

Prévenir le bruit pour une vie plus au calme

Dunkerque
Grand Littoral
COMMUNAUTE URBAINE



INGE TER



flandres-analyses

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement

Livre III : Données locales et programme de travaux CUD



Table des matières

ARMOUETS CAPPEL	5	Répartition de la population par source de bruit	36
Répartition de la population par tranches de bruit.....	5	Situation en matière de bruit routier	36
Répartition de la population par source de bruit.....	6	CRAYWICK.....	40
Situation en matière de bruit routier	6	Répartition de la population par tranches de bruit	40
BOURBOURG	10	Répartition de la population par source de bruit	41
Répartition de la population par tranches de bruit.....	10	Situation en matière de bruit routier	41
Répartition de la population par source de bruit.....	11	Situation en matière de bruit ferré	45
CAPPELLE LA GRANDE	13	DUNKERQUE	49
Répartition de la population par tranches de bruit.....	13	Répartition de la population par tranches de bruit	49
Répartition de la population par source de bruit.....	14	Répartition de la population par source de bruit	50
Situation en matière de bruit routier	15	Situation en matière de bruit routier	50
Situation en matière de bruit ferré.....	19	Intégration du PPBE du CG 59	54
COUDEKERQUE BRANCHE.....	23	Situation en matière de bruit ferré	63
Répartition de la population par tranches de bruit.....	23	FORT MARDYCK	67
.....	23	Répartition de la population par tranches de bruit	67
Répartition de la population par source de bruit.....	24	Répartition de la population par source de bruit.....	68
Situation en matière de bruit routier	24	Situation en matière de bruit routier	68
Intégration du PPBE du CG 59	28	Intégration du PPBE du CG 59	72
Situation en matière de bruit ferré.....	30	GRAND FORT PHILIPPE	73
COUDEKERQUE VILLAGE.....	35	Situation en matière de bruit routier	73
Répartition de la population par tranches de bruit.....	35	GRANDE SYNTHE	77
		Répartition de la population par tranches de bruit	77
		.....	78

Répartition de la population par source de bruit.....	78	Situation en matière de bruit routier	116
Situation en matière de bruit routier.....	78	SAINT GEORGES SUR L'AA	120
Intégration du PPBE du CG 59	82	Répartition de la population par tranches de bruit.....	120
Situation en matière de bruit ferré.....	85	Répartition de la population par source de bruit.....	121
GHYVELDE	89	Situation en matière de bruit routier	121
GRAVELINES.....	90	Situation en matière de bruit ferré	125
Répartition de la population par tranches de bruit.....	90	SAINT POL SUR MER.....	129
Répartition de la population par source de bruit.....	91	Répartition de la population par tranches de bruit.....	129
Situation en matière de bruit routier.....	91	Répartition de la population par source de bruit.....	130
Intégration du PPBE du CG 59	95	Situation en matière de bruit routier	130
Situation en matière de bruit ferré.....	97	TETEGHEM	135
LEFFRINCKOUCKE	101	Répartition de la population par tranches de bruit.....	136
Répartition de la population par tranches de bruit.....	101	Répartition de la population par source de bruit.....	136
Répartition de la population par source de bruit.....	102	Situation en matière de bruit routier	137
Situation en matière de bruit routier.....	102	Intégration du PPBE du CG 59	140
LOON PLAGE.....	106	ZUYDCOOTE.....	141
Répartition de la population par tranches de bruit.....	106	Répartition de la population par tranches de bruit.....	141
Répartition de la population par source de bruit.....	107	Répartition de la population par source de bruit.....	142
Situation en matière de bruit routier.....	107	Situation en matière de bruit routier	142
Situation en matière de bruit ferré.....	111	Fiche détaillée du programme de voirie de la CUD	146
SPYCKER.....	115		
Répartition de la population par tranches de bruit.....	115		
Répartition de la population par source de bruit.....	116		



ARMBOUTS CAPPEL

Répartition de la population par tranches de bruit

Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune d'Armbouts-Cappel et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

LDEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	400	15%	0	0%
55 à 60	1000	41%	0	0%
60 à 65	400	18%	0	0%
65 à 70	600	24%	0	0%
70 à 75	0	2%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	1500	60%	0	0%
50 à 55	500	19%	0	0%
55 à 60	500	20%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%





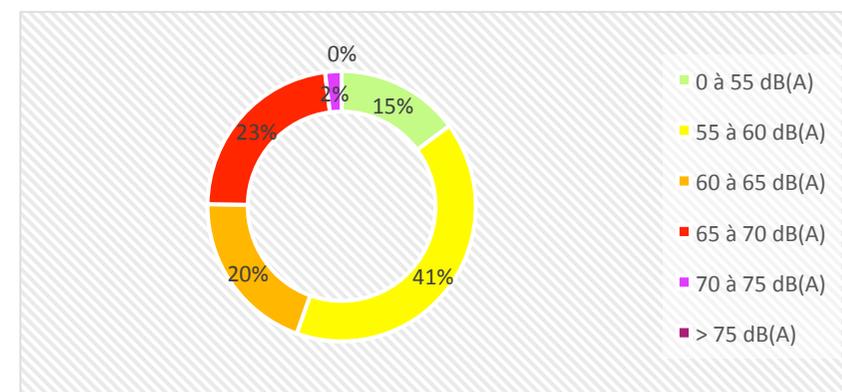
Répartition de la population par source de bruit

Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune d'Armbouts-Cappel, est le bruit routier. Nous pouvons conclure que la commune, est faiblement impactée par les autres sources de bruit (ferré, et installations industrielles).

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

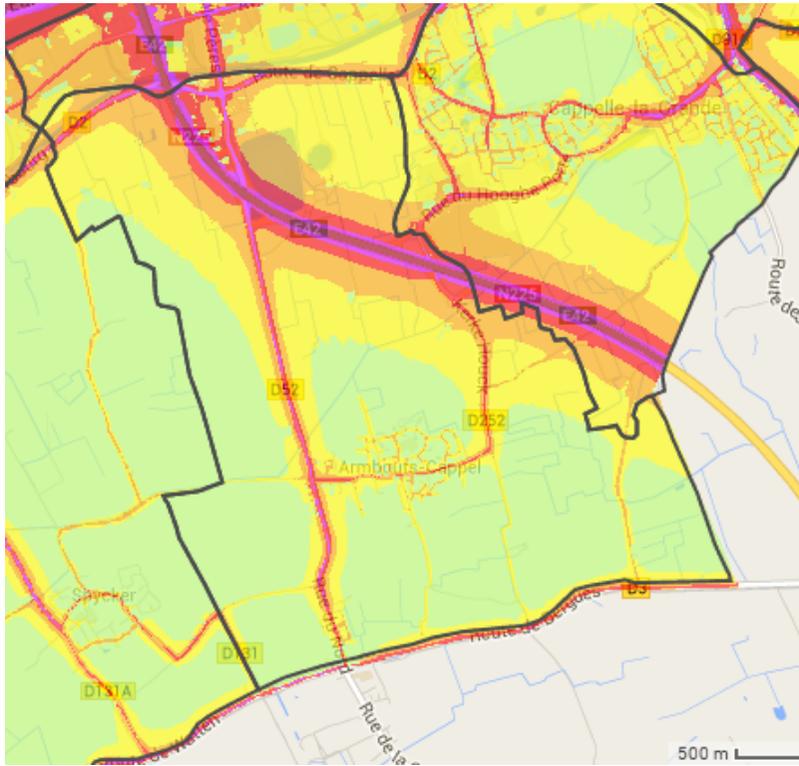
Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	400	15%	0	0%
55 à 60	1000	41%	0	0%
60 à 65	500	20%	0	0%
65 à 70	600	23%	0	0%
70 à 75	0	2%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82 %	25	13,30%



De nombreuses infrastructures routières traversent la commune d'Armbouts-Cappel avec pour points forts la RN225. Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Armbouts-Cappel, moins de 25% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour de la RN225, la RD52 et RD252.

Sur la commune, on constate qu'environ 15% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

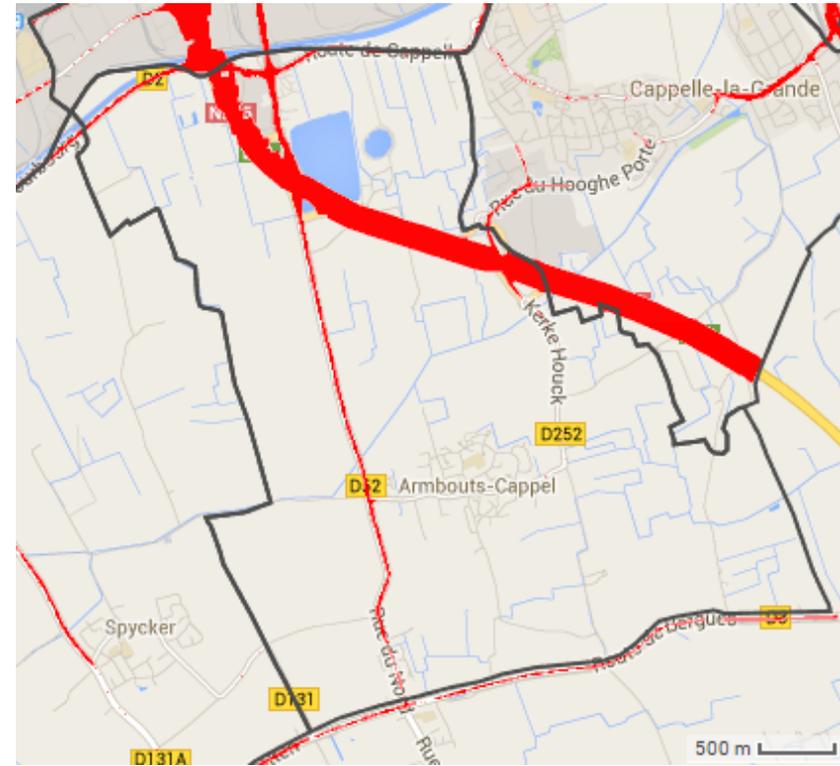
Aucun établissement sensible ne subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



Niveaux sonores

- Inférieurs à 55 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- De 70 à 75 dB(A)
- Supérieurs à de 75 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers de jour –
 Situation 2009-2012



Niveaux sonores

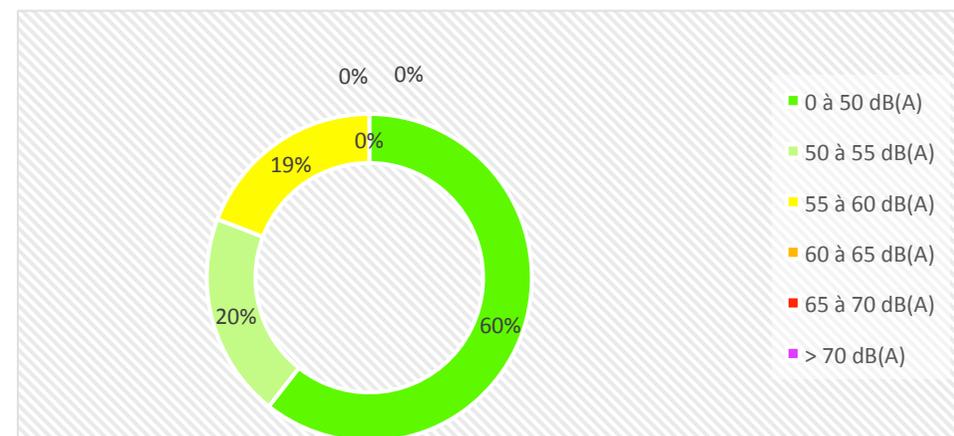
- Supérieur à 68 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à
 68 dB(A) – Situation 2010



De nuit (Ln)

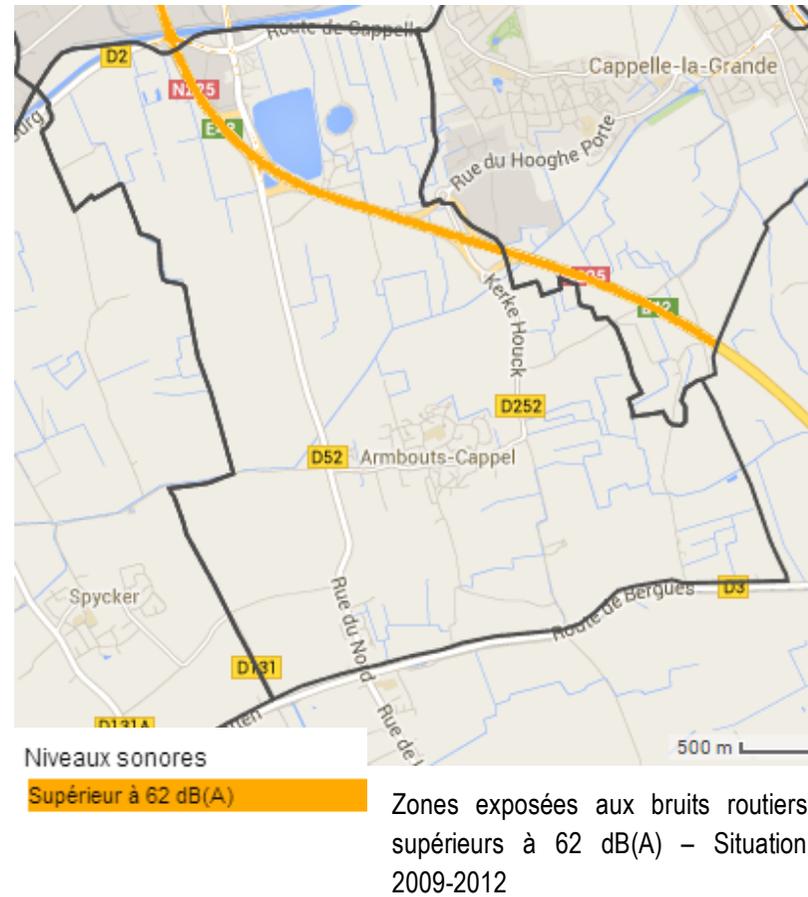
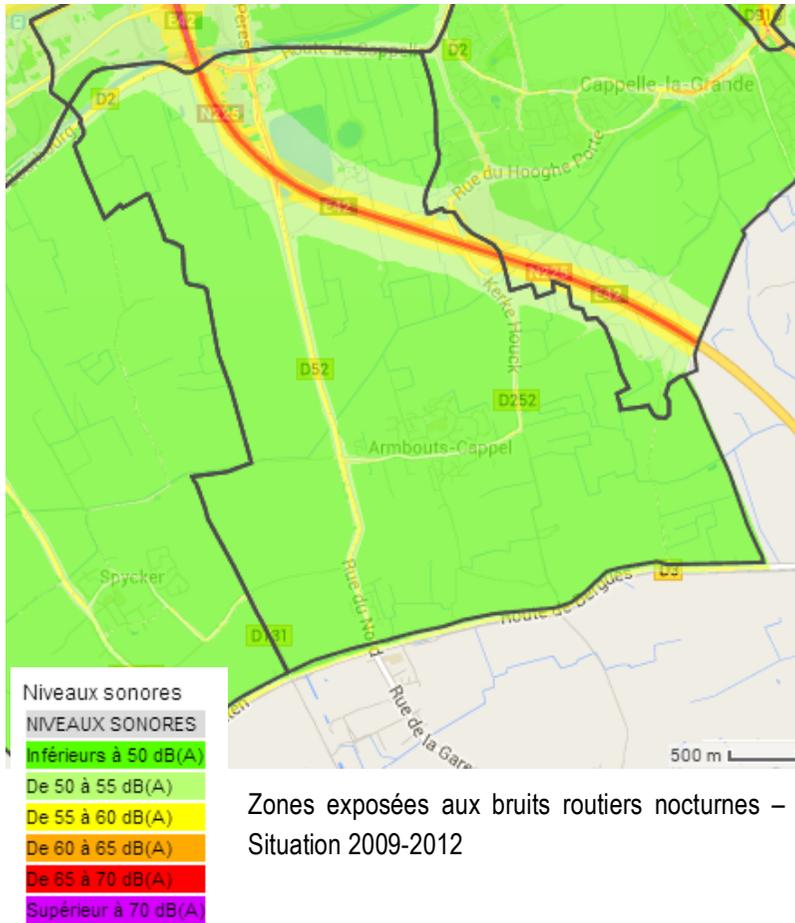
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissemen ts sensibles	%
0 à 50	1500	60%	0	0%
50 à 55	500	20%	0	0%
55 à 60	500	19%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,2 0%	33	17,55 %



Nous constatons que sur la période de nuit, la population ne subit pas des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A), (valeur limite de la Directive).

Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 80% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).





BOURBOURG

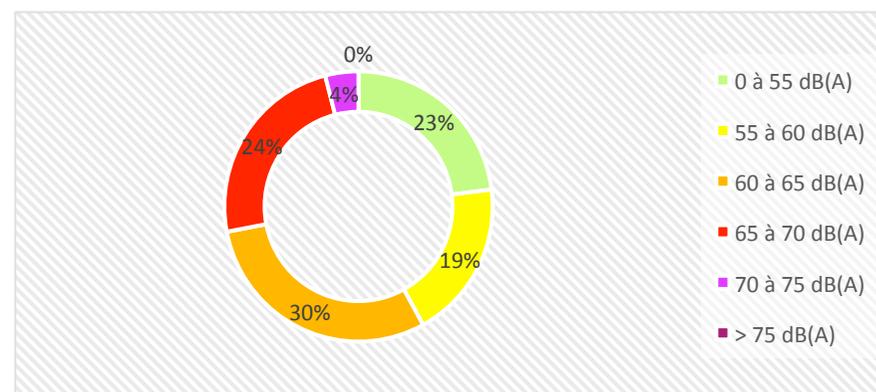
La commune de Bourbourg est uniquement soumise aux bruits routiers.

Répartition de la population par tranches de bruit

Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Bourbourg et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

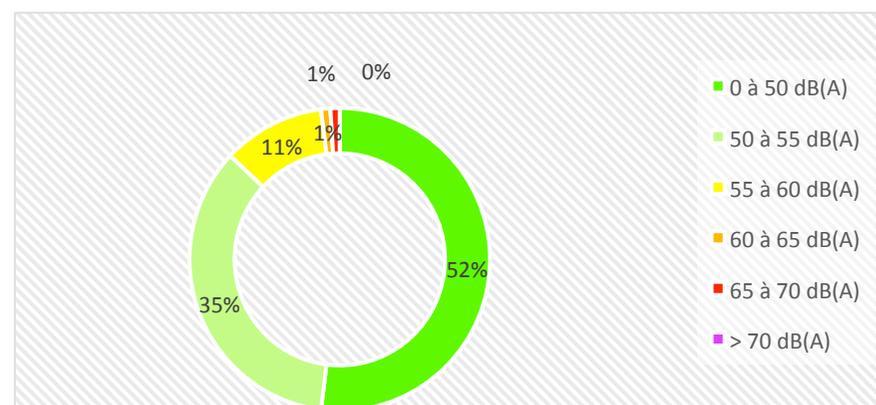
Lden : 24h pondérées

LDEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	1500	23%	1	9%
55 à 60	1300	19%	3	27%
60 à 65	2000	30%	5	45%
65 à 70	1600	24%	1	9%
70 à 75	300	4%	1	9%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%



Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

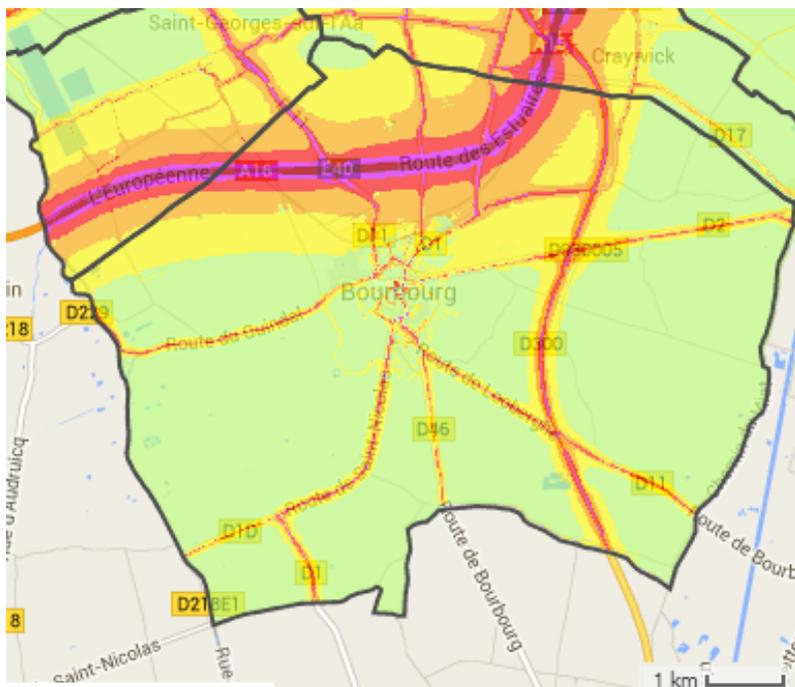
LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	3500	52%	7	64%
50 à 55	2300	35%	2	18%
55 à 60	700	11%	1	9%
60 à 65	100	1%	1	9%
65 à 70	0	1%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%



Répartition de la population par source de bruit

Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Bourbourg, est le bruit routier.

De jour (Lden)



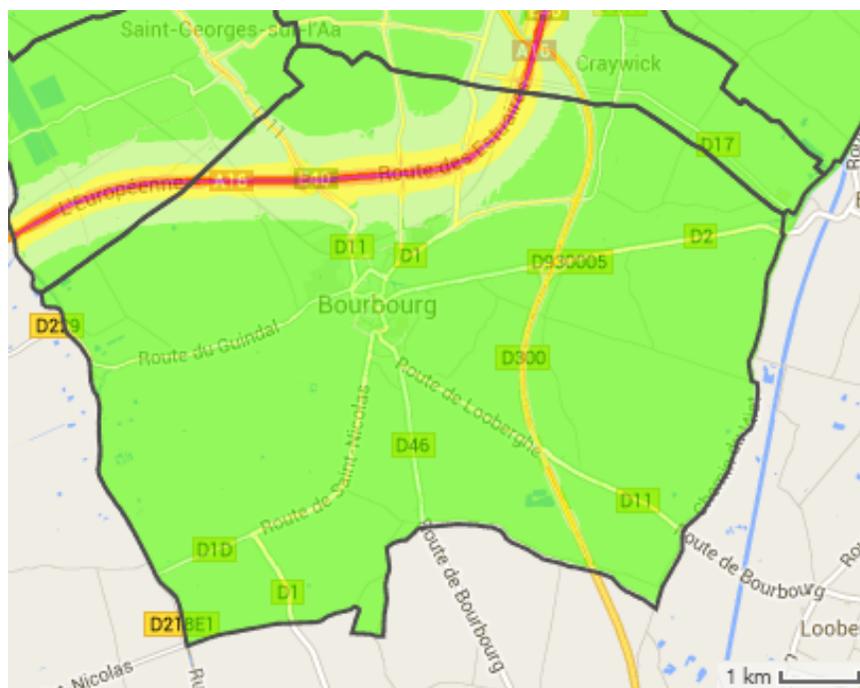
Zones exposées aux bruits routiers de jour
 – Situation 2009-2012



Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) – Situation 2010



De nuit (Ln)



Niveaux sonores

NIVEAUX SONORES

Inférieurs à 50 dB(A)

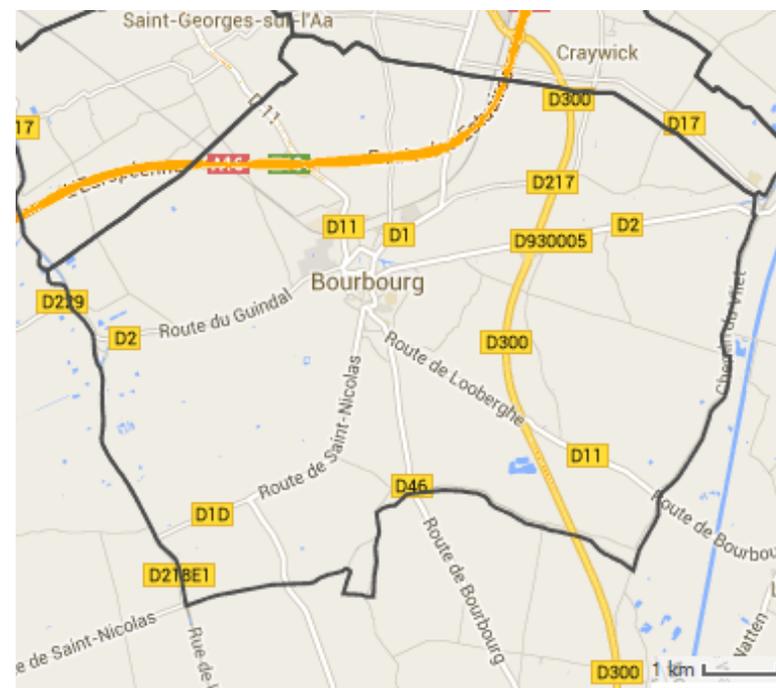
De 50 à 55 dB(A)

De 55 à 60 dB(A)

De 60 à 65 dB(A)

De 65 à 70 dB(A)

Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers nocturnes – Situation
2009-2012

Niveaux sonores

Supérieur à 62 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à
62 dB(A) – Situation 2009-2012

CAPPELLE LA GRANDE

La commune de Cappelle-La-Grande est traversée par la RN225 au Sud-ouest, ainsi que par la D202 et la D2 sur toute la longueur de la commune. De plus, l'emprise de l'autoroute A16 n'impacte pas la commune de Cappelle-La-Grande, cependant les zones exposées aux bruits routiers sont susceptibles d'être localisées sur la commune (superficie réduite). La commune de Cappelle-La-Grande est principalement concernée par les bruits routiers et ferroviaires.

Répartition de la population par tranches de bruit

Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Cappelle-La-Grande et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

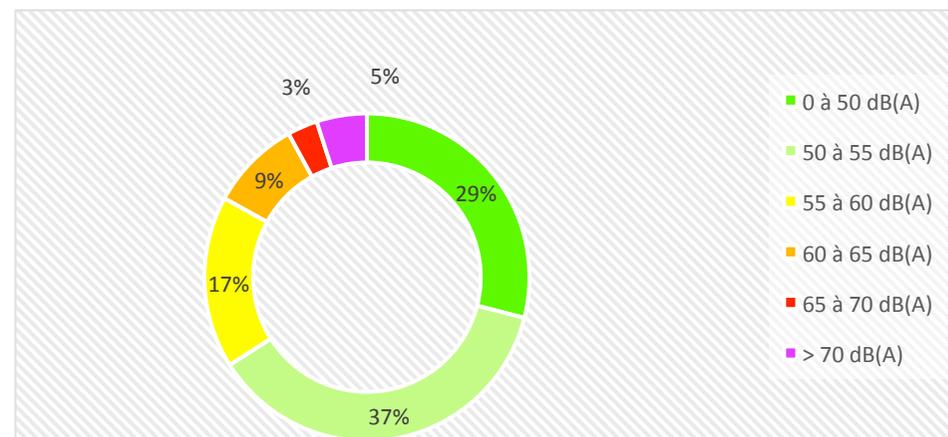
Lden : 24h pondérées

LDEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	200	3%	0	0%
55 à 60	2000	24%	1	25%
60 à 65	3700	46%	3	75%
65 à 70	1200	15%	0	0%
70 à 75	500	6%	0	0%
≥ 75	200	3%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%



Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	2400	29%	1	25%
50 à 55	300	37%	3	75%
55 à 60	1400	17%	0	0%
60 à 65	700	9%	0	0%
65 à 70	200	3%	0	0%
≥ 70	400	5%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%



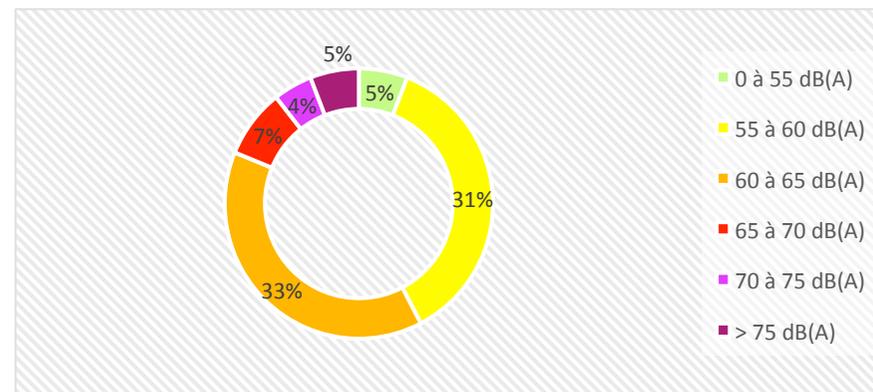
Répartition de la population par source de bruit

Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Cappelle-La-Grande, est le bruit routier.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

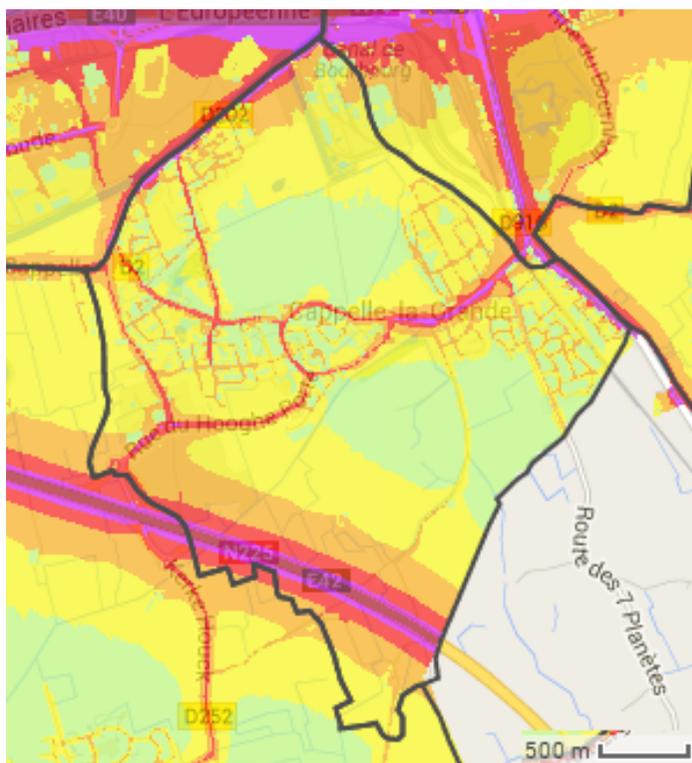
Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	400	5%	0	0%
55 à 60	4100	51%	2	50%
60 à 65	2700	33%	2	50%
65 à 70	600	7%	0	0%
70 à 75	400	4%	0	0%
≥ 75	400	5%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82 %	25	13,30%



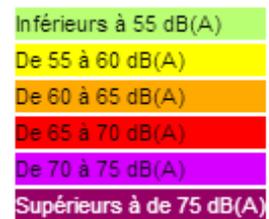
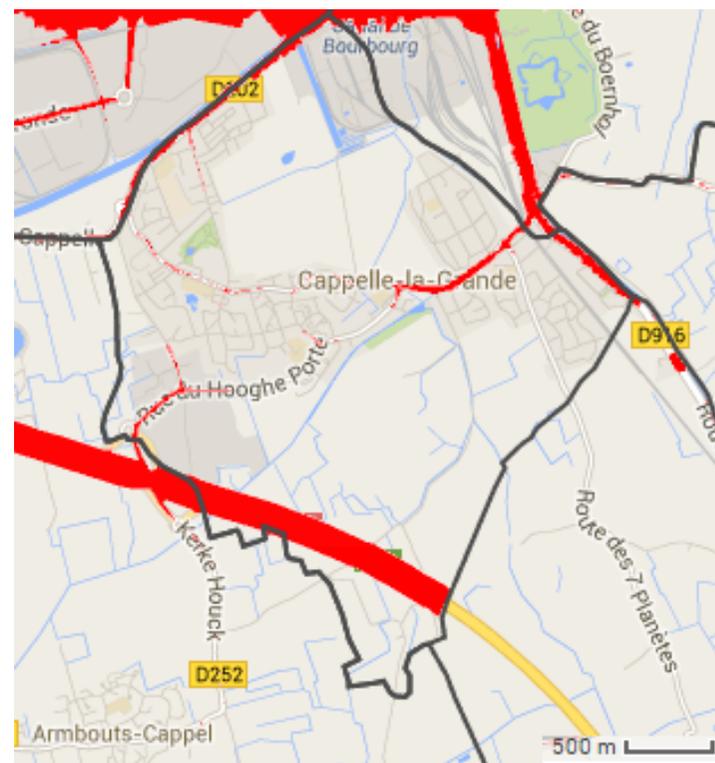
De nombreuses infrastructures routières traversent la commune de Cappelle-La-Grande avec pour points forts la RN225. Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Cappelle-La-Grande, moins de 16% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour de la RN225, la RD2 et RD202.

Sur la commune, on constate qu'environ 15% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

Aucun établissement sensible ne subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



Niveaux sonores

Zones exposées aux bruits routiers
de jour – Situation 2009-2012

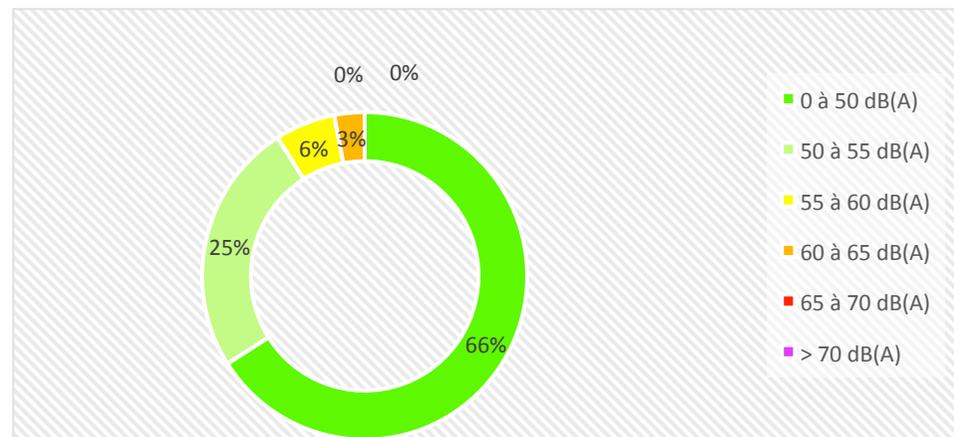
Niveaux sonores

Supérieur à 68 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers
supérieurs à 68 dB(A) – Situation
2010

De nuit (Ln)

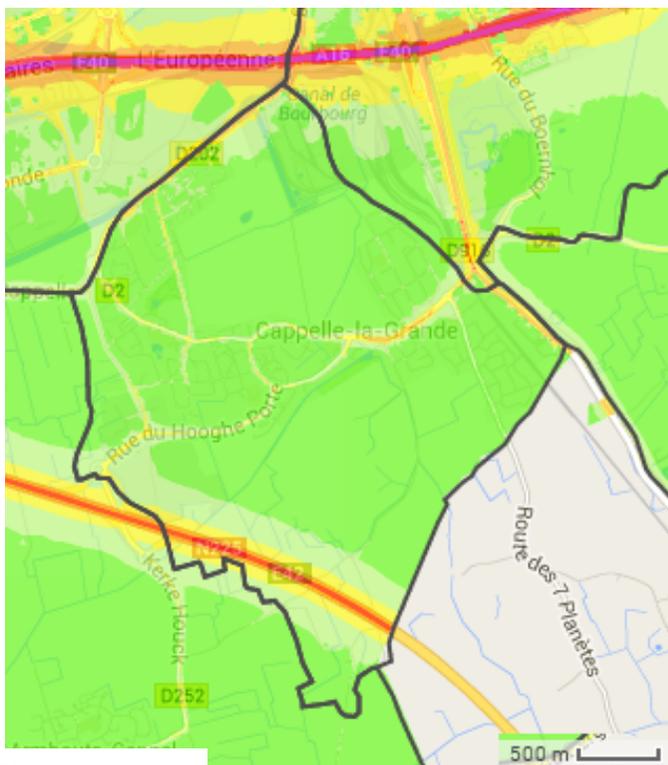
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	5400	66%	3	75%
50 à 55	2100	25%	1	25%
55 à 60	500	6%	0	0%
60 à 65	200	3%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



Nous constatons que sur la période de nuit, la population qui subit des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A), (valeur limite de la Directive) est faible, moins de 3%.

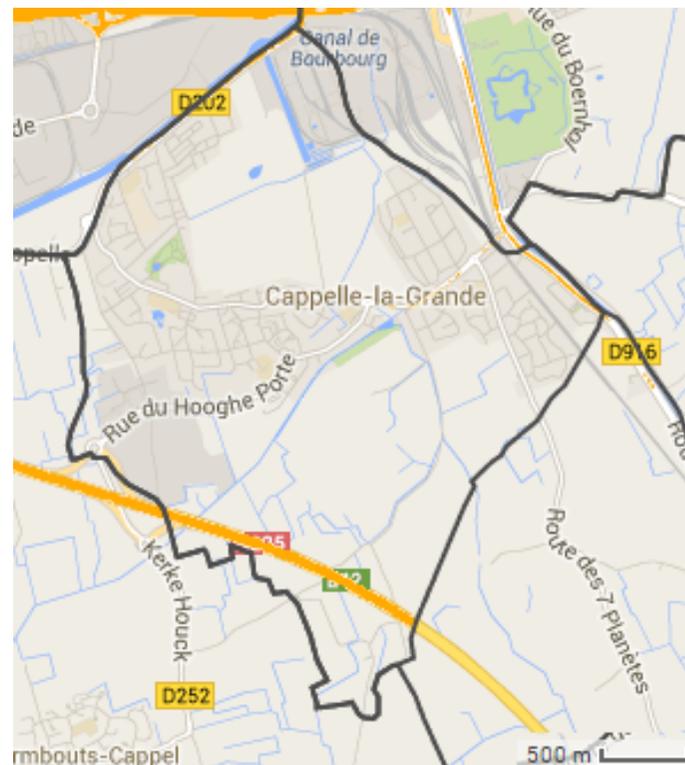
Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 91% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Niveaux sonores
NIVEAUX SONORES
Inférieurs à 50 dB(A)
De 50 à 55 dB(A)
De 55 à 60 dB(A)
De 60 à 65 dB(A)
De 65 à 70 dB(A)
Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers nocturnes – Situation 2009-2012



Niveaux sonores
Supérieur à 62 dB(A)

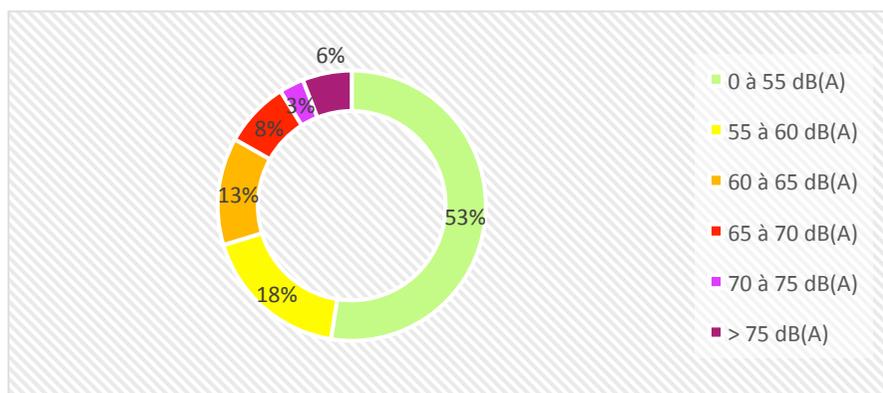
Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 62 dB(A) – Situation 2009-2012

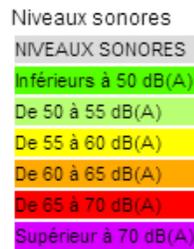
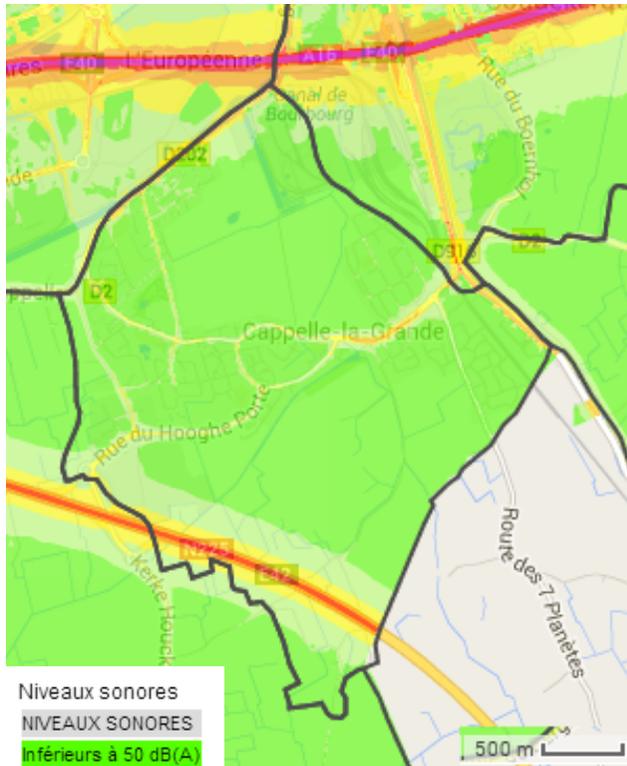
Situation en matière de bruit ferré

La commune de Cappelle-La-Grande est traversée par une voie ferrée à l'Est de son territoire communal.

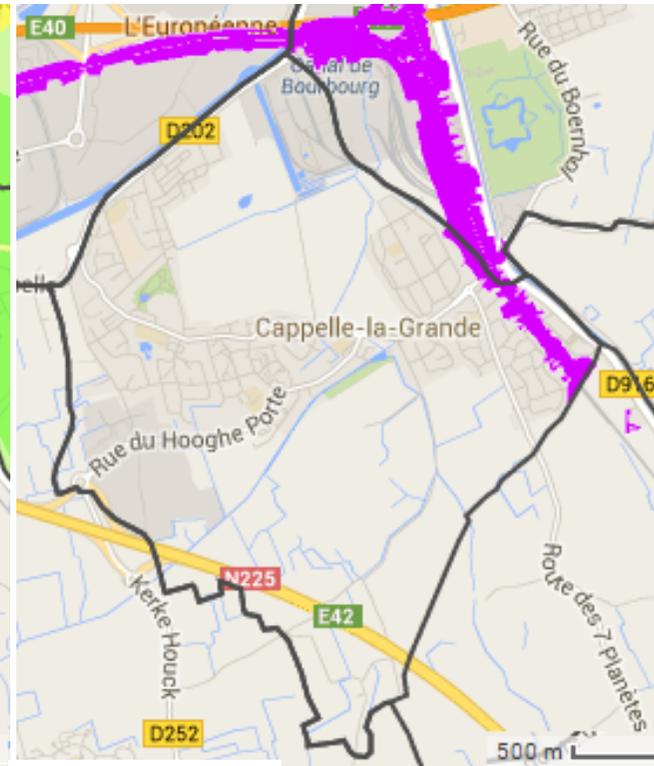
De jour (Lden)

Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	4300	53%	2	50%
55 à 60	1400	18%	2	50%
60 à 65	1000	13%	0	0%
65 à 70	700	8%	0	0%
70 à 75	200	3%	0	0%
≥ 75	500	6%	0	0%
> Valeur limite CUD	2200	0,11%	2	1,06%





Zones exposées aux bruits ferroviaires de jour – Situation 2009-2012

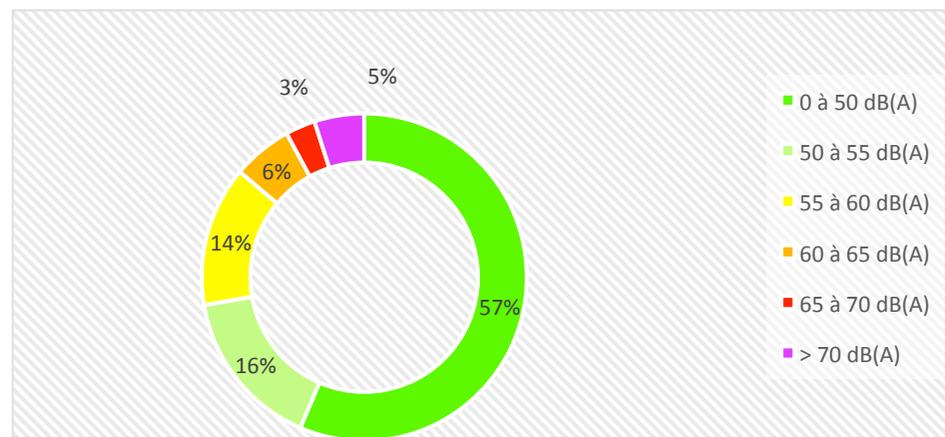


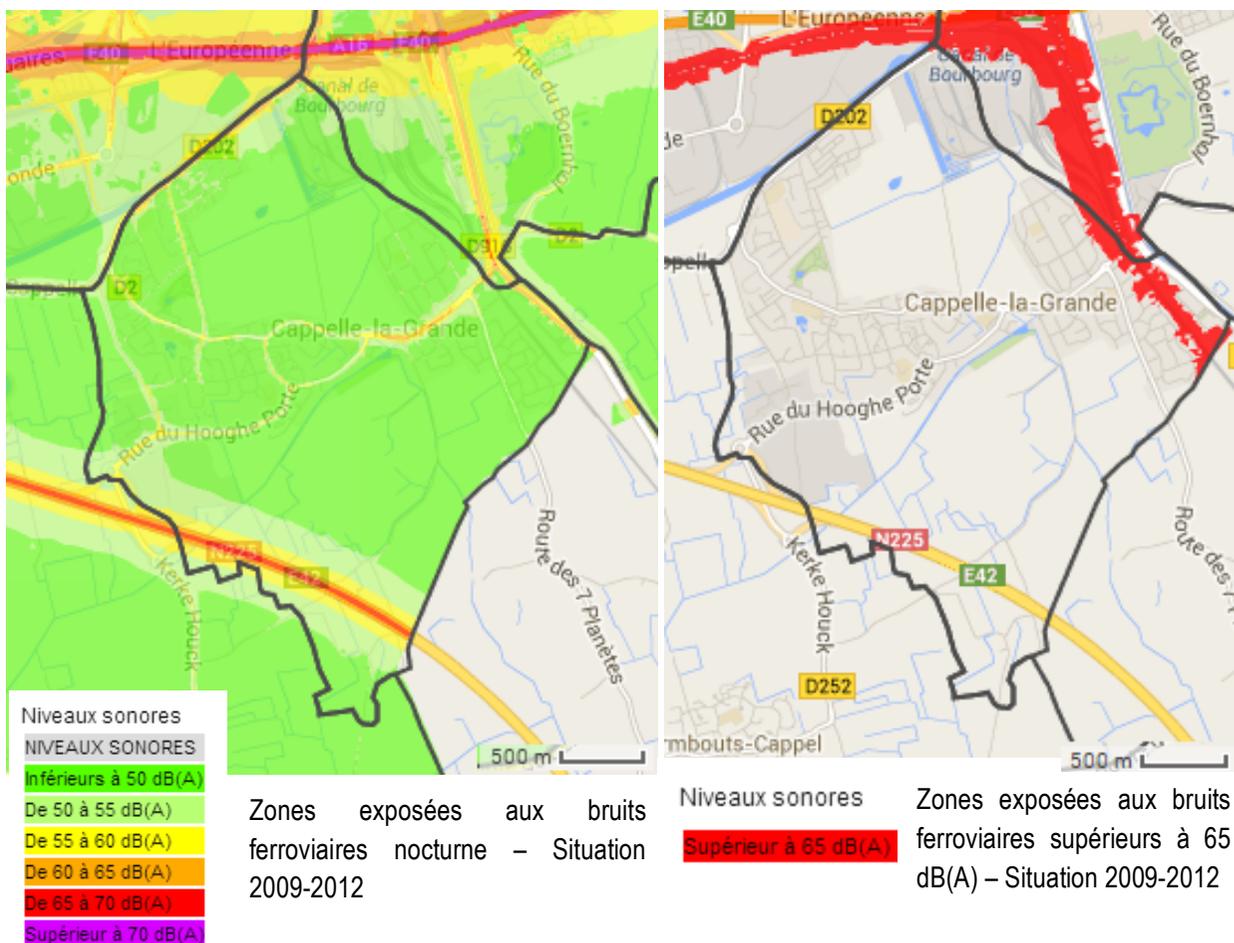
Niveaux sonores
Supérieur à 73 dB(A)
Zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à 73 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	4600	57%	2	50%
50 à 55	1300	16%	2	50%
55 à 60	1100	14%	0	0%
60 à 65	500	6%	0	0%
65 à 70	200	3%	0	0%
≥ 70	400	5%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,20%	3	1,59%

De nuit, la situation est identique, aucune nuisance sonore liée aux bruits ferroviaires.





Les zones exposées aux bruits ferroviaires se localisent de part et d'autres de la voie ferrée. Les zones exposées aux dépassements de bruits ferroviaires supérieurs à 73 dB(A) (de jour) et supérieurs à 65 dB(A) (de nuit) sont semblables.

Les dépassements de bruits ferroviaires impactent 500 personnes environ en période globale sur la commune de Cappelle-La-Grande. De nuit, la situation est quasiment identique.

COUDEKERQUE BRANCHE

La commune de Coudekerque-Branche est traversée par l'autoroute A16 d'Est en Ouest, ainsi que par d'autres voies de communication : la RD916, RD635, RD916B et RD72. La commune de Coudekerque-Branche est principalement soumise au bruit routier.

Répartition de la population par tranches de bruit

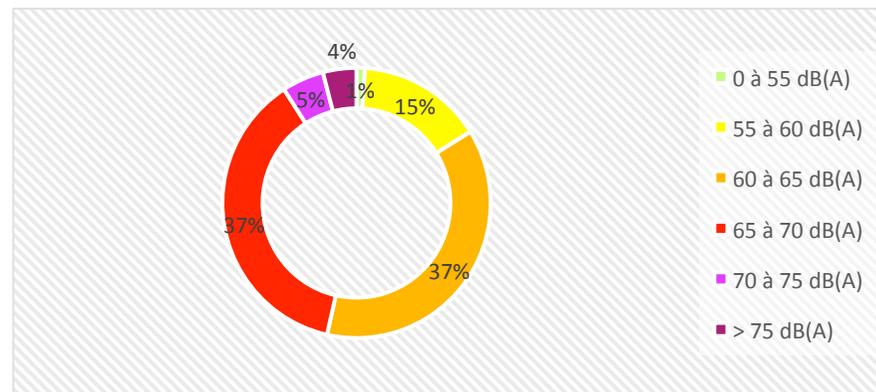
Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Coudekerque-Branche et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

LDEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	300	1%	0	0%
55 à 60	3500	15%	3	11%
60 à 65	8500	37%	9	33%
65 à 70	8400	37%	11	41%
70 à 75	1200	5%	3	11%
≥ 75	900	4%	1	4%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	5200	23%	4	15%
50 à 55	9400	41%	9	33%
55 à 60	6200	27%	10	37%
60 à 65	900	4%	3	11%
65 à 70	400	2%	0	0%
≥ 70	600	2%	1	4%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%





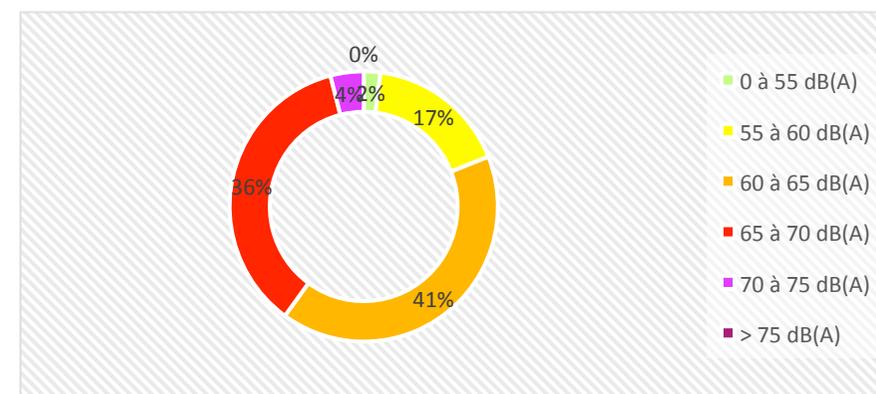
Répartition de la population par source de bruit

Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Coudekerque-Branche, est le bruit routier.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

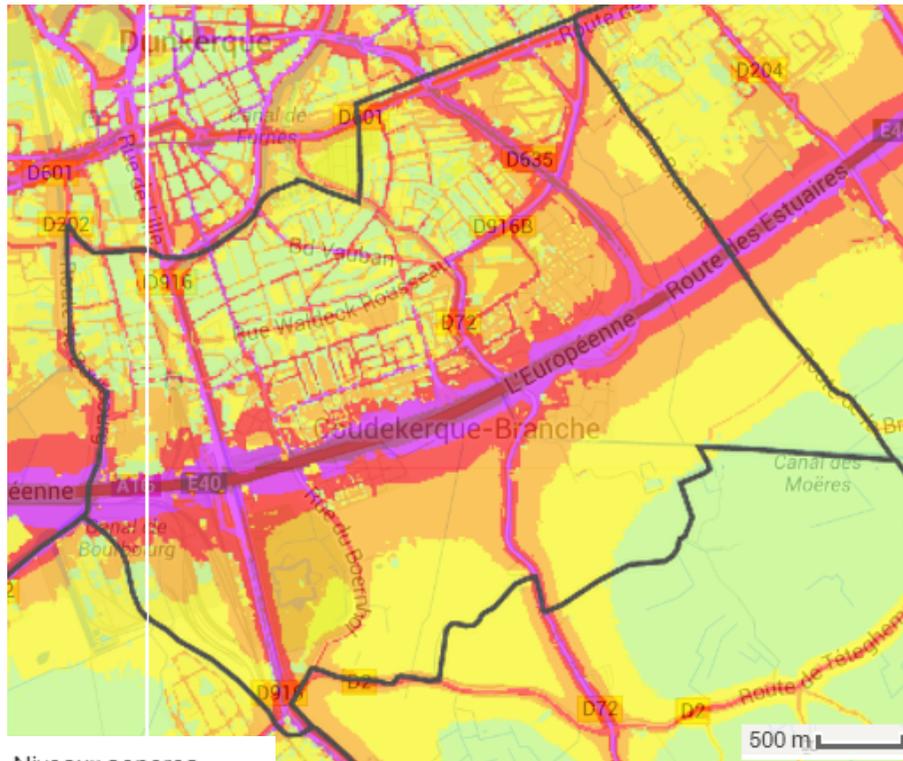
Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	400	2%	1	4%
55 à 60	3800	17%	3	11%
60 à 65	9300	41%	9	33%
65 à 70	8300	36%	12	44%
70 à 75	900	4%	2	7%
≥ 75	100	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%



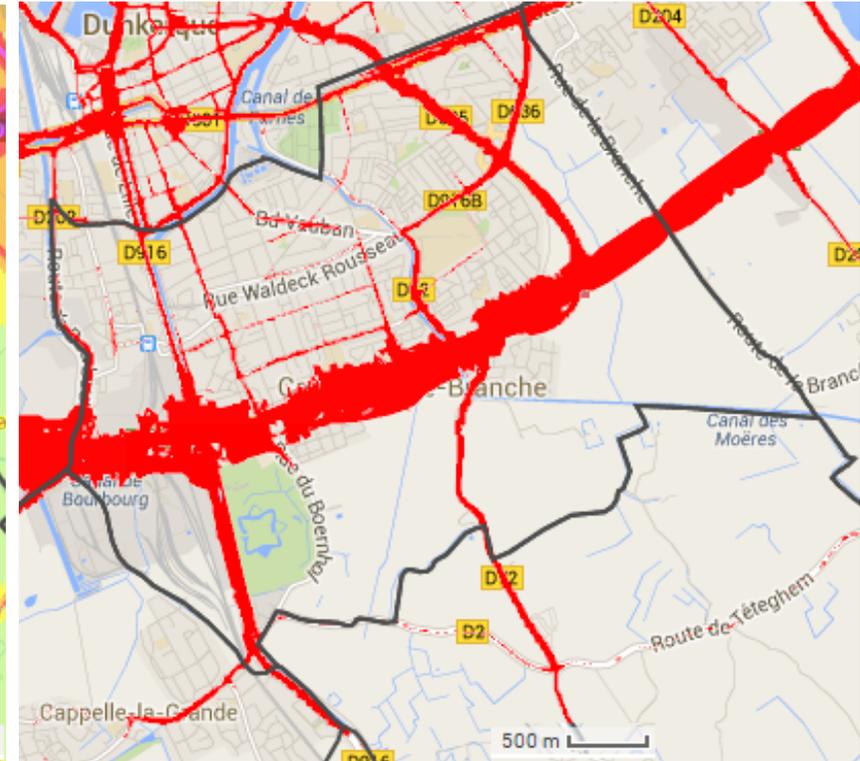
De nombreuses infrastructures routières traversent la commune de Coudekerque-Branche avec pour points forts l'A16. Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Coudekerque-Branche, environ 40% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

Sur la commune, on constate qu'environ 2% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

Deux établissements sensibles sur un total de 27 établissements sensibles subissent des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



Zones exposées aux bruits routiers de jour – Situation 2009-2012



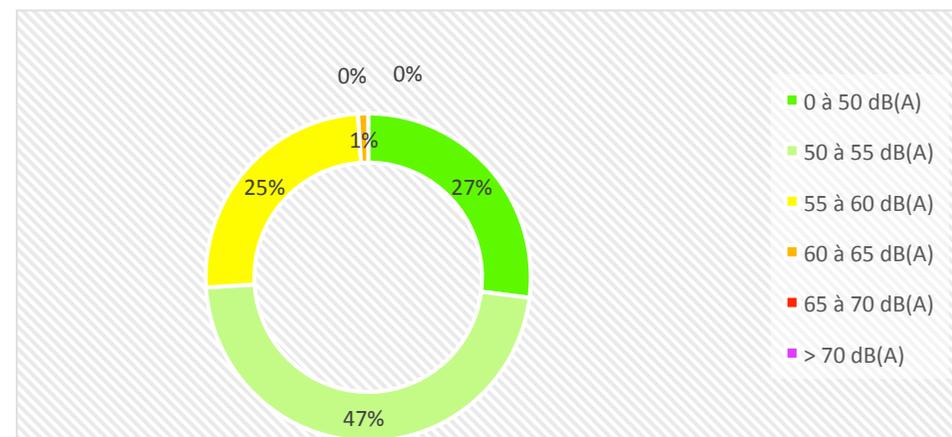
Niveaux sonores
 Supérieur à 68 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) – Situation 2010



De nuit (Ln)

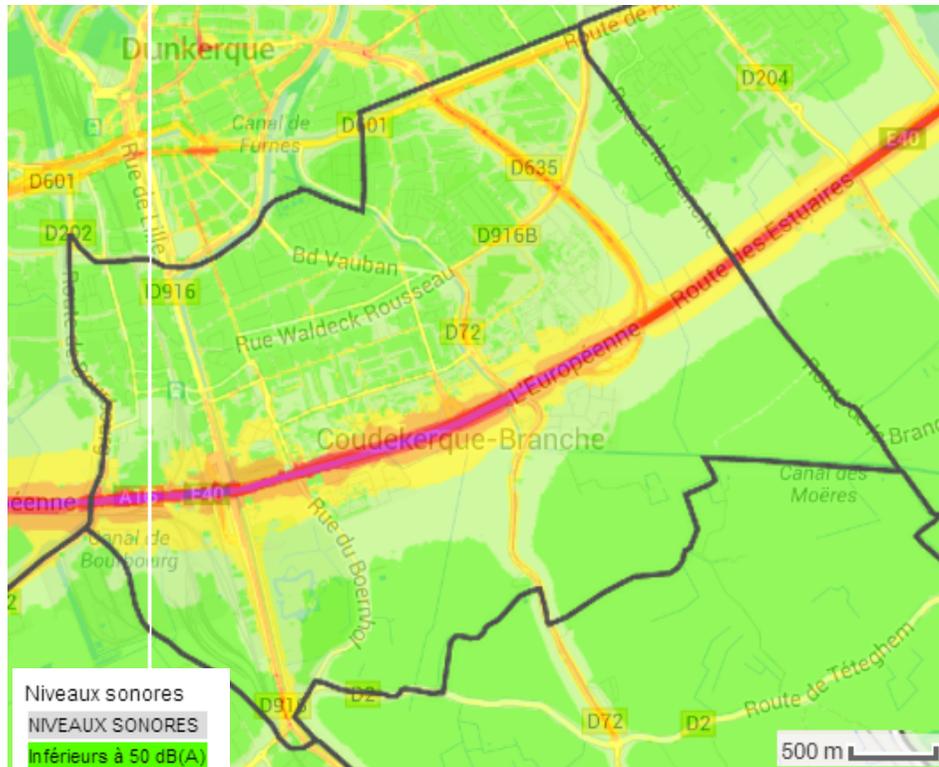
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissemen ts sensibles	%
0 à 50	6100	27%	6	22%
50 à 55	10800	47%	12	44%
55 à 60	5600	25%	7	26%
60 à 65	300	1%	2	7%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



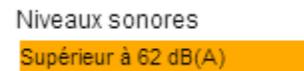
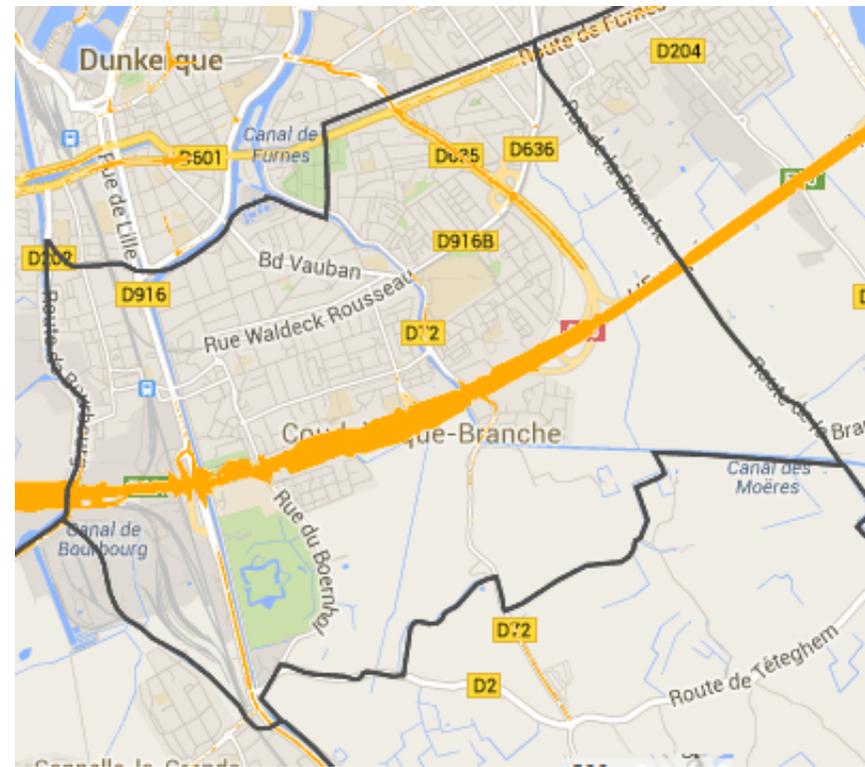
Nous constatons que sur la période de nuit, que seule moins de 1% de la population ne subit des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A), (valeur limite de la Directive).

Deux établissements sensibles sont situés dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 64% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Zones exposées aux bruits routiers nocturnes – Situation 2009-2012



Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 62 dB(A) – Situation 2009-2012

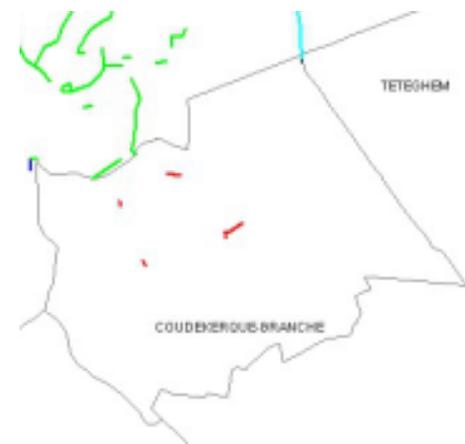


Intégration du PPBE du CG 59

Le territoire concerné par le PPBE du CG59 recouvre l'ensemble des infrastructures routières communales dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules (soit un trafic moyen journalier de 8200 véhicules) sur le département du Nord.

Plusieurs voies, ayant une emprise sur la commune de Coudekerque-Branche, sont soumises au PPBE du CG59.

Code Europe	Commune traversée	Nom de la voie	Linéaire m.
V0035	Coudekerque-Branche	Rue Boernhol	74
V0021		Bd Jean Jaurès	69
V0024		Bd Vauban	139
V0011		Rue Hugo, Pt Hugo, rue Rollin	292
Total			574



Voies concernées par le PPBE du CG59 – Source : CG 59

Populations, bâtiments de soin et de santé et estimation des superficies impactées,

Les populations impactées

Bd Jean Jaurès

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	94		[50 - 55 dB(A)]	328	
[60 - 65 dB(A)]	328		[55 - 60 dB(A)]	208	
[65 - 70 dB(A)]	208		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	25		> 62 dB(A)	0	

Bd Vauban

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	290		[50 - 55 dB(A)]	240	
[60 - 65 dB(A)]	31		[55 - 60 dB(A)]	255	
[65 - 70 dB(A)]	255		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Rue Boernhol

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	25		[50 - 55 dB(A)]	30	
[60 - 65 dB(A)]	30		[55 - 60 dB(A)]	0	
[65 - 70 dB(A)]	0		[60 - 65 dB(A)]	78	
[70 - 75 dB(A)]	78		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	78		> 62 dB(A)	61	

Rue Victor Hugo, Pont Victor Hugo, Rue Ledru Rollin

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	36		[50 - 55 dB(A)]	33	
[60 - 65 dB(A)]	33		[55 - 60 dB(A)]	83	
[65 - 70 dB(A)]	83		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	46		> 62 dB(A)	0	

Estimation des superficies exposées

Les bâtiments de soins et santé impactés

Bd Jean Jaurès

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)]	0		[50 - 55 dB(A)]	0	
[60 - 65 dB(A)]	0		[55 - 60 dB(A)]	0	
[65 - 70 dB(A)]	0		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Bd Vauban

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)]	0		[50 - 55 dB(A)]	0	
[60 - 65 dB(A)]	0		[55 - 60 dB(A)]	0	
[65 - 70 dB(A)]	0		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Rue Boernhol

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)]	0		[50 - 55 dB(A)]	0	
[60 - 65 dB(A)]	0		[55 - 60 dB(A)]	0	
[65 - 70 dB(A)]	0		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Rue Victor Hugo, Pont Victor Hugo, Rue Ledru Rollin

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)]	0		[50 - 55 dB(A)]	0	
[60 - 65 dB(A)]	0		[55 - 60 dB(A)]	0	
[65 - 70 dB(A)]	0		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	



Coudekerque-Branche-Rue Boernhol
V0035

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0047
> 65 dB(A)	0,0004
> 75 dB(A)	0,0000

Coudekerque-Branche-Rue Hugo, Pt Hugo,rue Rollin
V0011

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0239
> 65 dB(A)	0,0040
> 75 dB(A)	0,0000

Coudekerque-Branche-Bd Vauban
V0024

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0092
> 65 dB(A)	0,0020
> 75 dB(A)	0,0000

Coudekerque-Branche-Bd Jean Jaures
V0021

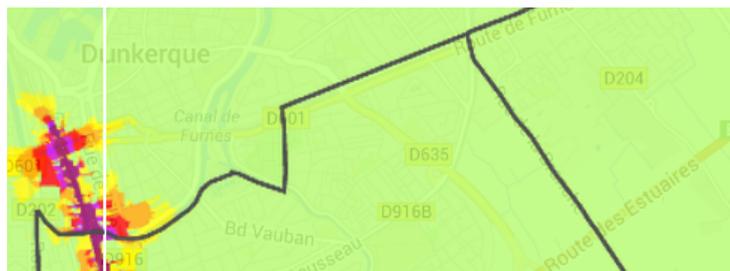
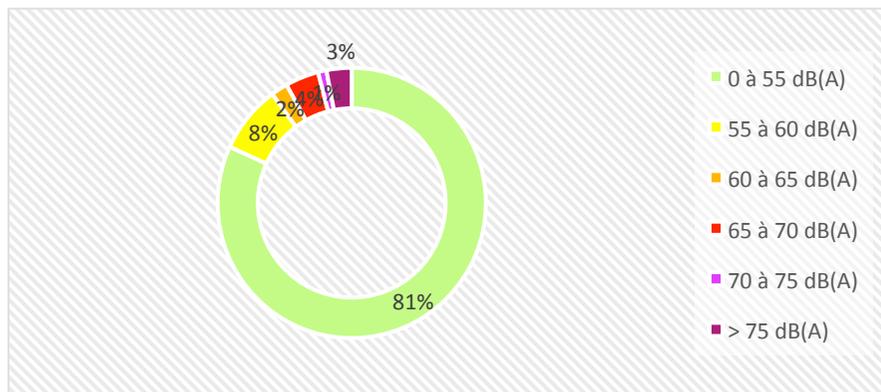
Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0059
> 65 dB(A)	0,0011
> 75 dB(A)	0,0000

Situation en matière de bruit ferré

Coudekerque-Branche est traversée par des infrastructures ferrées au Sud du territoire communal.

De jour (Lden)

Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	18600	81%	22	81%
55 à 60	1900	8%	1	4%
60 à 65	500	2%	2	7%
65 à 70	800	4%	1	4%
70 à 75	300	1%	0	0%
≥ 75	700	3%	1	4%
> Valeur limite CUD	2200	0,11%	2	1,06%



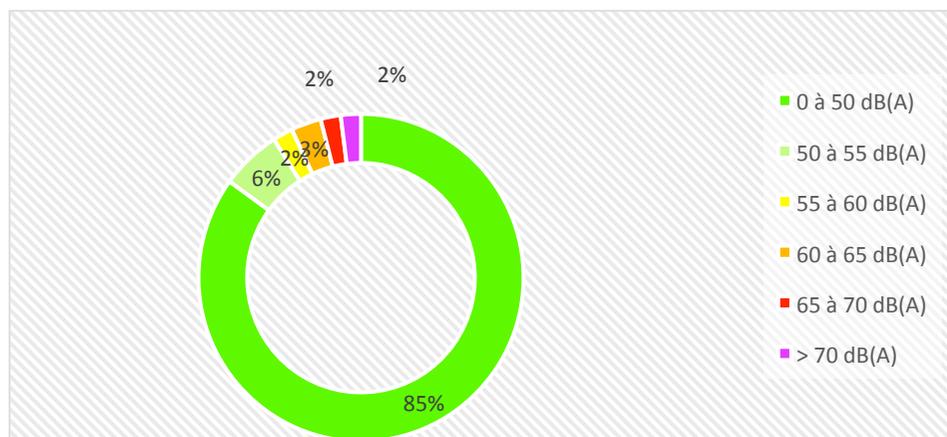


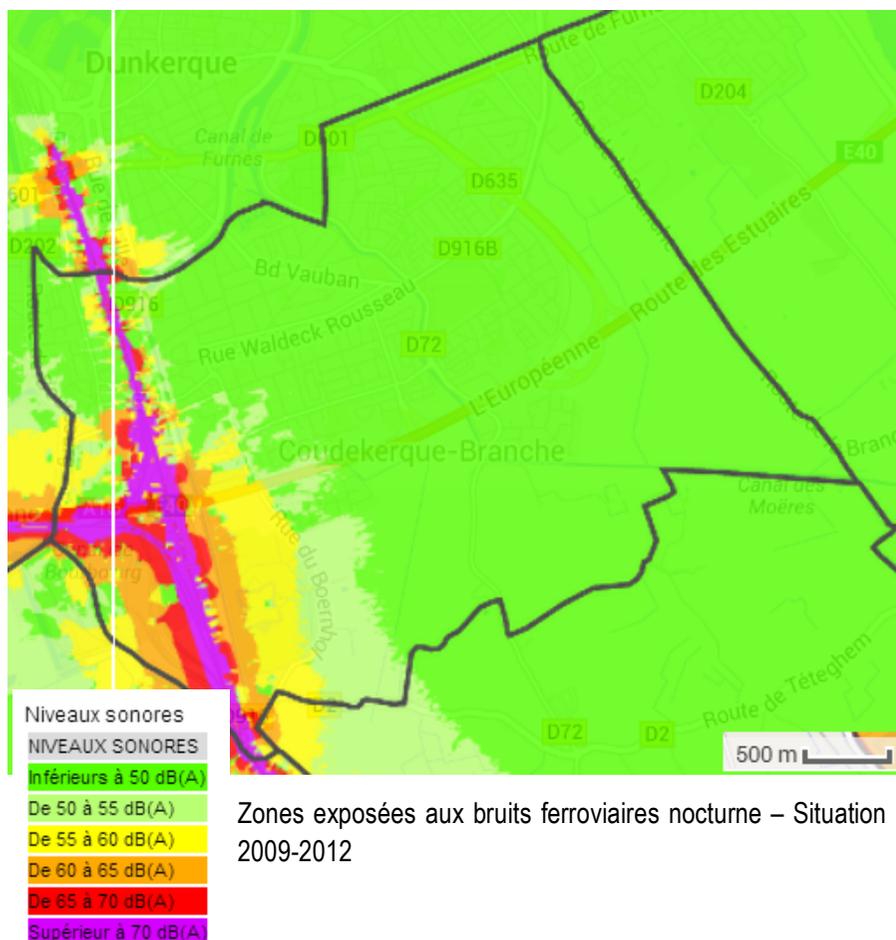
Les dépassements de bruits ferroviaires impactent 900 personnes en période globale (soit 41 % des dépassements dans cette période) sur la commune de Coudekerque-Branche.

De nuit (Ln)

Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	19300	85%	23	85%
50 à 55	1400	6%	0	0%
55 à 60	500	2%	2	7%
60 à 65	600	3%	1	4%
65 à 70	400	2%	0	0%
≥ 70	600	2%	1	4%
> Valeur limite CUD	2400	1,20%	3	1,59%

De nuit, la situation est équivalente, Les impacts sonores sont réduits. Plus de 91% de la population ne subit pas les nuisances sonores ferroviaires. Et un seul établissement sensible est concerné par le dépassement sonore de plus de 65dB(A).





Concernant, les dépassements sonores de bruits ferroviaires nocturnes, la situation est quasiment identique à celle de jour.

COUDEKERQUE VILLAGE

La commune de Coudekerque-Village est traversée par la RD2 et la RD72. La commune de Coudekerque-Branche est principalement soumise au bruit routier.

Répartition de la population par tranches de bruit

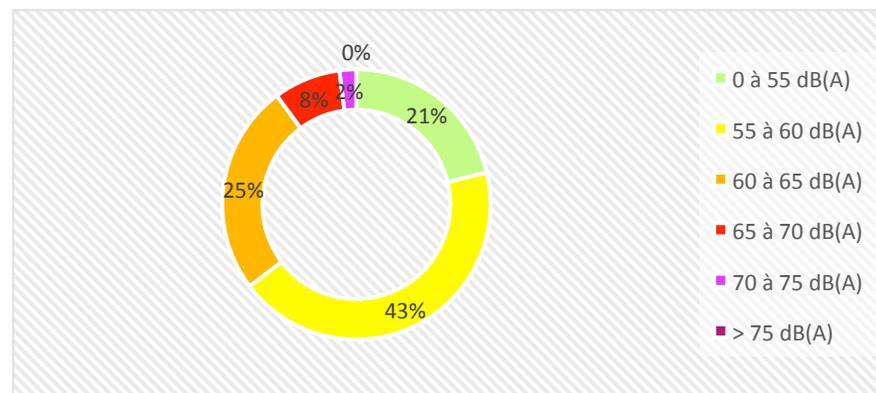
Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Coudekerque-Branche et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

LDEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	300	21%	0	0%
55 à 60	500	43%	0	0%
60 à 65	300	25%	0	0%
65 à 70	100	8%	0	0%
70 à 75	0	2%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	600	53%	0	0%
50 à 55	400	37%	0	0%
55 à 60	100	6%	0	0%
60 à 65	0	3%	0	0%
65 à 70	0	1%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%





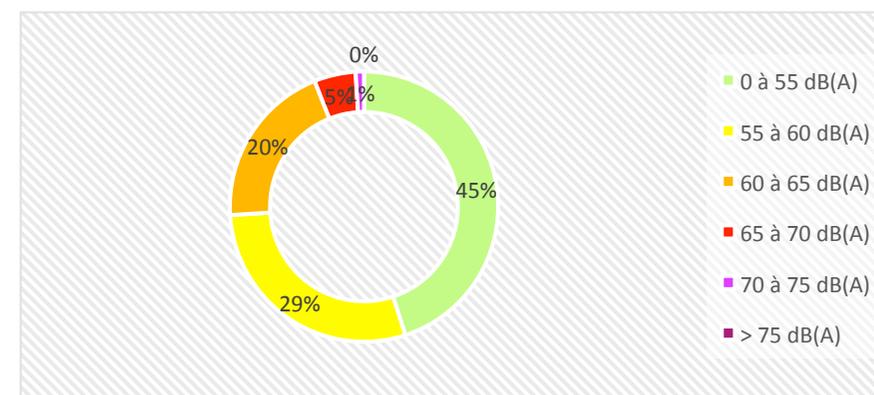
Répartition de la population par source de bruit

Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Coudekerque-Branche, est le bruit routier.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

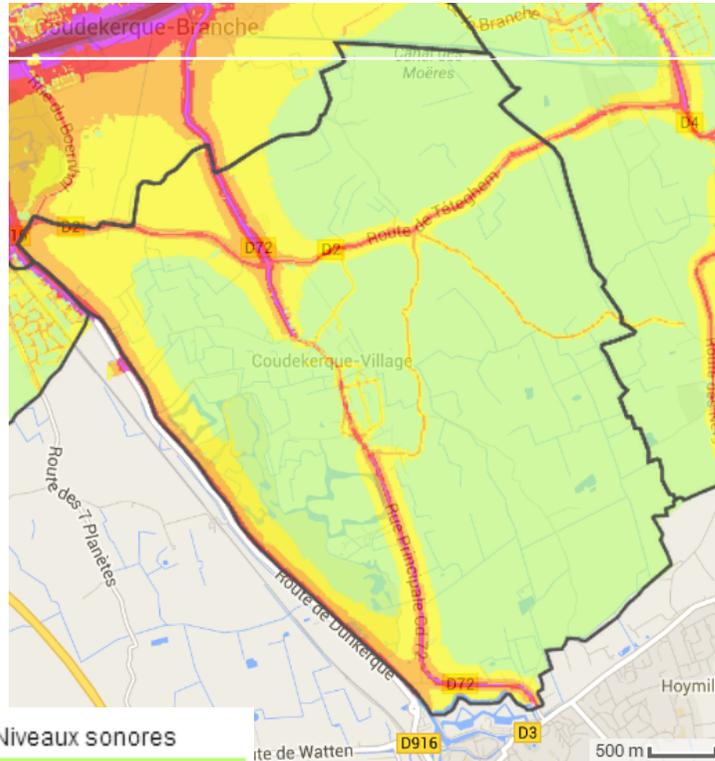
Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	500	45%	0	0%
55 à 60	300	29%	0	0%
60 à 65	200	20%	0	0%
65 à 70	100	5%	0	0%
70 à 75	0	1%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%



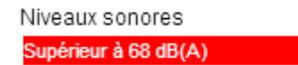
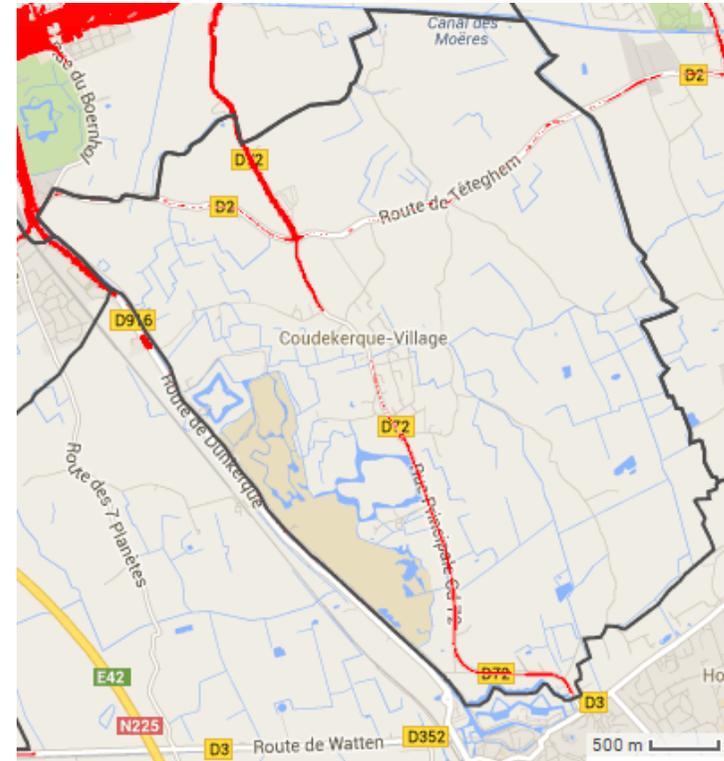
De nombreuses infrastructures routières traversent la commune de Coudekerque-Village, les plus importantes sont la RD2 et la RD72. Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Coudekerque-Village, environ 6% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

Sur la commune, on constate qu'environ 45% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

Aucun établissement sensible ne subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



Zones exposées aux bruits routiers de jour – Situation 2009-2012

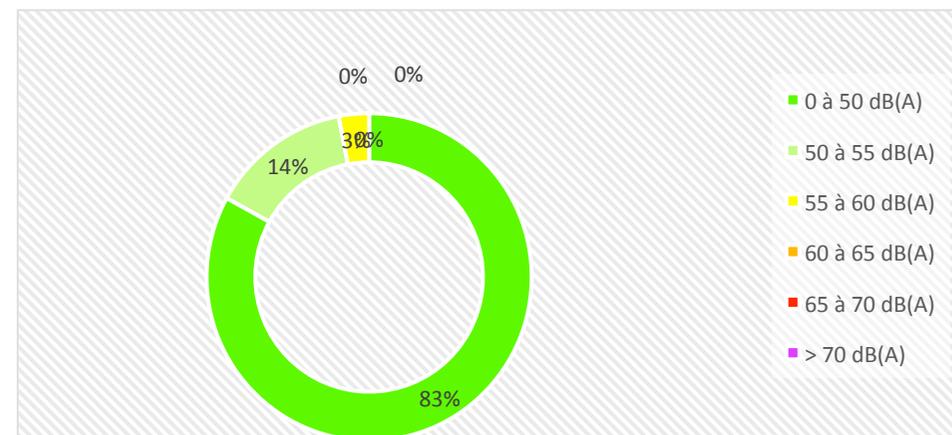


Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) – Situation 2010



De nuit (Ln)

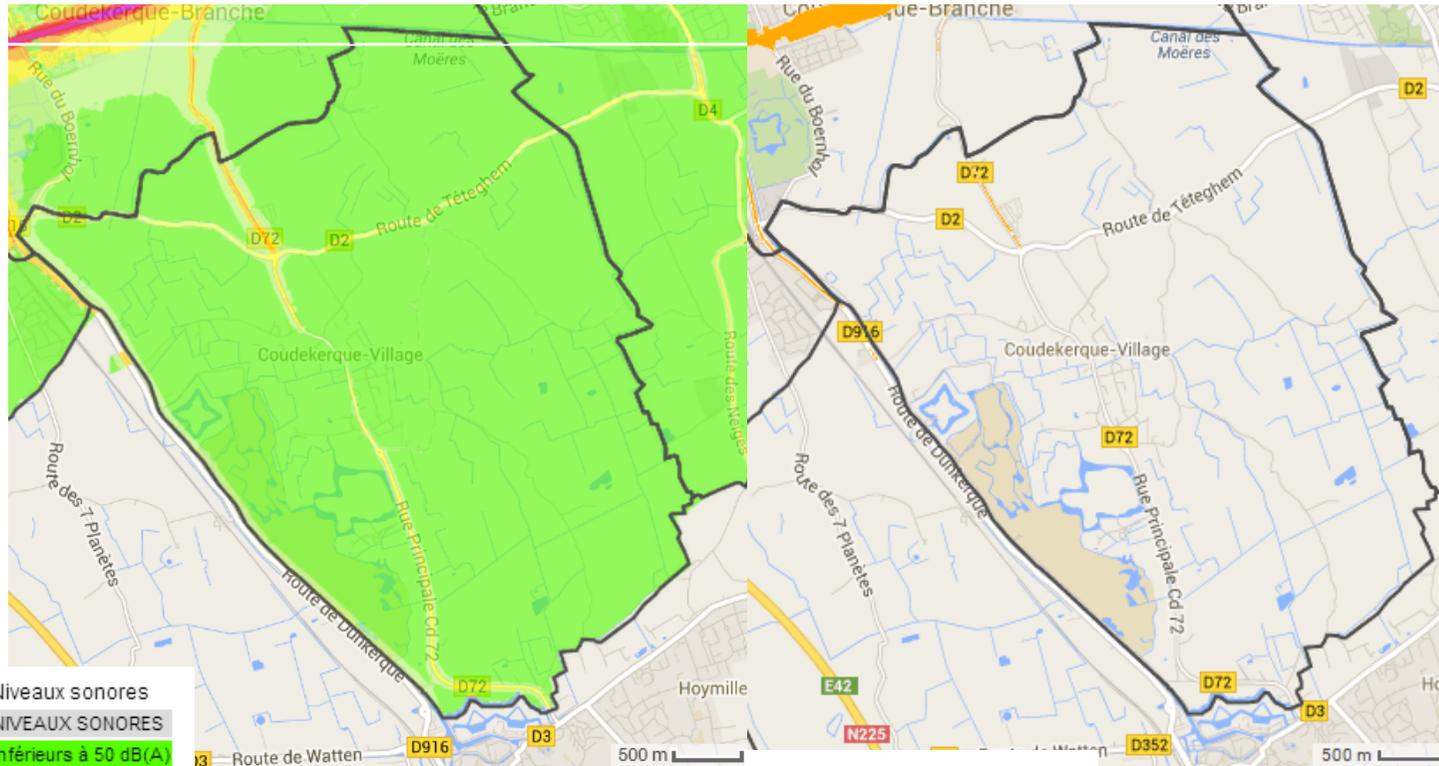
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissemen ts sensibles	%
0 à 50	1000	83%	0	0%
50 à 55	200	14%	0	0%
55 à 60	0	3%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



Nous constatons que sur la période de nuit, que seule moins de 1% de la population ne subit des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A), (valeur limite de la Directive).

Deux établissements sensibles sont situés dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 64% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Niveaux sonores
NIVEAUX SONORES
 inférieurs à 50 dB(A)
 De 50 à 55 dB(A)
 De 55 à 60 dB(A)
 De 60 à 65 dB(A)
 De 65 à 70 dB(A)
 Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers nocturnes
 – Situation 2009-2012

Niveaux sonores

Supérieur à 62 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 62 dB(A)
 – Situation 2009-2012



CRAYWICK

La commune de Craywick est traversée par plusieurs infrastructures routières : A16 et RN316. La commune de Craywick est principalement soumise au bruit routier.

Répartition de la population par tranches de bruit

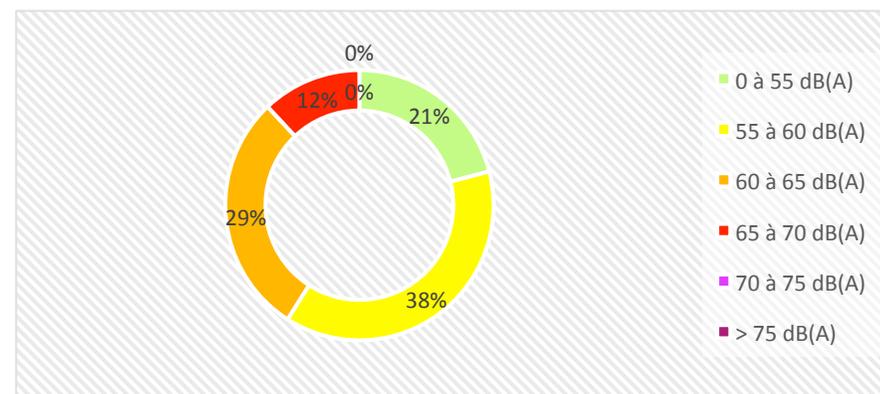
Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Craywick et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

LDEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	100	21%	0	0%
55 à 60	200	38%	0	0%
60 à 65	200	29%	0	0%
65 à 70	100	12%	1	100%
70 à 75	0	0%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	400	69%	0	0%
50 à 55	100	24%	1	100%
55 à 60	0	6%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%



≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%

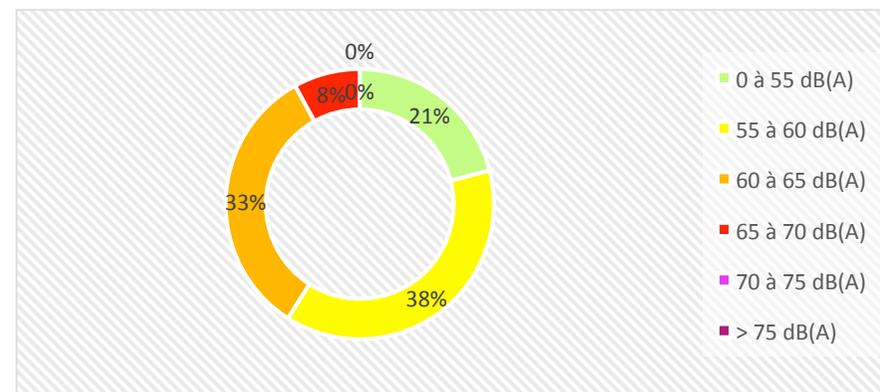
Répartition de la population par source de bruit

L'autoroute A16 traverse la commune de Craywick du Nord au Sud. L'emprise de l'autoroute impacte la commune. Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Craywick, est le bruit routier.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

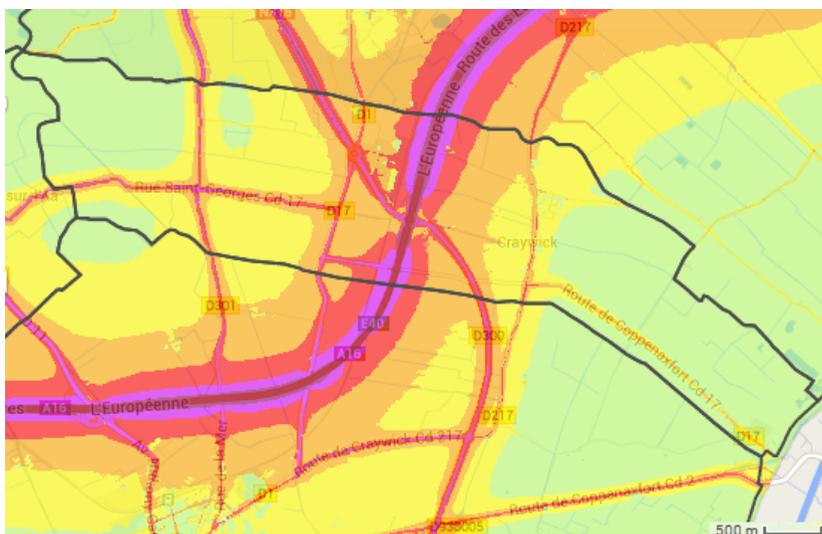
Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	100	21%	0	0%
55 à 60	200	38%	0	0%
60 à 65	200	33%	0	0%
65 à 70	0	8%	1	100%
70 à 75	0	0%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%



De nombreuses infrastructures routières traversent la commune de Craywick, les plus importantes est l'autoroute A16 et la RN316. Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Craywick, moins 8% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

Sur la commune, on constate qu'environ 21% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

A priori, un seul établissement sensible subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



Niveaux sonores



Zones exposées aux bruits routiers de jour –
Situation 2009-2012



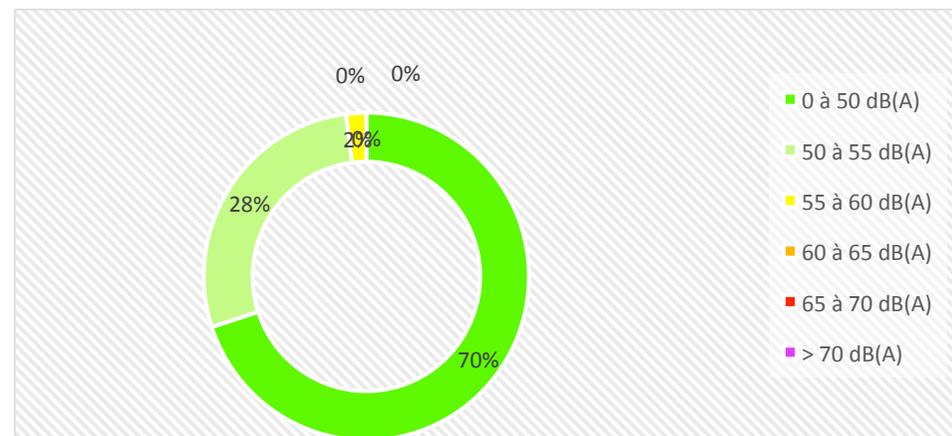
Niveaux sonores



Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 68
dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

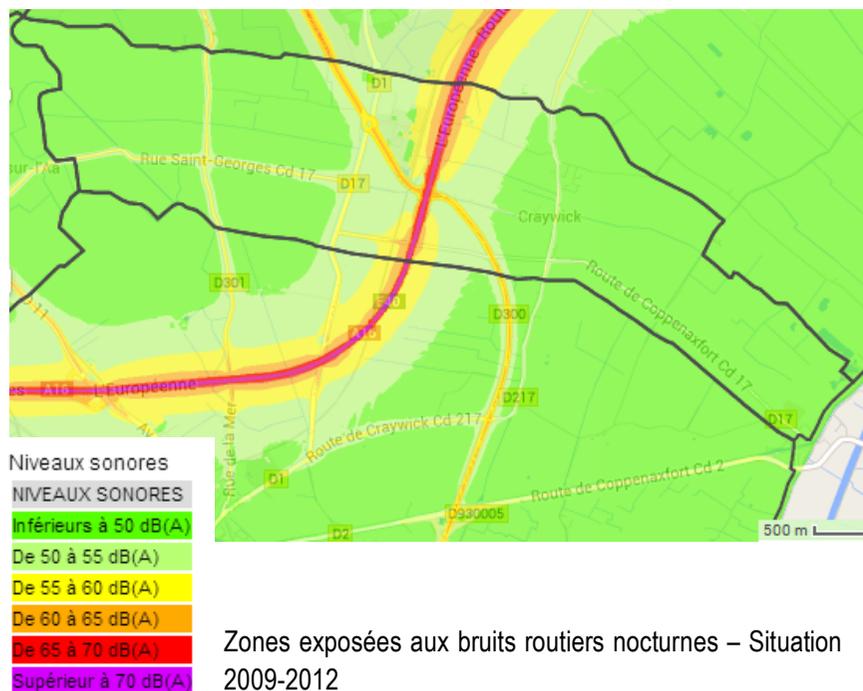
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissemen ts sensibles	%
0 à 50	400	70%	0	0%
50 à 55	200	28%	1	100%
55 à 60	0	2%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



Nous constatons que sur la période de nuit, la population ne subit pas des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A), (valeur limite de la Directive).

Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 98% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).

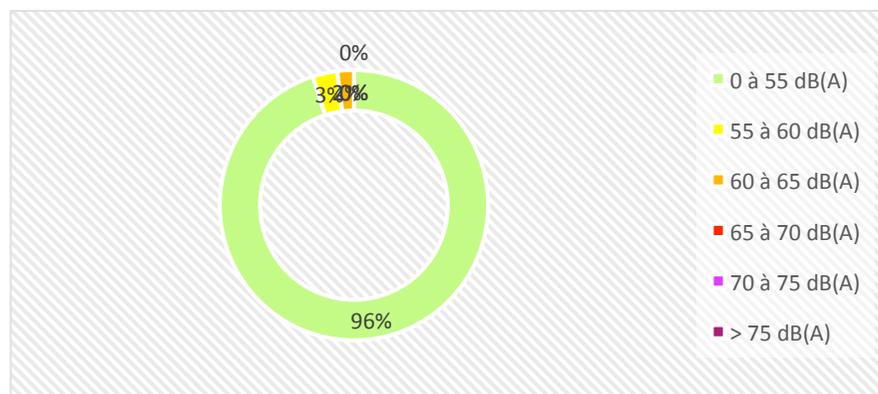


Situation en matière de bruit ferré

La commune de Craywick est traversée par des infrastructures ferrées. La commune est donc soumise à des nuisances sonores ferroviaires au Sud et au Nord de la commune.

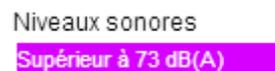
De jour (Lden)

Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	600	96%	1	100%
55 à 60	0	3%	0	0%
60 à 65	0	2%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
70 à 75	0	0%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2200	0,11%	2	1,06%





Zones exposées aux bruits ferroviaires de jour – Situation 2009-2012

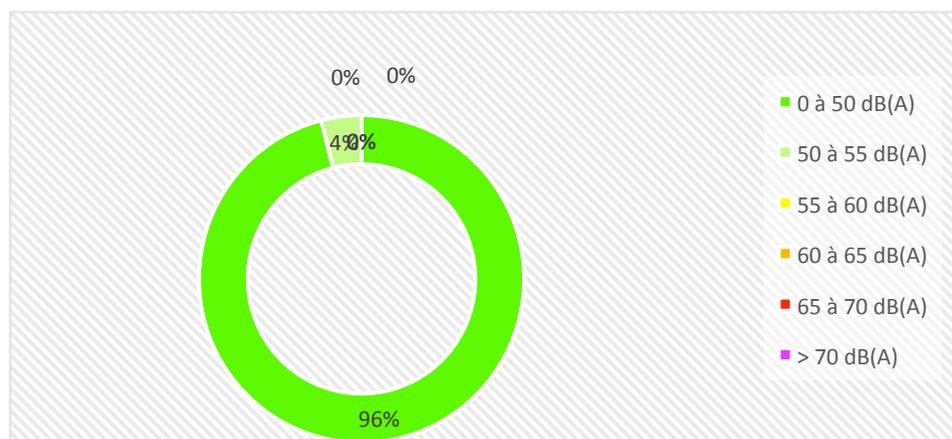


Zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à 73 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	600	96%	1	100%
50 à 55	0	4%	0	0%
55 à 60	0	0%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,20%	3	1,59%

De nuit, la situation est équivalente, les impacts sonores sont réduits. En effet, la totalité de la population ne subit pas les nuisances sonores ferroviaires. Aucun établissement sensible n'est concerné par le dépassement sonore de plus de 65dB(A).





Niveaux sonores
NIVEAUX SONORES
Inférieurs à 50 dB(A)
De 50 à 55 dB(A)
De 55 à 60 dB(A)
De 60 à 65 dB(A)
De 65 à 70 dB(A)
Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits ferroviaires nocturne – Situation 2009-2012



Niveaux sonores
Supérieur à 65 dB(A)

Zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à 65 dB(A) – Situation 2009-2012

Concernant, les dépassements sonores de bruits ferroviaires nocturnes, la situation est quasiment identique à celle de jour.

DUNKERQUE

La commune de Dunkerque, ville majeure de la Communauté Urbaine est principalement soumise aux bruits routiers et ferroviaires.

Répartition de la population par tranches de bruit

Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Dunkerque et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

L DEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	3500	5%	2	2%
55 à 60	13100	19%	19	21%
60 à 65	21400	31%	33	36%
65 à 70	20200	30%	21	23%
70 à 75	9600	14%	16	17%
≥ 75	600	1%	1	1%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	22800	33%	28	30%
50 à 55	22500	33%	33	36%
55 à 60	19500	29%	23	25%
60 à 65	2700	4%	7	8%
65 à 70	400	1%	0	0%
≥ 70	400	1%	1	1%





> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%
-------------------------------	------	------	---	------

Répartition de la population par source de bruit

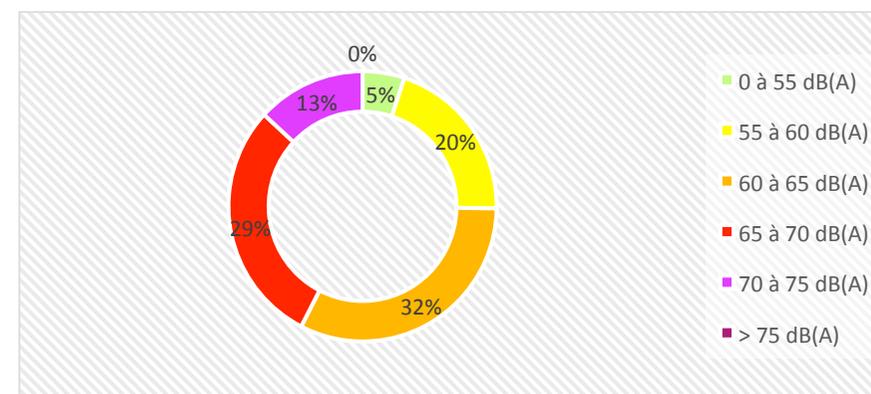
La commune de Dunkerque est longée par l'autoroute A16 et d'autres voies fréquentées (RN225, RD601,...). Les zones exposées aux dépassements de bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) (de jour) sont très étendues, tandis que celles exposées aux dépassements de bruits routiers supérieurs à 62 dB(A) (de nuit) sont plus localisées au niveau de l'A16, la RN225 et quelques portions de la RD601, principalement.

Les dépassements sont essentiellement situés sur la commune de Dunkerque : pour 16 100 personnes, c'est-à-dire environ 63% des dépassements. De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	3800	5%	2	2%
55 à 60	13800	20%	22	24%
60 à 65	21800	32%	30	33%
65 à 70	19900	29%	22	24%
70 à 75	9000	13%	16	17%
≥ 75	100	0%	0	0%
> Valeur limite	25600	12,82%	25	13,30%

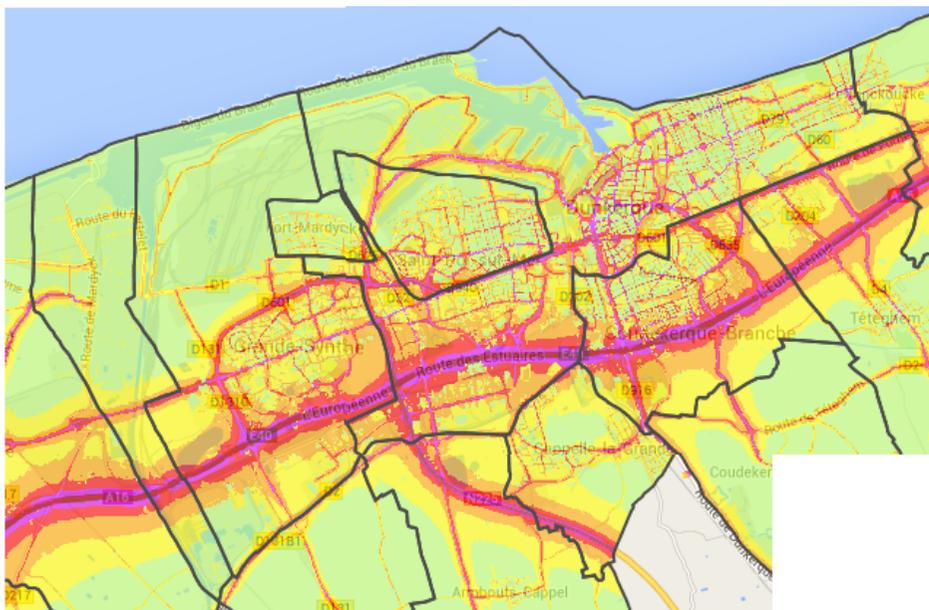


CUD

Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur la commune de Dunkerque, moins de 42% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

Sur la commune, on constate qu'environ 5% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

Aucun établissement sensible subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



1 km

Niveaux sonores

- Inférieurs à 55 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- De 70 à 75 dB(A)
- Supérieurs à de 75 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers de jour – Situation 2009-2012



Niveaux sonores

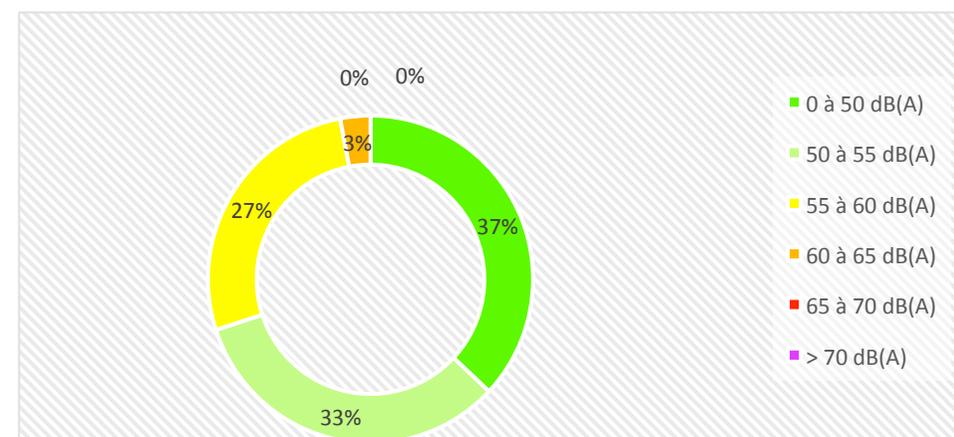
- Supérieur à 68 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) – Situation 2010



De nuit (Ln)

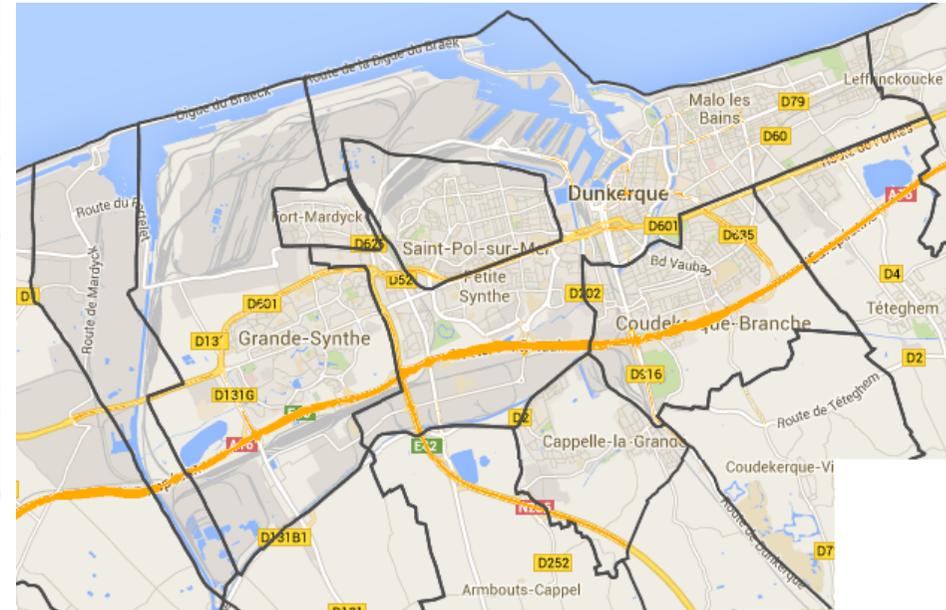
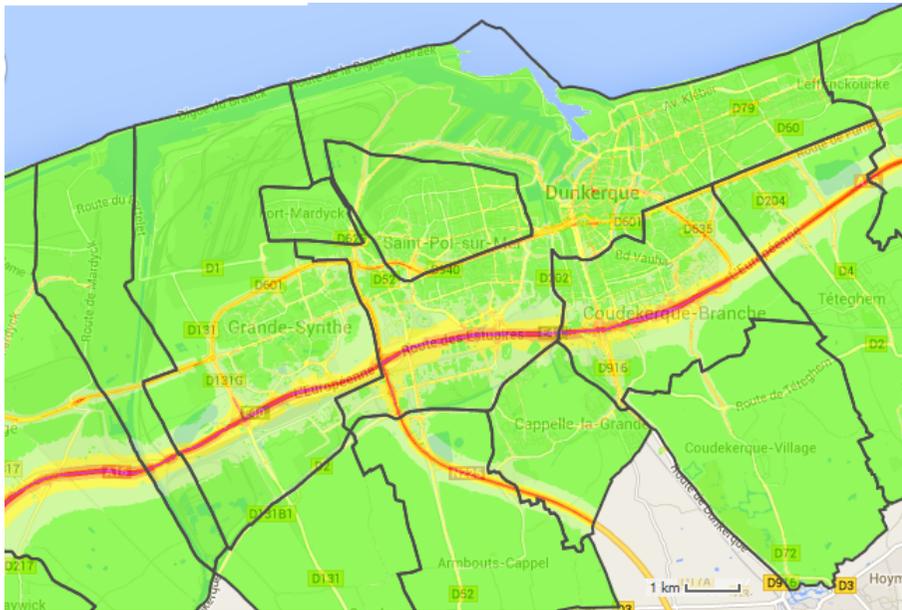
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établisse- ments sensibles	%
0 à 50	25100	37%	32	35%
50 à 55	22500	33%	29	32%
55 à 60	18700	27%	24	26%
60 à 65	2000	3%	7	8%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



Nous constatons que sur la période de nuit, une petite partie de la population ne subit pas des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A) (moins de 3%), (valeur limite de la Directive).

Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 70% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Niveaux sonores
NIVEAUX SONORES
Inférieurs à 50 dB(A)
De 50 à 55 dB(A)
De 55 à 60 dB(A)
De 60 à 65 dB(A)
De 65 à 70 dB(A)
Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers nocturnes – Situation 2009-2012

Niveaux sonores
Supérieur à 62 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 62 dB(A) – Situation 2009-2012

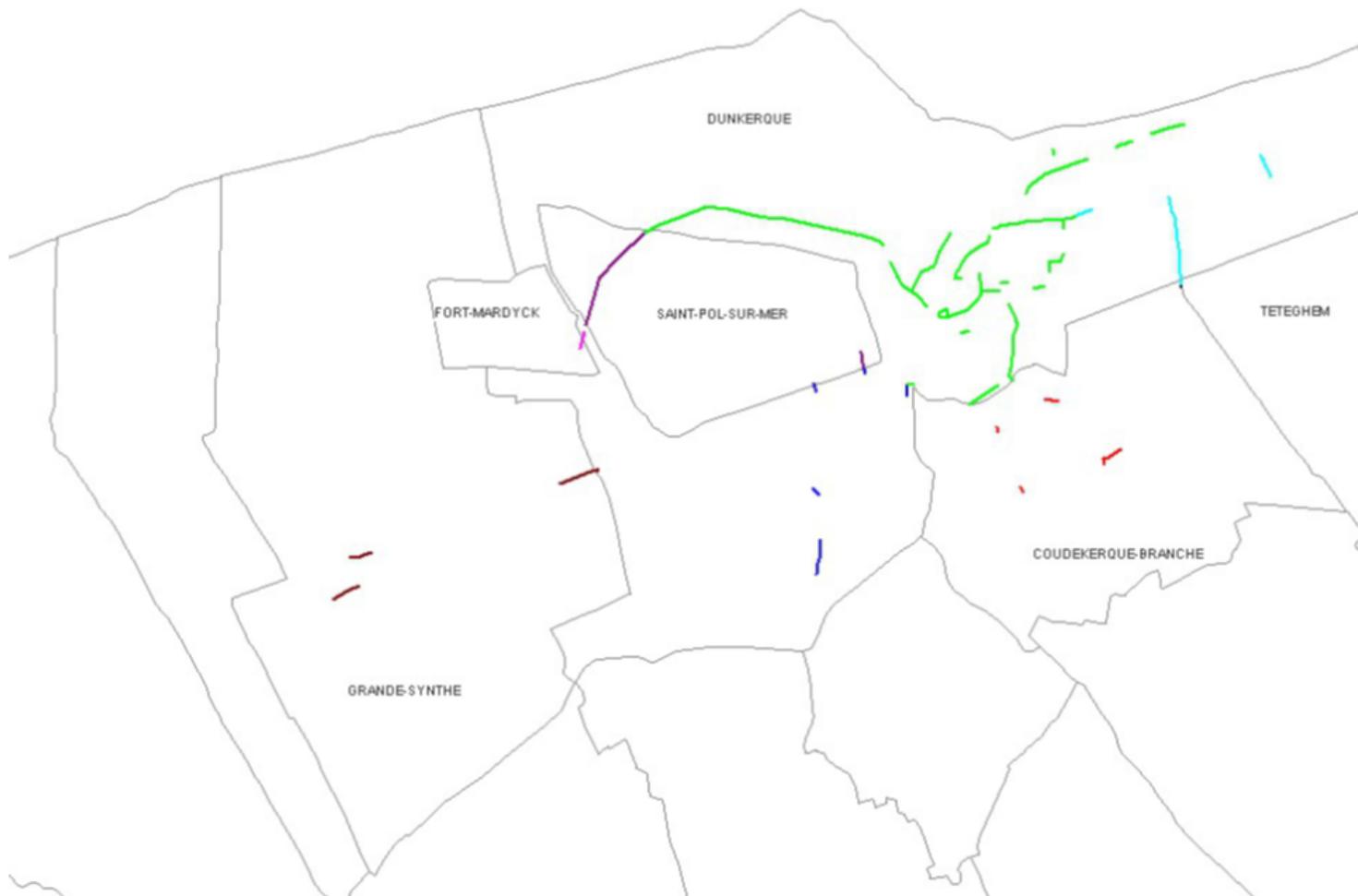


Intégration du PPBE du CG 59

Plusieurs voies sont concernées sur la commune de Dunkerque par la PPBE du CG59.

Code Europe	Commune traversée	Nom de la voie	Linéaire m.
V0021	Dunkerque	Bd Jean Jaurès	69
V0024		Bd Vauban	139
V0011		Rue Hugo, Pt Hugo, rue Rollin	292
V0003		Av des Bains, Av Faidherbe	751
V0005		Av Libération	167
V0007		Av du Benelux	409
V0013		Av Kleber	347
V0014		Av Maurice Schumman, Av de l'Université	558
V0016		Bd Pierre Mendès France, Rue Robert Vangheluw, Pont du Littoral	909
V0018		Bd Alexandre III	491
V0023		Bd Ste Barbe	184
V0025		Chaussée des Darses	2 590
V0029		Pont Berteaux	45
V0030		Pont de la Redoute du Marais, Rue des Scieries	191

Code Europe	Commune traversée	Nom de la voie	Linéaire m.
V0031		Pont Gutenberg	75
V0032		Quai au Bois	91
V0037		Rue Clémenceau, Pl Jean Bart	289
V0039		Rue de l'Amiral Ronarc'h, Quai des Hollandais, Pl de Minck	677
V0041		Rue de l'Esplanade, Rue de la Cunette, Bd Victor Hugo	1 295
V0044		Rue de Rome	
V0047		Rue des Fusillés Marins	
V0049		Rue du 110e RI, Point Emmercy, Rue Jacobsen	
V0051		Rue du Leughanaer, Pont, Carnot, Bd Paul Verley	
V0052		Rue du Magasin Général	
V0053		Rue du Ponceau	
V0054		Rue du Président Poincaré	
V0058		Pont Trystan	
V0059		Rue Paul Bert	
V0026		Desserte Zone Auchan, Pont des Grenouilles	



Voies concernées par le PPBE du CG 59 – Source : CG59

Les populations, bâtiments de soins et de santé et les superficies impactées

Les populations impactées

Av de la Libération

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	566		[50 - 55 dB(A)]	384	
[60 - 65 dB(A)]	355		[55 - 60 dB(A)]	0	
[65 - 70 dB(A)]	0		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Av Pierre Mendes France, Rue Robert Vangheluw, Pont du Littoral

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	80		[50 - 55 dB(A)]	105	
[60 - 65 dB(A)]	131		[55 - 60 dB(A)]	249	
[65 - 70 dB(A)]	298		[60 - 65 dB(A)]	136	
[70 - 75 dB(A)]	56		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	175		> 62 dB(A)	56	

Rue Clémenceau, Pl Jean Bart

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	355		[50 - 55 dB(A)]	682	
[60 - 65 dB(A)]	548		[55 - 60 dB(A)]	444	
[65 - 70 dB(A)]	444		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Av des Bains, Av Faidherbe

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	191		[50 - 55 dB(A)]	334	
[60 - 65 dB(A)]	329		[55 - 60 dB(A)]	297	
[65 - 70 dB(A)]	352		[60 - 65 dB(A)]	54	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	69		> 62 dB(A)	0	

Bd Alexandre III

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	557		[50 - 55 dB(A)]	318	
[60 - 65 dB(A)]	93		[55 - 60 dB(A)]	917	
[65 - 70 dB(A)]	865		[60 - 65 dB(A)]	21	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	745		> 62 dB(A)	0	

Pont Berteaux

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	0		[50 - 55 dB(A)]	71	
[60 - 65 dB(A)]	71		[55 - 60 dB(A)]	0	
[65 - 70 dB(A)]	0		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Av du Benelux

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	0		[50 - 55 dB(A)]	0	
[60 - 65 dB(A)]	0		[55 - 60 dB(A)]	0	
[65 - 70 dB(A)]	0		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Bd Ste Barbe

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	113		[50 - 55 dB(A)]	151	
[60 - 65 dB(A)]	116		[55 - 60 dB(A)]	317	
[65 - 70 dB(A)]	317		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Pont de la Redoute du Marais, Rue des Scieries

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	33		[50 - 55 dB(A)]	2	
[60 - 65 dB(A)]	2		[55 - 60 dB(A)]	0	
[65 - 70 dB(A)]	0		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Av Kleber

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	290		[50 - 55 dB(A)]	311	
[60 - 65 dB(A)]	345		[55 - 60 dB(A)]	332	
[65 - 70 dB(A)]	298		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	41		> 62 dB(A)	0	

Rue de l'Esplanade, rue de la Cunette, Bd V. Hugo

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	183		[50 - 55 dB(A)]	249	
[60 - 65 dB(A)]	239		[55 - 60 dB(A)]	630	
[65 - 70 dB(A)]	620		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	81		> 62 dB(A)	0	

Pont Gutenberg

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	23		[50 - 55 dB(A)]	0	
[60 - 65 dB(A)]	0		[55 - 60 dB(A)]	0	
[65 - 70 dB(A)]	0		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Av Maurice Schumman, Av de l'Université

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	56		[50 - 55 dB(A)]	168	
[60 - 65 dB(A)]	168		[55 - 60 dB(A)]	208	
[65 - 70 dB(A)]	411		[60 - 65 dB(A)]	203	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	222		> 62 dB(A)	0	

Chaussée des Darses

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	116		[50 - 55 dB(A)]	37	
[60 - 65 dB(A)]	7		[55 - 60 dB(A)]	2	
[65 - 70 dB(A)]	7		[60 - 65 dB(A)]	5	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	7		> 62 dB(A)	0	

Pont Trystram

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)]	0		[50 - 55 dB(A)]	0	
[60 - 65 dB(A)]	0		[55 - 60 dB(A)]	0	
[65 - 70 dB(A)]	0		[60 - 65 dB(A)]	0	
[70 - 75 dB(A)]	0		[65 - 70 dB(A)]	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	



Quai au Bois

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	209		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	223	
[70 - 75 dB(A)[	223		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	223		> 62 dB(A)	223	

Rue de l'Amiral Ronarc'h, Quai des Hollandais, Pl de Minck

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	672		[50 - 55 dB(A)[	279	
[60 - 65 dB(A)[	417		[55 - 60 dB(A)[	264	
[65 - 70 dB(A)[	318		[60 - 65 dB(A)[	193	
[70 - 75 dB(A)[	1		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	284		> 62 dB(A)	0	

Rue de Rome

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Rue des Fusillés Marins

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	194		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	7	
[65 - 70 dB(A)[	7		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Rue du 110^{ème} RI, Pont Emmery, Rue Jacobsen

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	116		[50 - 55 dB(A)[	13	
[60 - 65 dB(A)[	85		[55 - 60 dB(A)[	118	
[65 - 70 dB(A)[	46		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Rue du Leughanaer, Pont, Carnot, Bd Paul verley

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	302		[50 - 55 dB(A)[	154	
[60 - 65 dB(A)[	201		[55 - 60 dB(A)[	819	
[65 - 70 dB(A)[	1111		[60 - 65 dB(A)[	406	
[70 - 75 dB(A)[	33		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	538		> 62 dB(A)	33	

Rue du Magasin Général

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	33		[50 - 55 dB(A)[	94	
[60 - 65 dB(A)[	94		[55 - 60 dB(A)[	59	
[65 - 70 dB(A)[	59		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Rue du Ponceau

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	442		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	148	
[65 - 70 dB(A)[	224		[60 - 65 dB(A)[	76	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	76		> 62 dB(A)	0	

Rue du Président Poincaré

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	150		[50 - 55 dB(A)[	25	
[60 - 65 dB(A)[	25		[55 - 60 dB(A)[	139	
[65 - 70 dB(A)[	211		[60 - 65 dB(A)[	72	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	211		> 62 dB(A)	0	

Rue Paul Bert

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	120		[50 - 55 dB(A)[	18	
[60 - 65 dB(A)[	11		[55 - 60 dB(A)[	5	
[65 - 70 dB(A)[	5		[60 - 65 dB(A)[	70	
[70 - 75 dB(A)[	70		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	74		> 62 dB(A)	52	

Les bâtiments de soins et santé impactés

Av de la Libération

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Av des Bains, Av Faidherbe

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Av du Benelux

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Av Kleber

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Av Maurice Schumman, Av de l'Université

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Av Pierre Mendes France, Rue Robert Vangheluw, Pont du Littoral

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Bd Alexandre III

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Bd Ste Barbe

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	



Rue de l'Esplanade

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Pont de la Redoute du Marais, Rue des Scieries

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Chaussée des Darses

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Pont Gutenberg

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Rue Clémenceau

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Pont Trystram

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Pont Berteaux

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Quai au Bois

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus]	0		[70 dB(A) et plus]	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Estimation des superficies exposées

Dunkerque-Av des Bains, Av Faidherbe
V0003

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0703
> 65 dB(A)	0,0170
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Av Kleber
V0013

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0424
> 65 dB(A)	0,0133
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Bd Alexandre III
V0018

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0416
> 65 dB(A)	0,0144
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Av Libération
V0005

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0178
> 65 dB(A)	0,0020
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Av Maurice Schumman, Av de l'Université
V0014

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0872
> 65 dB(A)	0,0148
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Bd Ste Barbe
V0023

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0236
> 65 dB(A)	0,0039
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Av du Benelux
V0007

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0425
> 65 dB(A)	0,0037
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Bd Mendes France, Rue Vangheluw, Pt du Littoral
V0016

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,1002
> 65 dB(A)	0,0215
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Chaussée des Darses
V0025

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,8762
> 65 dB(A)	0,1390
> 75 dB(A)	0,0073

Dunkerque-Pont Berteaux
V0029

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0051
> 65 dB(A)	0,0005
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Rue Ronarc'h, Quai des Hollandais, Pl de Minck
V0039

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,1269
> 65 dB(A)	0,0206
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Rue du Leughanaer, Pont, Carnot, Bd Paul verley
V0051

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,1013
> 65 dB(A)	0,0292
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Rue Paul Bert
V0059

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0213
> 65 dB(A)	0,0041
> 75 dB(A)	0,0000



Dunkerque-Pont de la Redoute du Marais, Rue des Scieries
V0030

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0184
> 65 dB(A)	0,0025
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Rue de l'Esplanade, Rue de la Cunette, Bd V. Hugo
V0041

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,1502
> 65 dB(A)	0,0222
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Rue du Magasin Général
V0052

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0982
> 65 dB(A)	0,0197
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Pont Gutemberg
V0031

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0082
> 65 dB(A)	0,0007
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Rue de Rome
V0044

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0110
> 65 dB(A)	0,0011
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Rue du Ponceau
V0053

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0390
> 65 dB(A)	0,0055
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Quai au Bois
V0032

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0133
> 65 dB(A)	0,0010
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Rue des Fusillés Marins
V0047

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0123
> 65 dB(A)	0,0019
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Rue du Président Poincaré
V0054

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0062
> 65 dB(A)	0,0009
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Rue Clémenceau, Pl Jean Bart
V0037

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0265
> 65 dB(A)	0,0073
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Rue du 110ème RI, Pont Emmery, Rue Jacobsen
V0049

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0431
> 65 dB(A)	0,0064
> 75 dB(A)	0,0000

Dunkerque-Pont Trystan
V0058

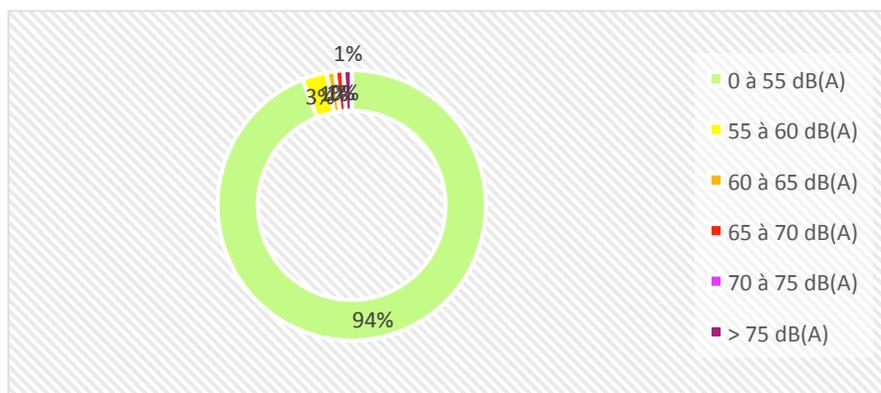
Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0042
> 65 dB(A)	0,0002
> 75 dB(A)	0,0000

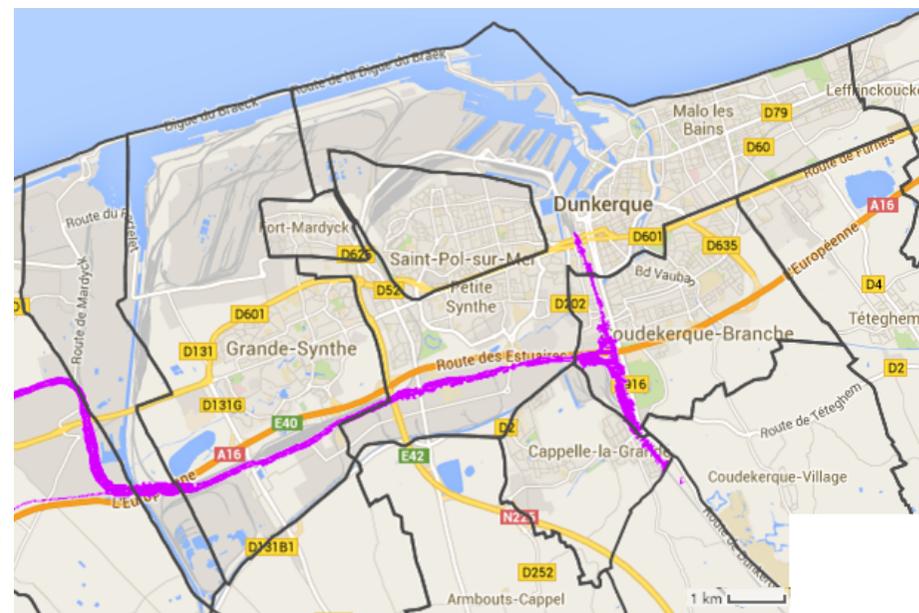
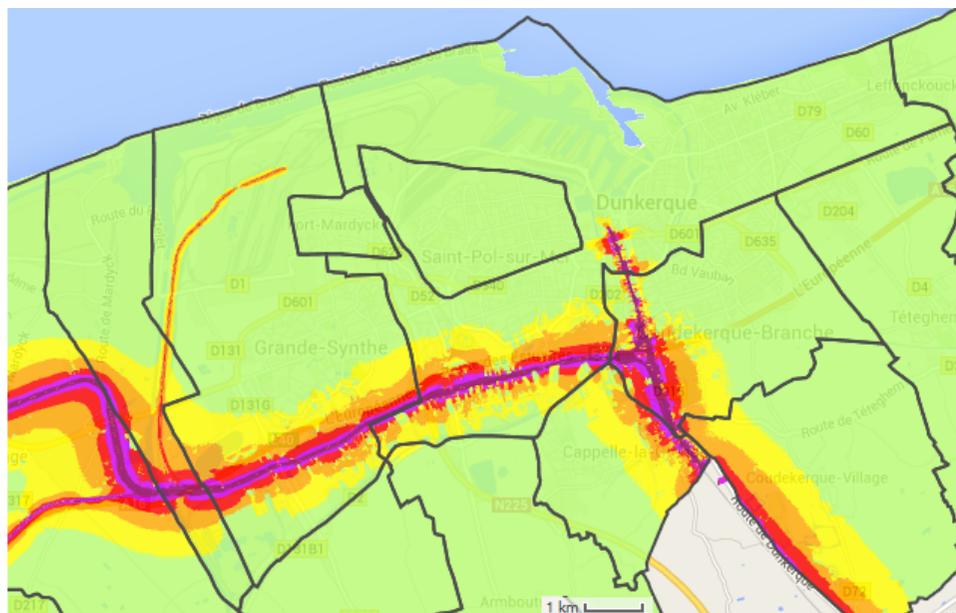
Situation en matière de bruit ferré

La commune de Dunkerque est desservie par une gare ferroviaire. Les zones exposées aux dépassements de bruit ferroviaires supérieurs à 73 dB(A) (de jour) et supérieurs à 65 dB(A) sont sensiblement identiques et concentrées autour des voies ferrées.

De jour (Lden)

Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	64100	94%	86	93%
55 à 60	2100	3%	4	4%
60 à 65	700	1%	0	0%
65 à 70	700	1%	1	1%
70 à 75	300	0%	0	0%
≥ 75	500	1%	1	1%
> Valeur limite CUD	2200	0,11%	2	1,06%





Niveaux sonores

- Inférieurs à 55 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- De 70 à 75 dB(A)
- Supérieurs à de 75 dB(A)

Zones exposées aux bruits ferroviaires de jour – Situation 2009-2012

Niveaux sonores

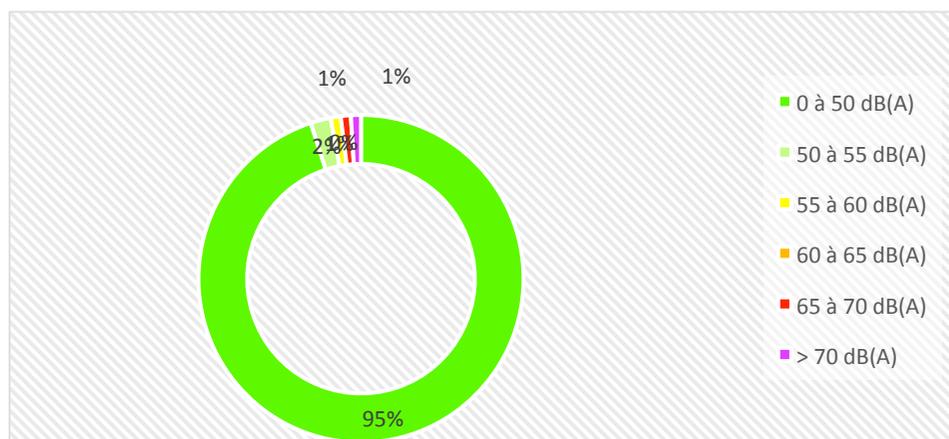
- Supérieur à 73 dB(A)

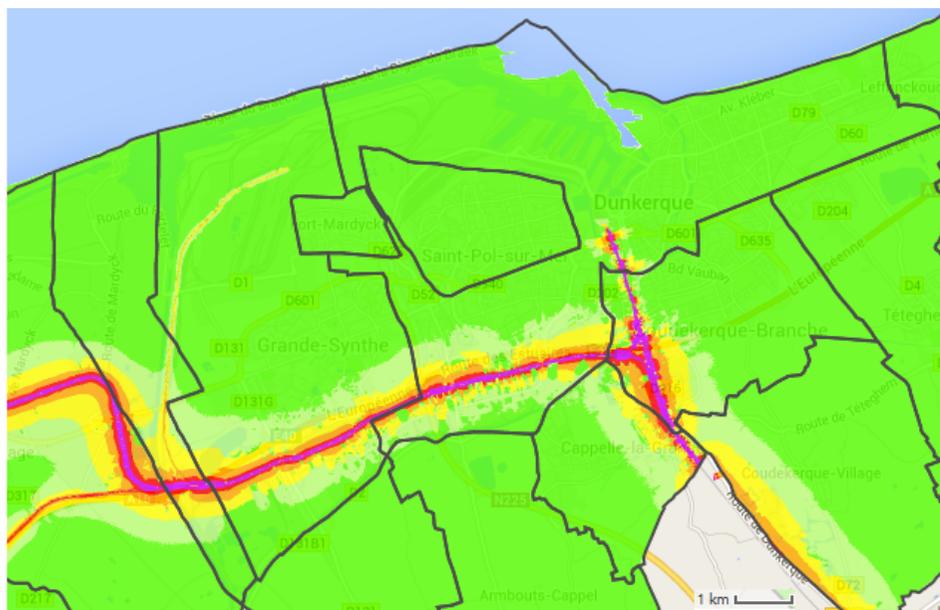
Zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à 73 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	65100	95%	88	96%
50 à 55	1200	2%	2	2%
55 à 60	900	1%	0	0%
60 à 65	300	0%	1	1%
65 à 70	300	1%	0	0%
≥ 70	400	1%	1	1%
> Valeur limite CUD	2400	1,20%	3	1,59%

De nuit, la situation est équivalente. En effet, la totalité de la population ne subit aucune nuisance sonore ferroviaire. Aucun établissement sensible n'est concerné par le dépassement sonore de plus de 65dB(A).





Niveaux sonores

NIVEAUX SONORES

Inférieurs à 50 dB(A)

De 50 à 55 dB(A)

De 55 à 60 dB(A)

De 60 à 65 dB(A)

De 65 à 70 dB(A)

Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits ferroviaires nocturne – Situation 2009-2012



Niveaux sonores

Supérieur à 65 dB(A)

Zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à 65 dB(A) – Situation 2009-2012

Les dépassements de bruits ferroviaires impactent 700 personnes en période globale sur la commune de Dunkerque. Dunkerque est la deuxième commune la plus impactée par le dépassement de bruits ferroviaires (après Coudekerque-Branche). De nuit, la situation est quasiment identique.

FORT MARDYCK

La commune de Fort-Mardyck est uniquement soumise aux bruits routiers.

Répartition de la population par tranches de bruit

Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Fort-Mardyck et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

LDEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	3500	5%	0	0%
55 à 60	13100	19%	3	75%
60 à 65	21400	31%	1	25%
65 à 70	20200	30%	0	0%
70 à 75	9600	14%	0	0%
≥ 75	600	1%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	22800	33%	3	75%
50 à 55	22500	33%	1	25%
55 à 60	19500	29%	0	0%
60 à 65	2700	4%	0	0%
65 à 70	400	1%	0	0%
≥ 70	400	1%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%





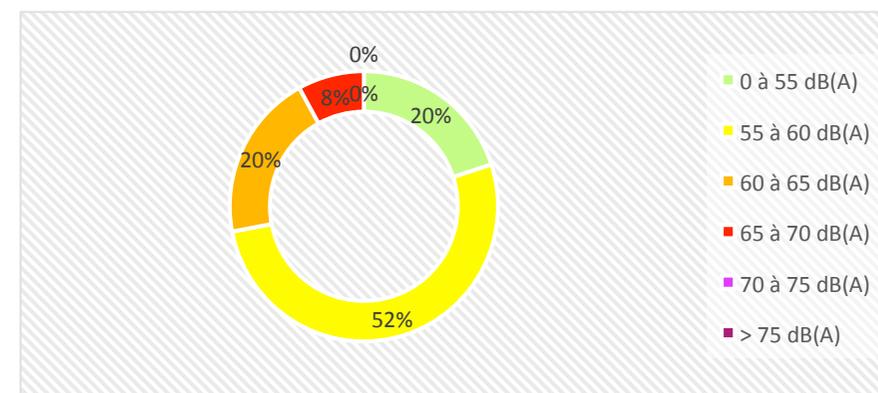
Répartition de la population par source de bruit

La commune de Fort-Mardyck est traversée par la RD625 et la RD1. Les deux voies présentent des zones exposées aux dépassements de bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) (de jour) et supérieurs à 62 dB(A) (de nuit). Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Fort-Mardyck, est le bruit routier.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	700	20%	0	0%
55 à 60	1800	52%	3	75%
60 à 65	700	20%	1	25%
65 à 70	300	8%	0	0%
70 à 75	0	0%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%



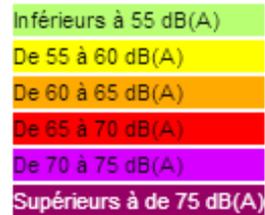
De nombreuses infrastructures routières traversent la commune de Fort-Mardyck, les plus importantes sont la RD625 et la RD1. Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Fort-Mardyck, moins 8% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

Sur la commune, on constate qu'environ 20% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

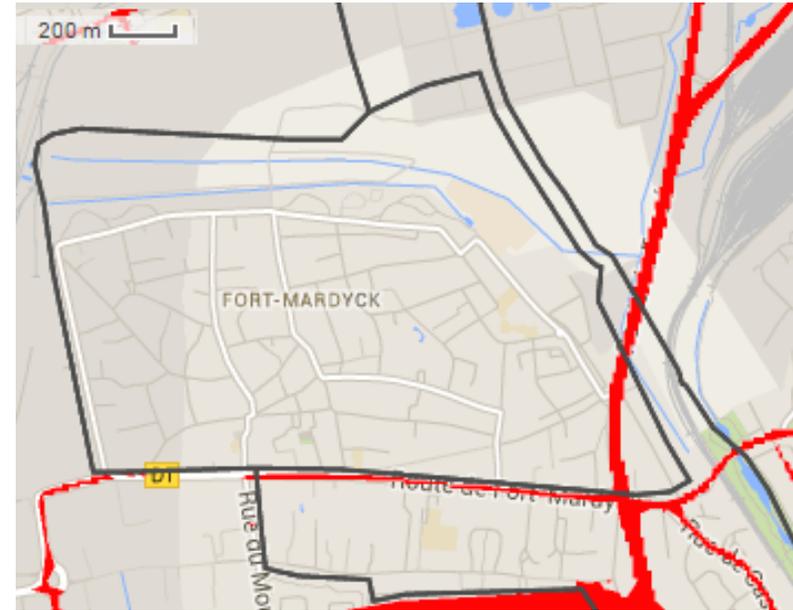
Aucun établissement sensible ne subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



Niveaux sonores



Zones exposées aux bruits routiers de jour – Situation 2009-2012



Niveaux sonores

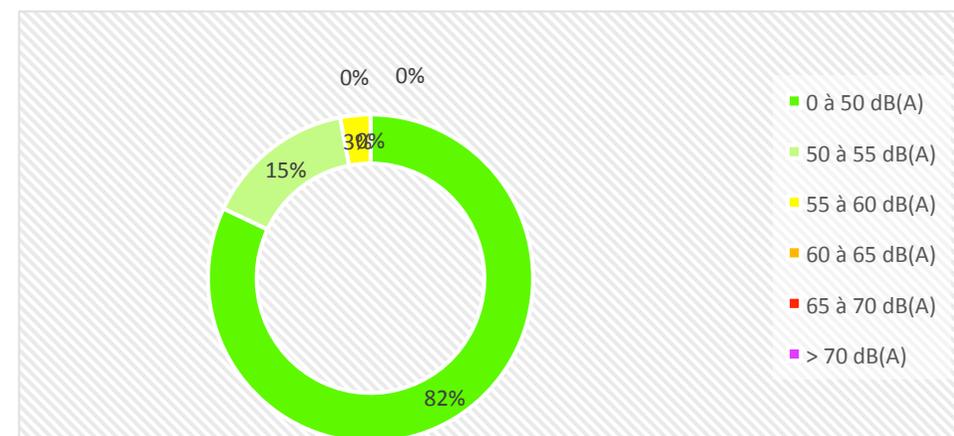


Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) – Situation 2010



De nuit (Ln)

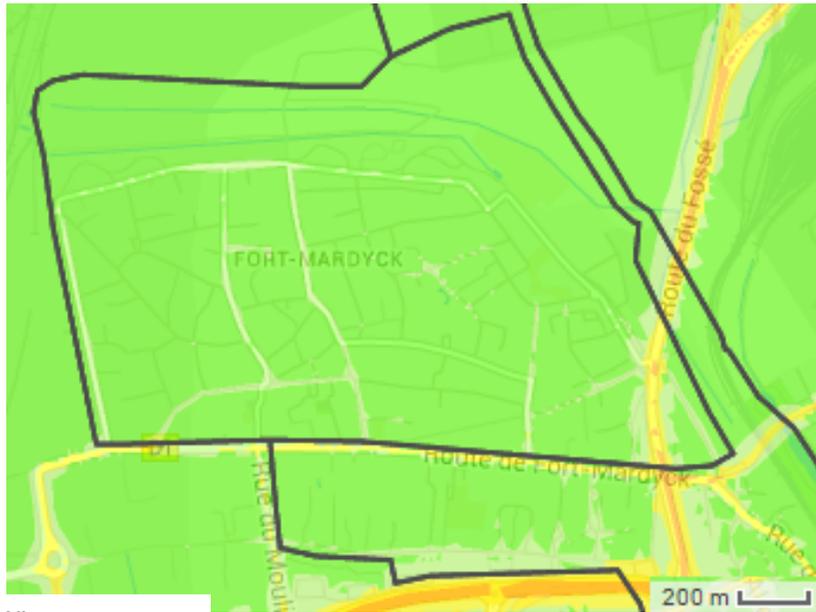
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissemen ts sensibles	%
0 à 50	2900	82%	3	75%
50 à 55	500	15%	1	25%
55 à 60	100	3%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



Nous constatons que sur la période de nuit, la population ne subit pas des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A), (valeur limite de la Directive).

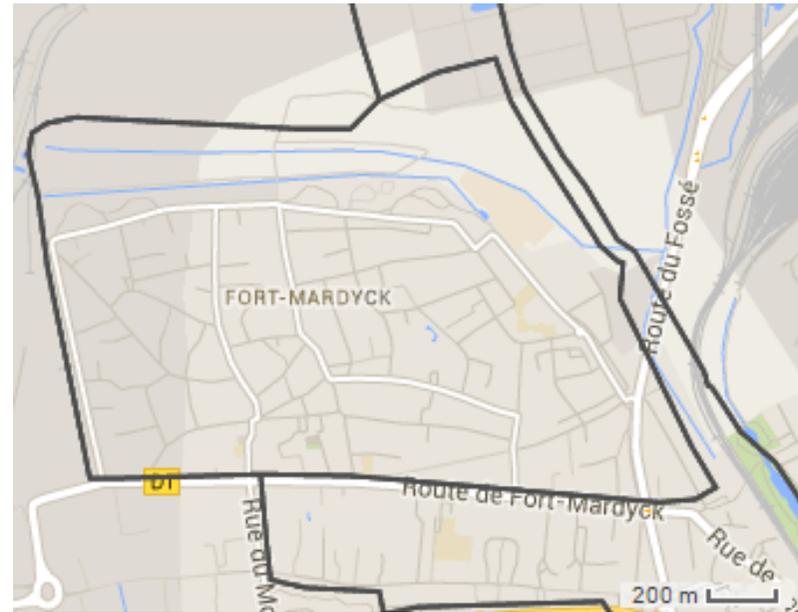
Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 97% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Niveaux sonores
 NIVEAUX SONORES
 Inférieurs à 50 dB(A)
 De 50 à 55 dB(A)
 De 55 à 60 dB(A)
 De 60 à 65 dB(A)
 De 65 à 70 dB(A)
 Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers nocturnes –
 Situation 2009-2012



Niveaux sonores
 Supérieur à 62 dB(A)
 Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à
 62 dB(A) – Situation 2009-2012



Intégration du PPBE du CG 59

Une voie traversant la commune de Fort-Mardyck est concernée par le PPBE du CG59.

Code Europe	Commune traversée	Nom de la voie	Linéaire m.
V0034	Fort-Mardyck	Rte du Fossé Défensif	177



Voies concernées par le PPBE du CG 59 –
Source : CG59

Les populations, bâtiments de soins et de santé et estimation des superficies impactées

Les populations impactées

Rte du Fosse Defensif

Lden en dB(A)		Population		Ln en dB(A)		Population	
		Nombre de personnes				Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[		80		[50 - 55 dB(A)[		45	
[60 - 65 dB(A)[		0		[55 - 60 dB(A)[		55	
[65 - 70 dB(A)[		79		[60 - 65 dB(A)[		24	
[70 - 75 dB(A)[		0		[65 -70 dB(A)[		0	
[75 dB(A) et plus[		0		[70 dB(A) et plus[		0	
> 68 dB(A)		24		> 62 dB(A)		0	

Les bâtiments de soins et santé impactées

Rte du Fosse Defensif

Lden en dB(A)		Soin & santé		Ln en dB(A)		Soin & santé	
		Nombre d'établissements				Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[		0		[50 - 55 dB(A)[		0	
[60 - 65 dB(A)[		0		[55 - 60 dB(A)[		0	
[65 - 70 dB(A)[		0		[60 - 65 dB(A)[		0	
[70 - 75 dB(A)[		0		[65 -70 dB(A)[		0	
[75 dB(A) et plus[		0		[70 dB(A) et plus[		0	
> 68 dB(A)		0		> 62 dB(A)		0	

Estimation des superficies exposées

Fort-Mardyck-Rte du Fossé Défensif
V0034

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0530
> 65 dB(A)	0,0134
> 75 dB(A)	0,0008

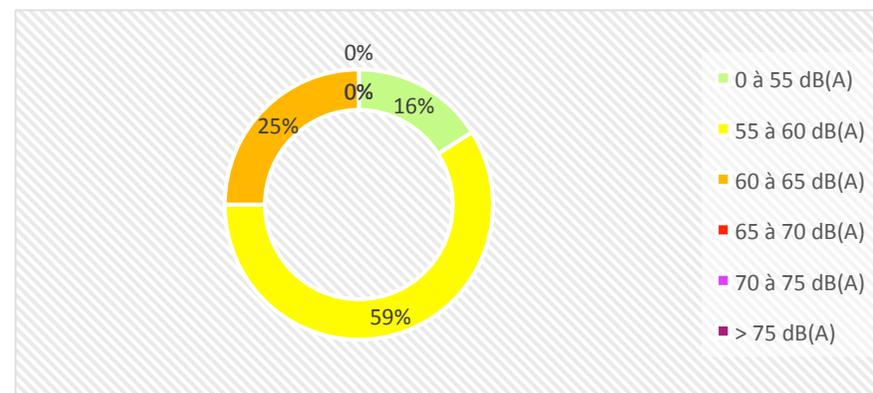
GRAND FORT PHILIPPE

La commune de Grand-Fort-Philippe à l'Ouest de la CUD n'est pas soumise à de fortes nuisances sonores liées au trafic routier autant pour les valeurs limites de jour que de nuit de la Directive. Concernant les dépassements sonores, seule une partie de la Rue de Gravelines est concernée par un dépassement de niveau sonore supérieur à 68 dB(A) (de jour). Néanmoins la commune n'est pas concernée par un dépassement sonore supérieur à 62 dB(A) (de nuit).

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

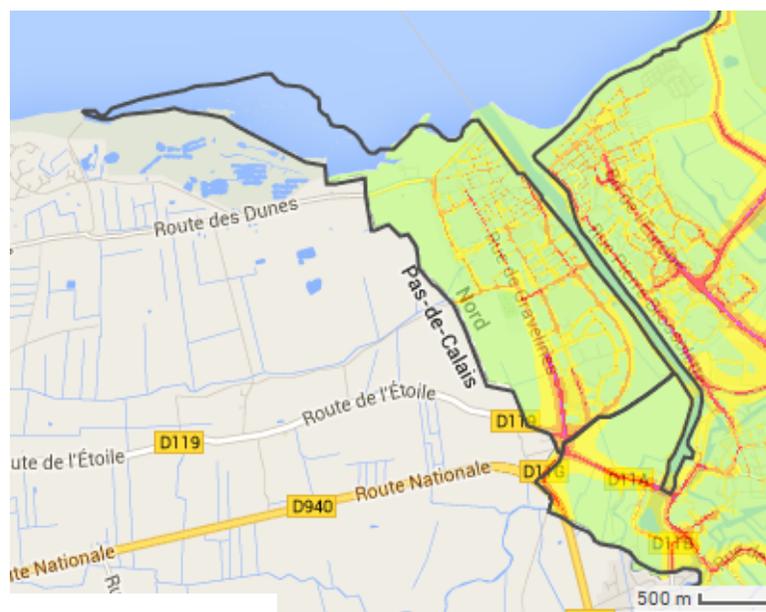
Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	900	16%	1	3%
55 à 60	3300	59%	8	28%
60 à 65	1400	25%	18	62%
65 à 70	0	0%	2	7%
70 à 75	0	0%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%



Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Grand-Fort-Philippe, la population ne réside pas dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

Sur la commune, on constate qu'environ 16% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

Deux établissements sensibles subissent des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



Niveaux sonores

- Inférieurs à 55 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- De 70 à 75 dB(A)
- Supérieurs à de 75 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers de
jour – Situation 2009-2012

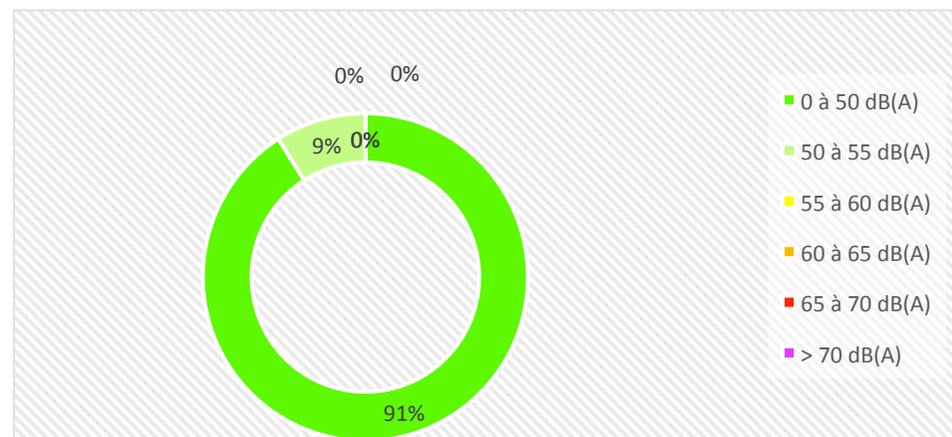
Niveaux sonores

- Supérieur à 68 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers
supérieurs à 68 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

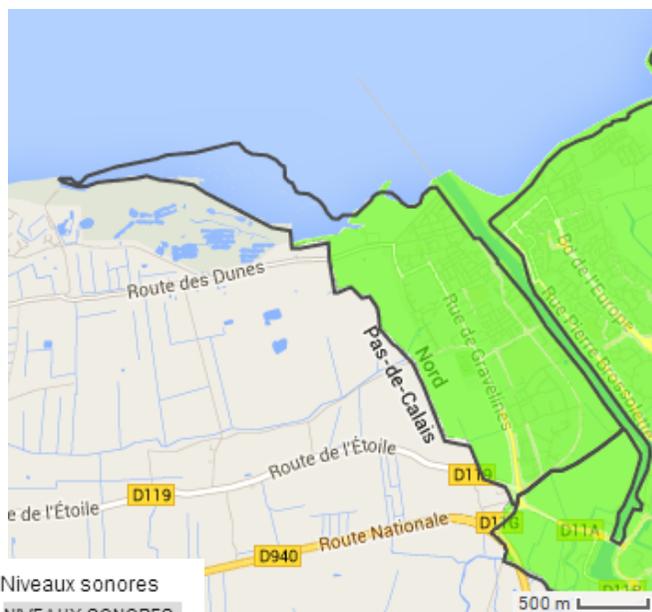
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissemen ts sensibles	%
0 à 50	5000	91%	4	100%
50 à 55	500	9%	0	0%
55 à 60	0	0%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



Nous constatons que sur la période de nuit, la population ne subit pas de niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A), (valeur limite de la Directive).

Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

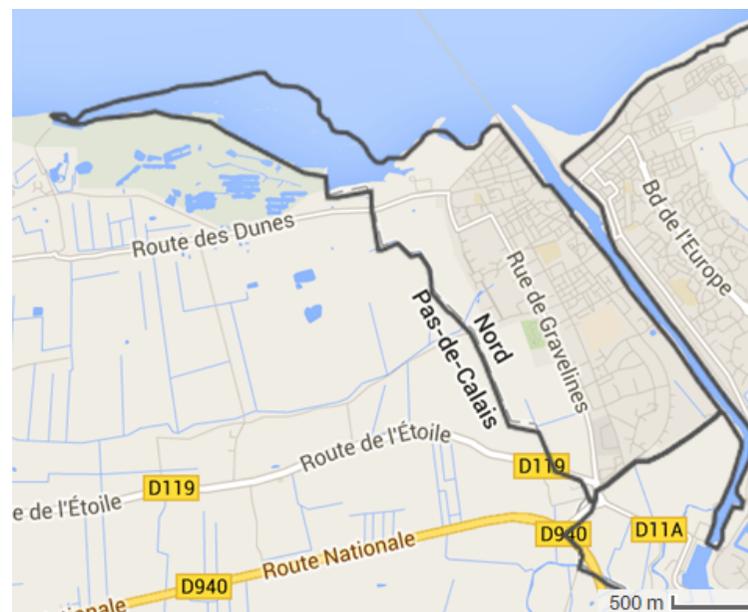
De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 100% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Niveaux sonores
NIVEAUX SONORES

Inférieurs à 50 dB(A)
De 50 à 55 dB(A)
De 55 à 60 dB(A)
De 60 à 65 dB(A)
De 65 à 70 dB(A)
Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers nocturnes – Situation 2009-2012



Niveaux sonores
Supérieur à 62 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 62 dB(A) – Situation 2009-2012

GRANDE SYNTHE

La commune de Grande-Synthe est principalement impactée par les bruits routiers et ferroviaires.

Répartition de la population par tranches de bruit

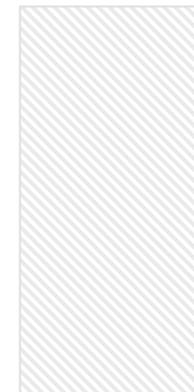
Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Grande-Synthe et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

L DEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	600	3%	1	3%
55 à 60	7400	35%	7	24%
60 à 65	8700	41%	16	55%
65 à 70	4300	20%	4	14%
70 à 75	100	0%	1	3%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	10200	48%	9	31%
50 à 55	7700	37%	16	55%
55 à 60	3000	14%	3	10%
60 à 65	100	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	1	3%
≥ 70	0	0%	0	0%





> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%
-------------------------------	------	------	---	------

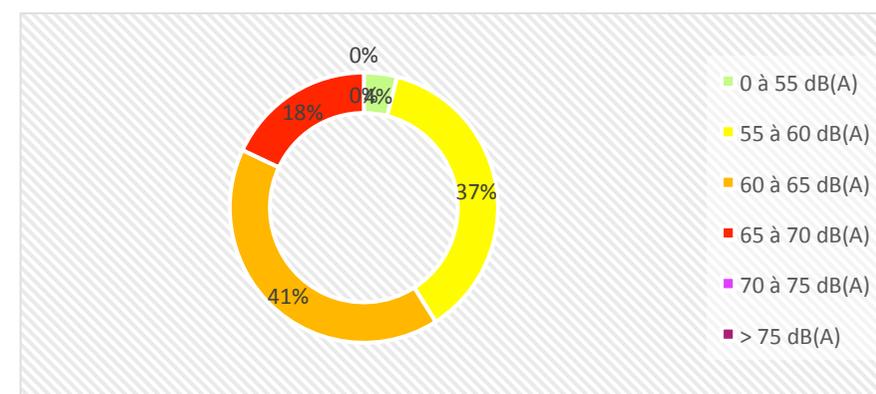
Répartition de la population par source de bruit

La commune de Grand Synthe comprend de nombreuses voies de communication (A16, D131G, D13, D601). Les différentes emprises des voies impactent la commune. Ainsi, les zones à proximité de l'autoroute et des voies secondaires sont exposées aux dépassements sonores supérieurs à 68 dB(A) (de jour) et supérieurs à 62 dB(A) (de nuit). Les zones exposées aux dépassements sonores supérieurs à 62 dB(A) sont réduites et ne concernent que l'A16 et quelques portions des autres voies secondaires.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

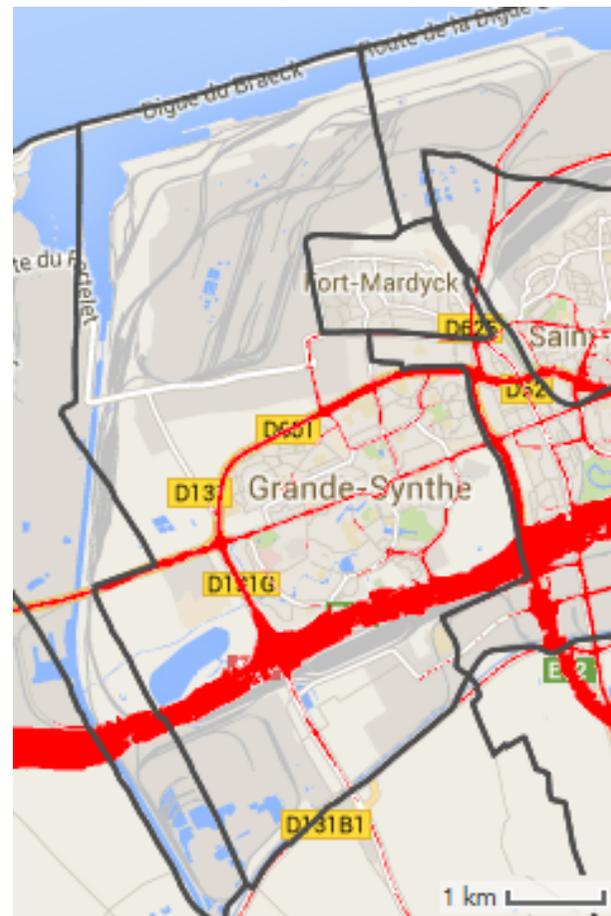
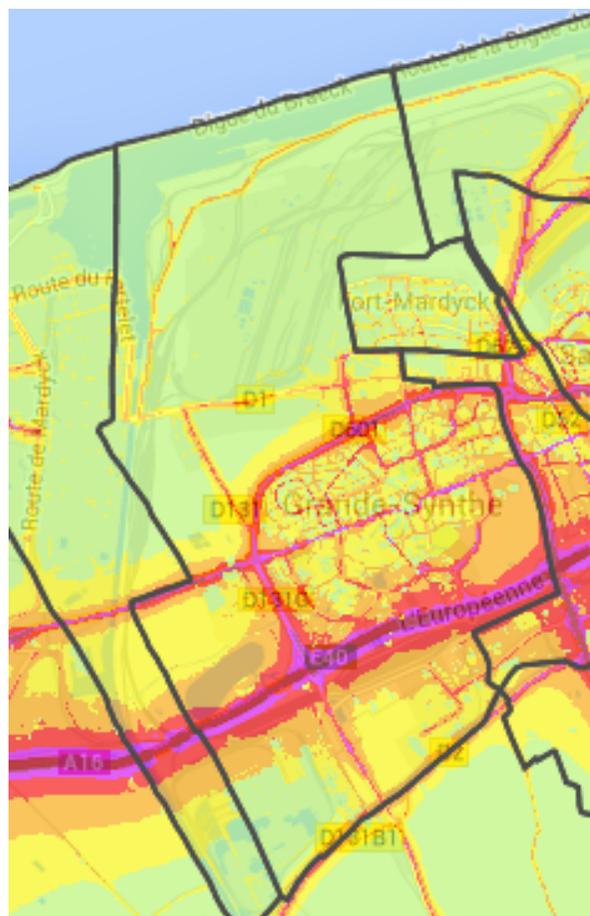
Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	800	4%	1	3%
55 à 60	7800	37%	8	28%
60 à 65	8600	41%	18	62%
65 à 70	3800	18%	2	7%
70 à 75	0	0%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%



Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Grande-Synthe, moins de 18% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

Sur la commune, on constate qu'environ 4% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

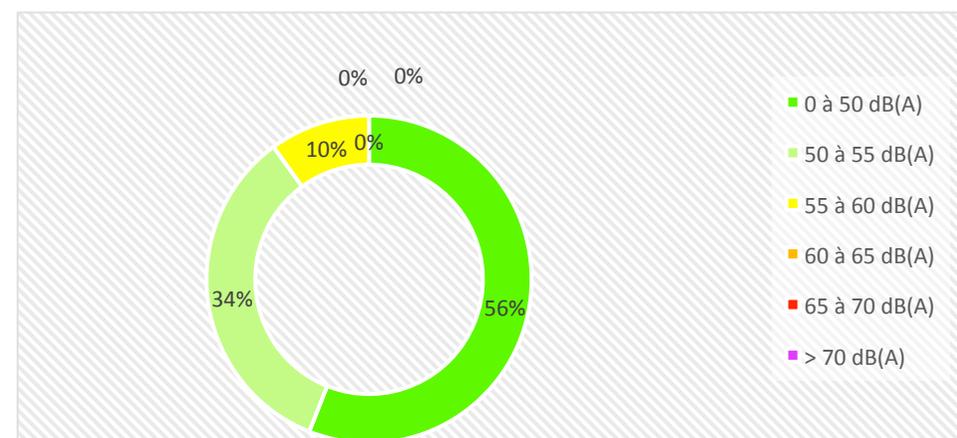
Aucun établissement sensible subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).





De nuit (Ln)

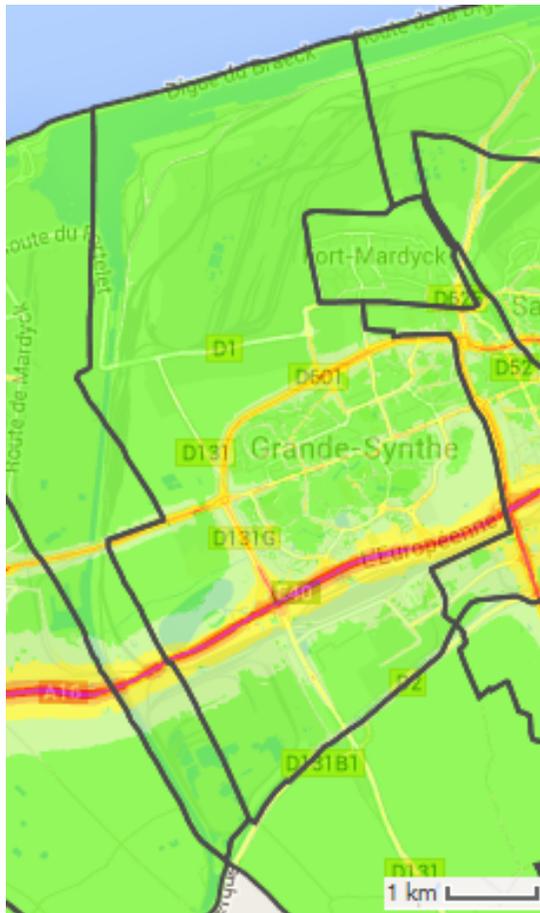
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissemen ts sensibles	%
0 à 50	11800	56%	12	41%
50 à 55	7100	34%	17	59%
55 à 60	2200	10%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



Nous constatons que sur la période de nuit, la population ne subit pas de niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A) (moins de 1%), (valeur limite de la Directive).

Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 90% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Niveaux sonores



Intégration du PPBE du CG 59

Le territoire concerné par le PPBE du CG59 recouvre l'ensemble des infrastructures routières communales dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules (soit un trafic moyen journalier de 8200 véhicules) sur le département du Nord.

De plus, plusieurs voies de Grande-Synthe sont concernées par le PPBE du CG59. Au total, elles représentent un linéaire de 708 m.

Code Europe	Commune traversée	Nom de la voie	Linéaire m.
V0001	Grande Synthe	Av de Petite Synthe	435
V0002		Av de l'ancien village	273
V0026		Desserte Zone Auchan, Pont des Grenouilles	313
Total			1021



Voies concernées par le PPBE du CG 59 –
Source : CG59

Les populations, les bâtiments de soins et de santé et les estimations de superficies impactées

Les populations impactées

Les bâtiments de soins et santé impactés

Av de l'ancien village

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	4		[50 - 55 dB(A)[	3	
[60 - 65 dB(A)[	3		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Av de l'ancien village

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Av de Petite Synthe

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	12		[50 - 55 dB(A)[	12	
[60 - 65 dB(A)[	19		[55 - 60 dB(A)[	20	
[65 - 70 dB(A)[	14		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	8		> 62 dB(A)	0	

Av de Petite Synthe

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Desserte Zone Auchan, Pont des Grenouilles

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	11		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Desserte Zone Auchan, Pont des Grenouilles

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	



Estimation des superficies exposées

Grande-Synthe-Desserte Zone Auchan, Pt des Grenouilles
V0026

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0361
> 65 dB(A)	0,0038
> 75 dB(A)	0,0000

Grande-Synthe-Av de Petite Synthe
V0001

0

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0720
> 65 dB(A)	0,0120
> 75 dB(A)	0,0000

Grande-Synthe-Av de ancien village
V0002

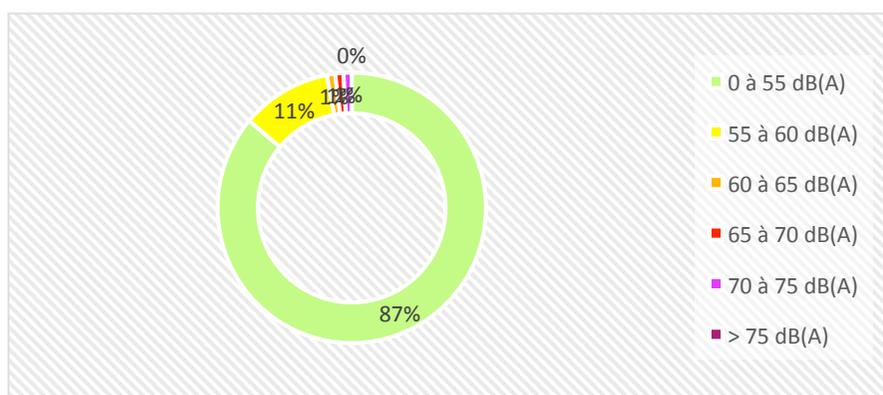
Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0286
> 65 dB(A)	0,0027
> 75 dB(A)	0,0000

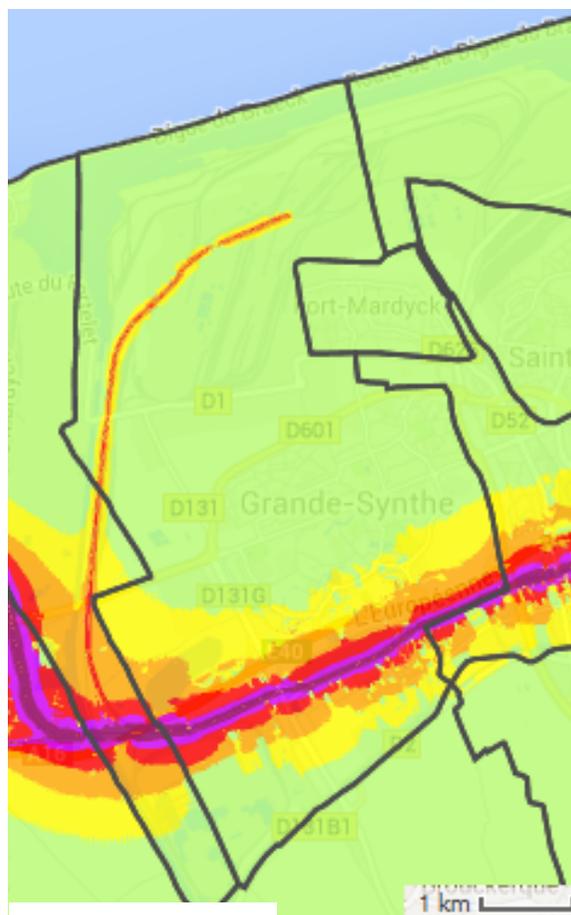
Situation en matière de bruit ferré

La commune de Grande-Synthe est exposée aux nuisances ferroviaires, principalement au Sud de son territoire.

De jour (Lden)

Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	18300	87%	25	86%
55 à 60	2400	11%	2	7%
60 à 65	200	1%	1	3%
65 à 70	100	1%	0	0%
70 à 75	100	1%	1	3%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2200	0,11%	2	1,06%

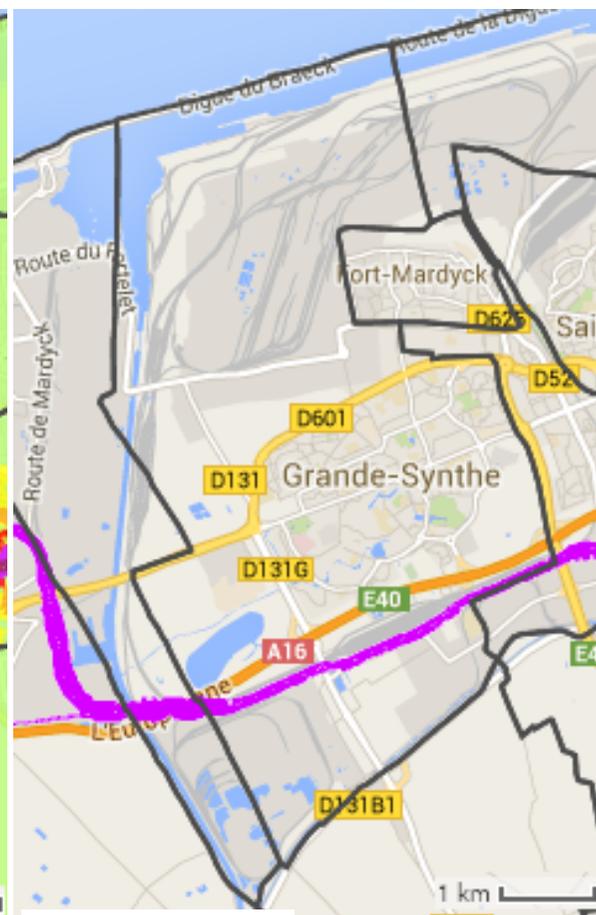




Niveaux sonores

Inférieurs à 55 dB(A)
De 55 à 60 dB(A)
De 60 à 65 dB(A)
De 65 à 70 dB(A)
De 70 à 75 dB(A)
Supérieurs à de 75 dB(A)

Zones exposées aux
bruits ferroviaires de jour
– Situation 2009-2012



Niveaux sonores

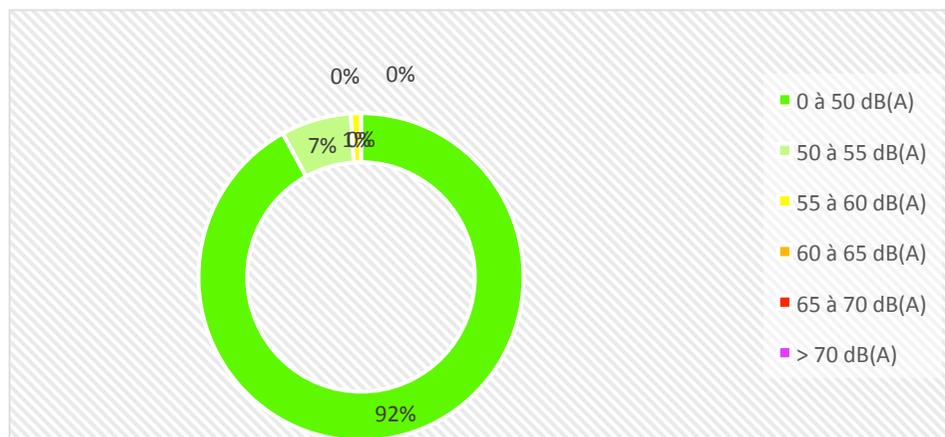
Supérieur à 73 dB(A)

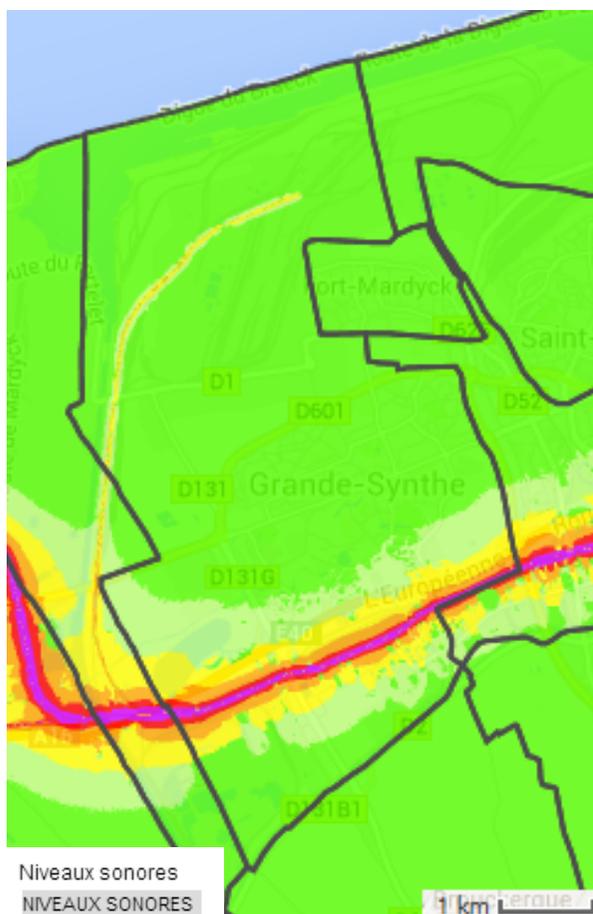
Zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à
73 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	19300	92%	25	86%
50 à 55	1500	7%	2	7%
55 à 60	100	1%	1	3%
60 à 65	100	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	1	3%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,20%	3	1,59%

De nuit, la situation est équivalente. En effet, la totalité de la population ne subit aucune nuisance sonore ferroviaire. Un seul établissement sensible est concerné par le dépassement sonore de plus de 65dB(A).





Niveaux sonores

NIVEAUX SONORES

Inférieurs à 50 dB(A)

De 50 à 55 dB(A)

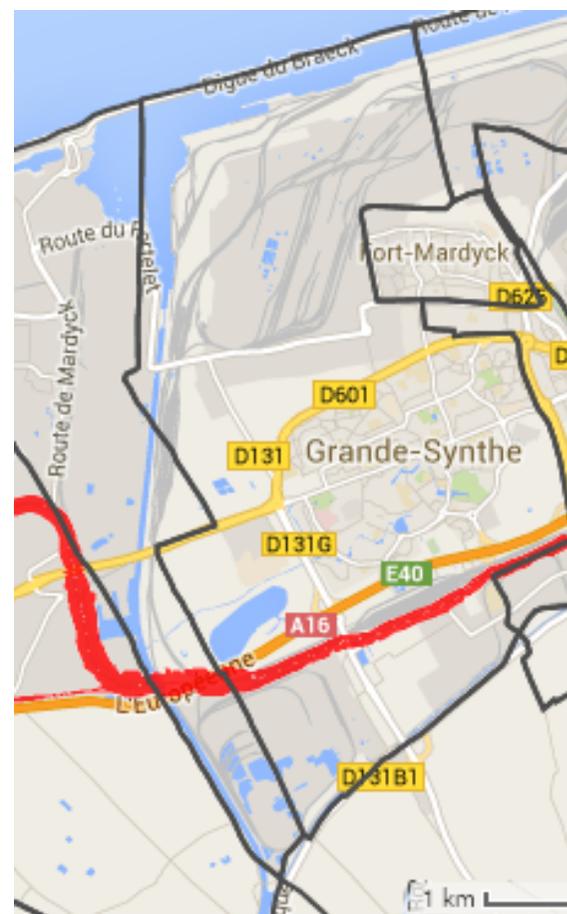
De 55 à 60 dB(A)

De 60 à 65 dB(A)

De 65 à 70 dB(A)

Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits
ferroviaires nocturne – Situation
2009-2012



Niveaux sonores

Supérieur à 65 dB(A)

Zones exposées aux bruits
ferroviaires supérieurs à 65
dB(A) – Situation 2009-2012

Les zones exposées aux dépassements sonores ferroviaires sont à proximité immédiate des voies ferrées. Les zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à 73 dB(A) (de jour) et supérieurs à 65 dB(A) (de nuit) sont semblables.



GRAVELINES

La commune de Gravelines est principalement impactée par les bruits routiers et ferroviaires.

Répartition de la population par tranches de bruit

Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Gravelines et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

LDEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	2100	19%	0	0%
55 à 60	5000	43%	0	0%
60 à 65	3600	32%	0	0%
65 à 70	600	5%	0	0%
70 à 75	100	1%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	2100	19%	0	0%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	9000	78%	0	0%
50 à 55	2000	17%	0	0%
55 à 60	400	3%	0	0%
60 à 65	100	1%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%

Répartition de la population par source de bruit

La commune de Gravelines est soumise à des nuisances sonores liées au trafic routier sur les voies suivantes : D601, D11, D11A et autres voies du centre-ville.

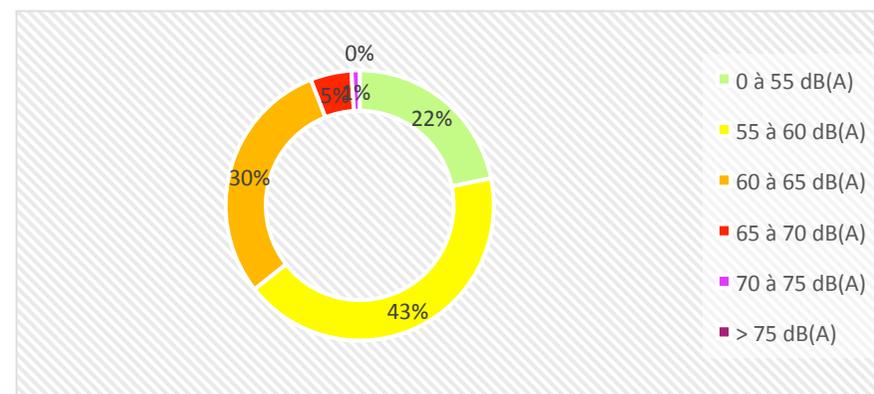
Les dépassements sonores ont lieu principalement de jour. Les zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) sont principalement situées sur les abords proches des voies. Tandis que les zones exposées aux dépassements sonores supérieurs à 62 dB(A) de nuit sont réduites à une partie de la voie D11 (vers Saint-Georges-sur-l'Aa) et la voie D601 vers Grande-Synthe.

Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Gravelines, est le bruit routier.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

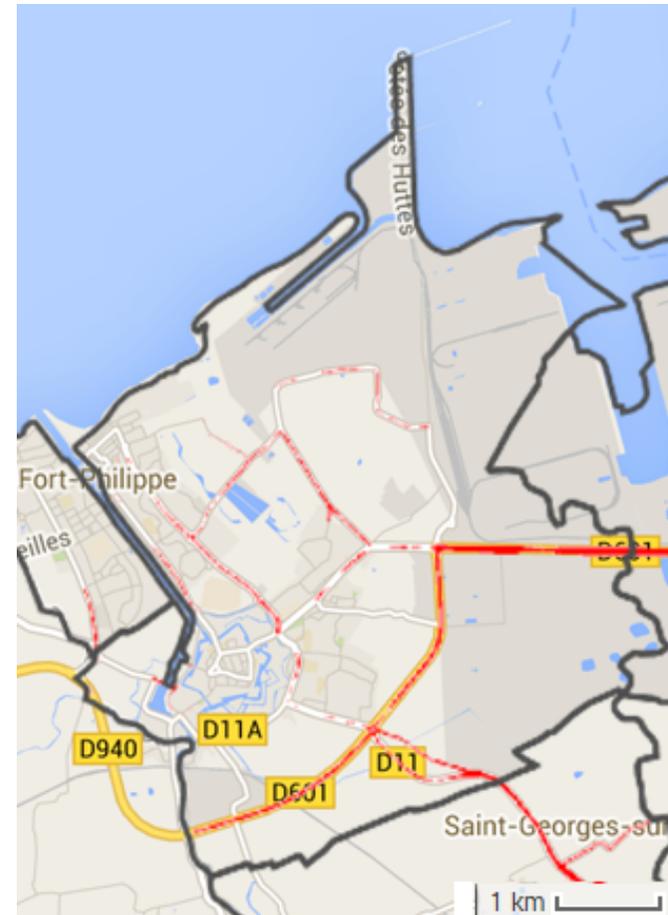
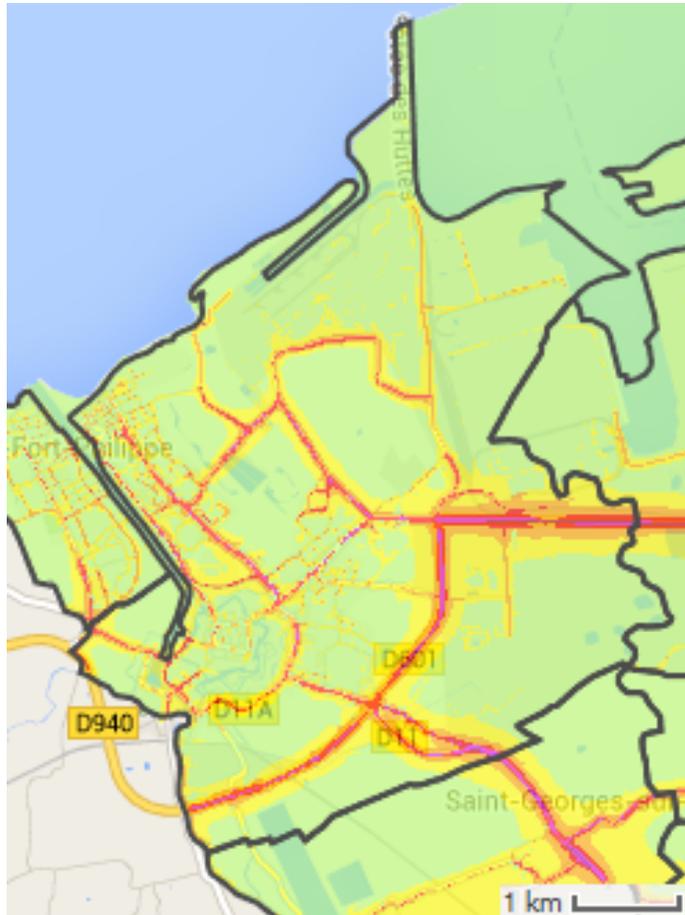
Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	2500	22%	0	0%
55 à 60	4900	43%	0	0%
60 à 65	3400	30%	0	0%
65 à 70	500	5%	0	0%
70 à 75	100	1%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%



Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Gravelines, moins de 6% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

Sur la commune, on constate qu'environ 22% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

Aucun établissement sensible subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



Niveaux sonores

- Inférieurs à 55 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- De 70 à 75 dB(A)
- Supérieurs à de 75 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers de jour – Situation 2009-2012

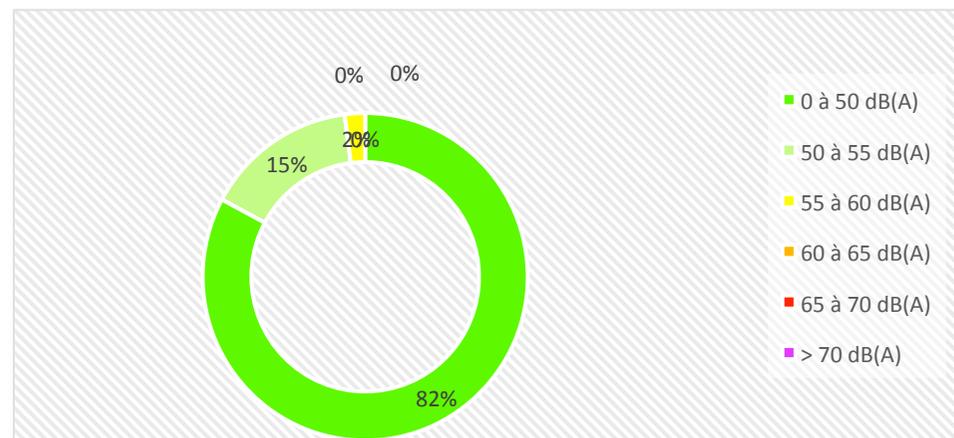
Niveaux sonores

- Supérieur à 68 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

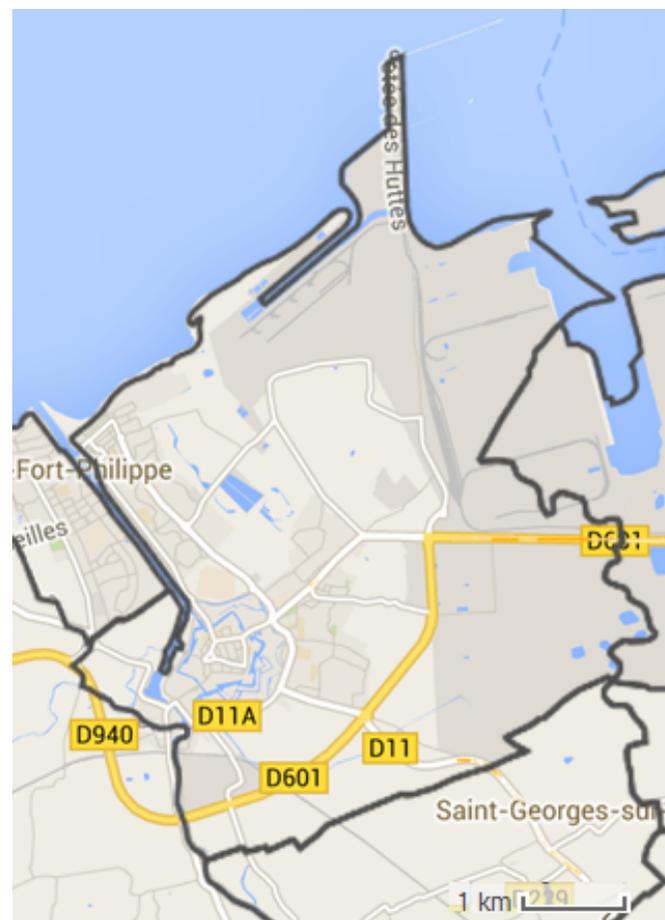
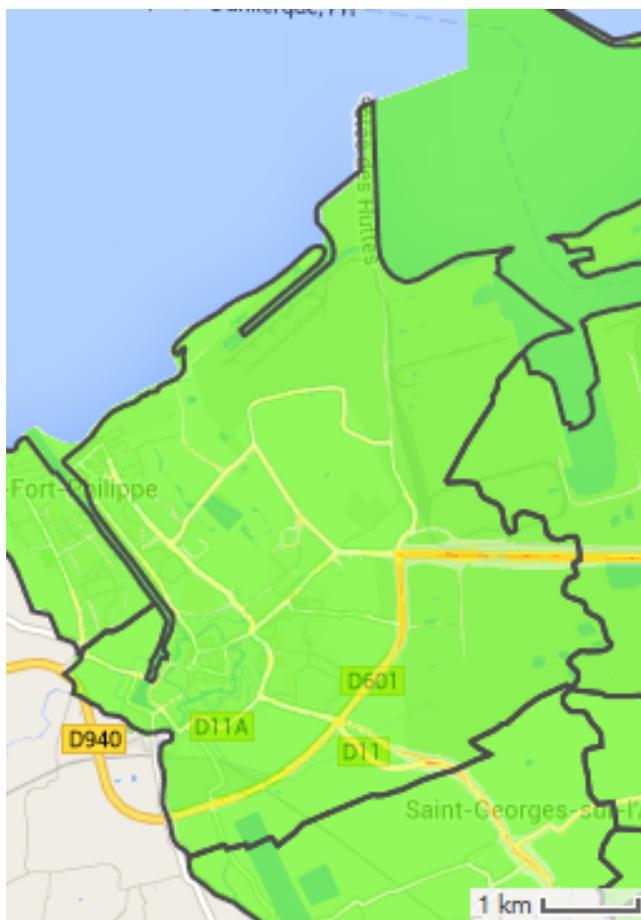
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissemen ts sensibles	%
0 à 50	6400	82%	0	0%
50 à 55	1800	15%	0	0%
55 à 60	200	2%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



Nous constatons que sur la période de nuit, la population ne subit pas des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A) (moins de 1%), (valeur limite de la Directive).

Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 97% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Niveaux sonores
NIVEAUX SONORES
Inférieurs à 50 dB(A)
De 50 à 55 dB(A)
De 55 à 60 dB(A)
De 60 à 65 dB(A)
De 65 à 70 dB(A)
Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers nocturnes – Situation 2009-2012

Niveaux sonores
Supérieur à 62 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 62 dB(A) – Situation 2009-2012

Intégration du PPBE du CG 59

Le territoire concerné par le PPBE du CG59 recouvre l'ensemble des infrastructures routières communales dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules (soit un trafic moyen journalier de 8200 véhicules) sur le département du Nord.

Plusieurs voies de Gravelines sont concernées par le PPBE du CG59. Au total, elles représentent un linéaire de 3,106 km.

Code Europe	Commune traversée	Nom de la voie	Linéaire m.
V0033	Gravelines	Rte des Enrochements, Rte du Grand Colombiers, Rte de Dunkerque	3106



Voies concernées par le PPBE du CG 59 – Source : CG59



Les populations, les bâtiments de soins et de santé et les estimations de superficies impactées

Les populations impactées

Rte des Enrochements, Rte du Grand Colombers, Rte de Dunkerque

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	14		[50 - 55 dB(A)[	42	
[60 - 65 dB(A)[	42		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Les bâtiments de soins et santé impactées

Rte des Enrochements, Rte du Grand Colombers, Rte de Dunkerque

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Estimation des superficies exposées

Gravelines-Rte Enrochements, Rte du Gd Colombers, Rte de Dunkerque
V0033

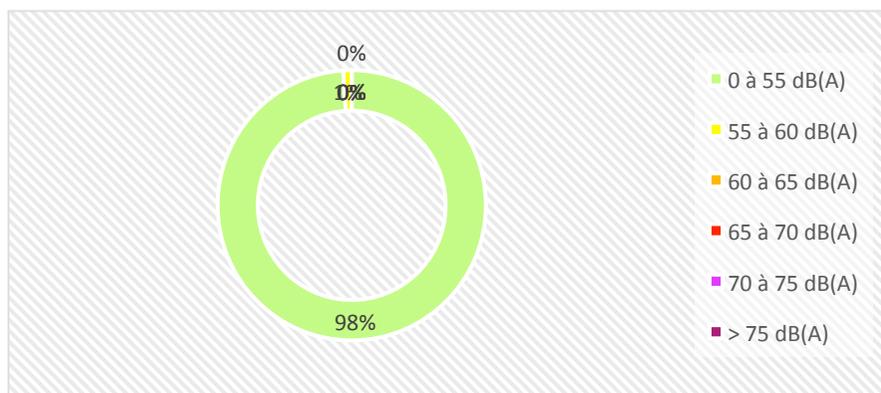
Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,3760
> 65 dB(A)	0,0377
> 75 dB(A)	0,0000

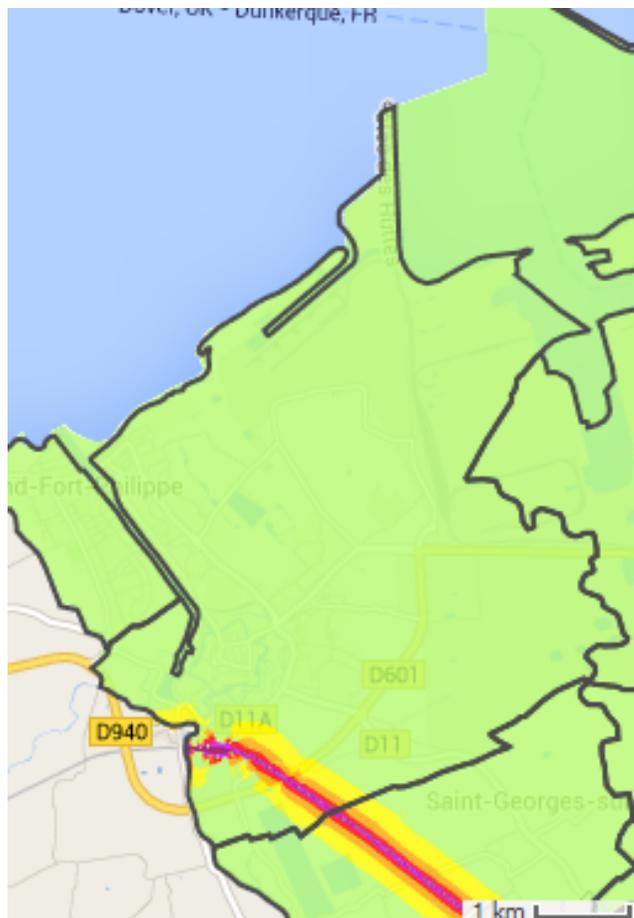
Situation en matière de bruit ferré

La commune de Gravelines est desservie par le réseau ferroviaire. Cependant, aucune zone n'est exposée aux dépassements de bruits ferroviaires.

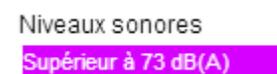
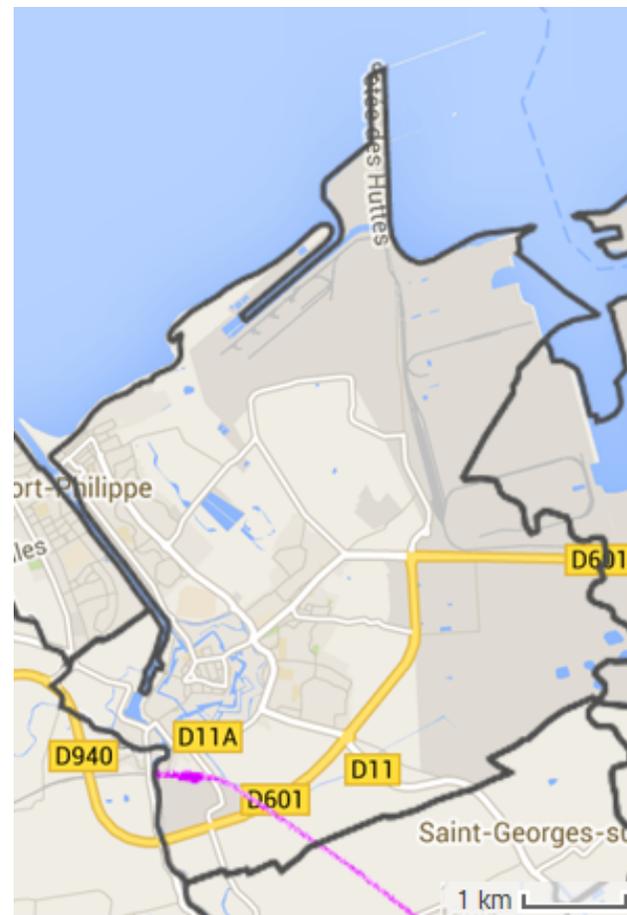
De jour (Lden)

Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	11300	98%	0	0%
55 à 60	100	1%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
70 à 75	0	0%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2200	0,11%	2	1,06%





Zones exposées aux bruits ferroviaires de jour – Situation 2009-2012

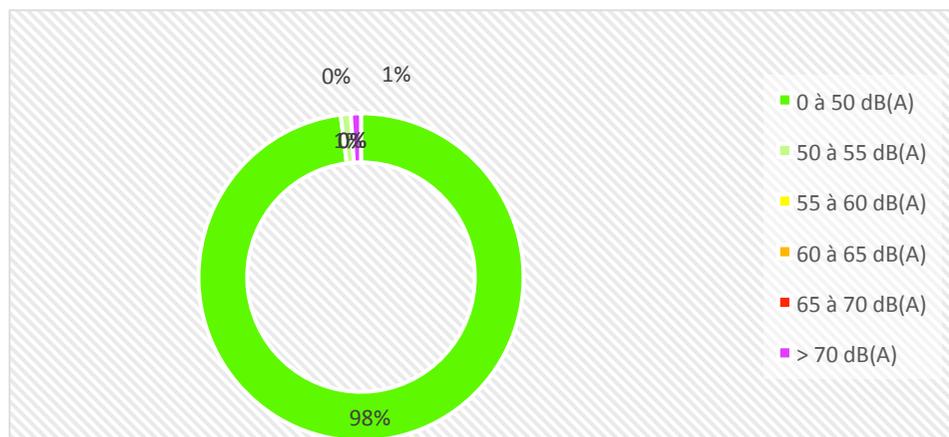


Zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à 73 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	11300	98%	0	0%
50 à 55	100	1%	0	0%
55 à 60	0	0%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,20%	3	1,59%

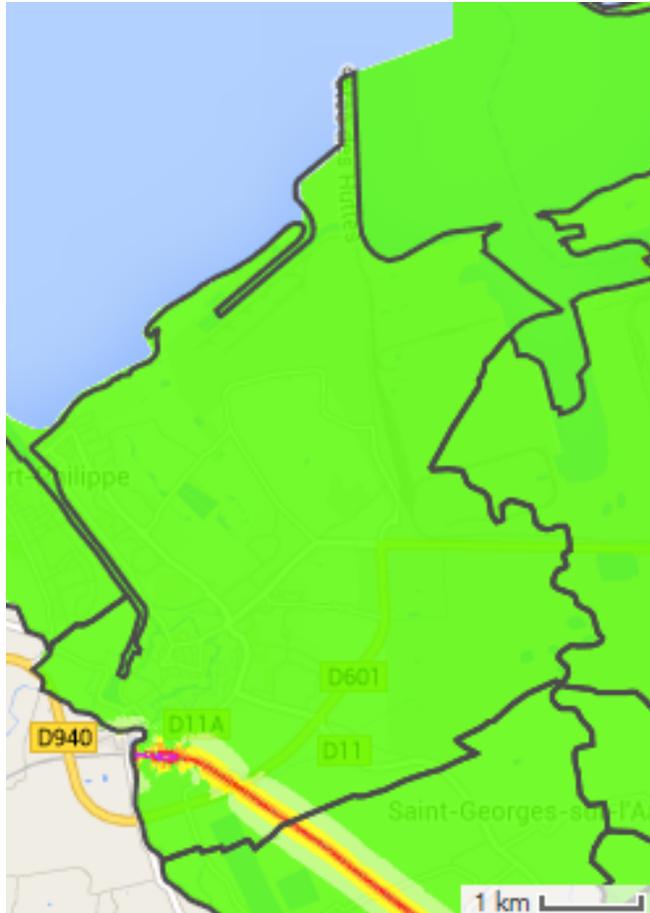
De nuit, la situation est équivalente. En effet, la totalité de la population ne subit aucune nuisance sonore ferroviaire. Aucun établissement sensible n'est concerné par le dépassement sonore de plus de 65dB(A).





Niveaux sonores
NIVEAUX SONORES

Inferieurs à 50 dB(A)
De 50 à 55 dB(A)
De 55 à 60 dB(A)
De 60 à 65 dB(A)
De 65 à 70 dB(A)
Supérieur à 70 dB(A)



Zones exposées aux bruits ferroviaires nocturne – Situation 2009-2012



Niveaux sonores

Supérieur à 65 dB(A)

Zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à 65 dB(A) – Situation 2009-2012

La présence d'une gare ferroviaire expose la commune de Gravelines à des dépassements sonores supérieurs à 73 dB(A) de jour et supérieurs à 65 dB(A) de nuit. A priori de nuit, la situation est quasiment identique. Cependant, pour la commune de Gravelines 100 personnes sont impactées pour la période nocturne.

LEFFRINCKOUCKE

La commune de Leffrinckoucke est principalement concernée par les bruits routiers et ferroviaires.

Répartition de la population par tranches de bruit

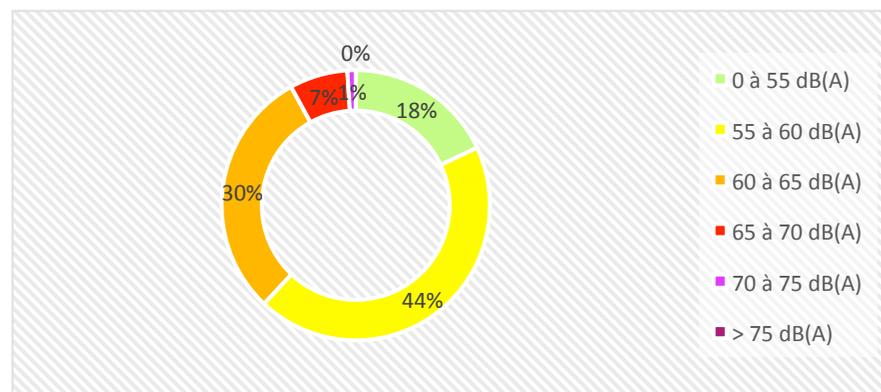
Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Leffrinckoucke et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

L DEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	800	18%	0	0%
55 à 60	2000	44%	2	50%
60 à 65	1300	30%	1	25%
65 à 70	300	7%	1	25%
70 à 75	0	1%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	3400	76%	2	50%
50 à 55	800	19%	1	25%
55 à 60	200	5%	1	25%
60 à 65	0	0%	0	0%





65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%

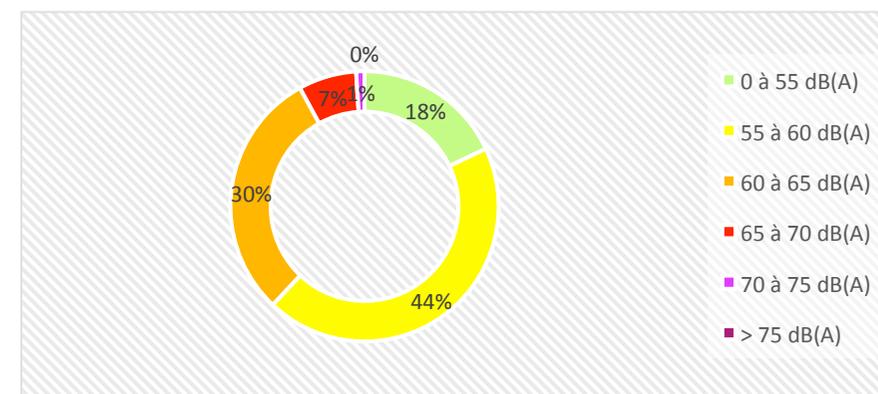
Répartition de la population par source de bruit

La commune de Leffrinckoucke est traversée par l'autoroute A16 (autoroute des Deux Estuaires) et par les RD60 et RD61. Les deux voies présentent des zones exposées aux dépassements de bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) (de jour) et supérieurs à 62 dB(A) (de nuit). Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Fort-Mardyck, est le bruit routier.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

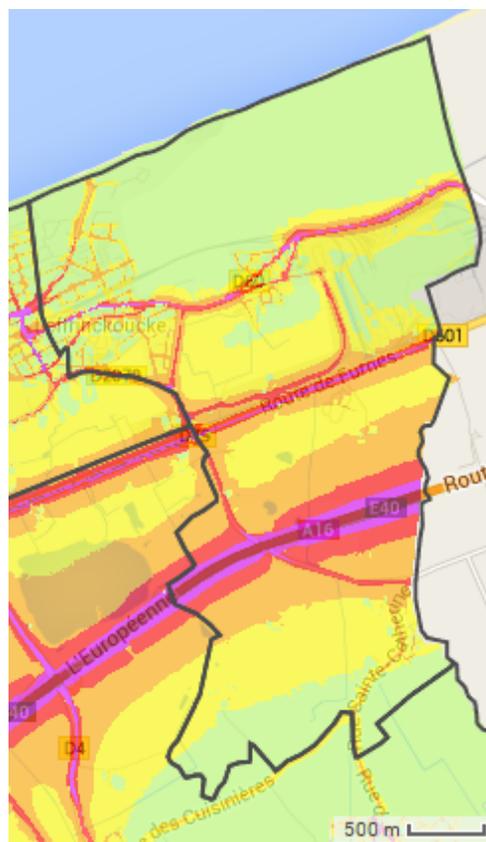
Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	800	18%	0	0%
55 à 60	2000	44%	2	50%
60 à 65	1300	30%	1	25%
65 à 70	300	7%	1	25%
70 à 75	0	1%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%



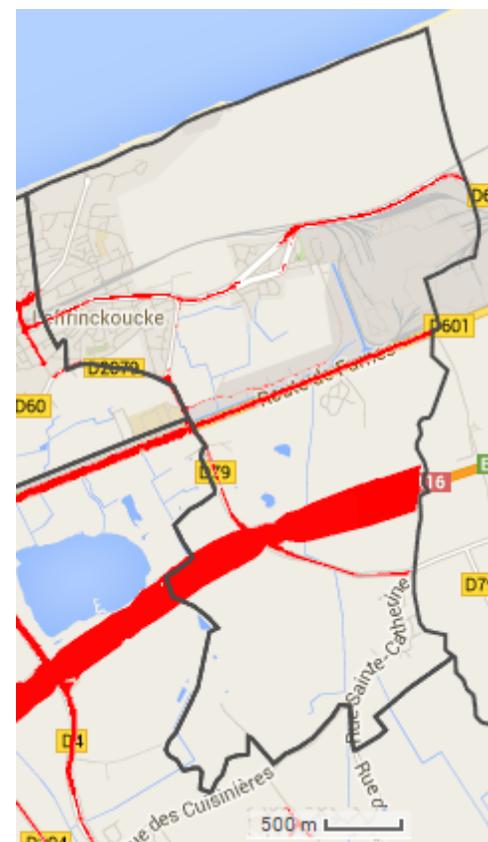
Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Leffrinckoucke, moins 8% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

Sur la commune, on constate qu'environ 18% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

A priori, un seul établissement sensible subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



Niveaux sonores



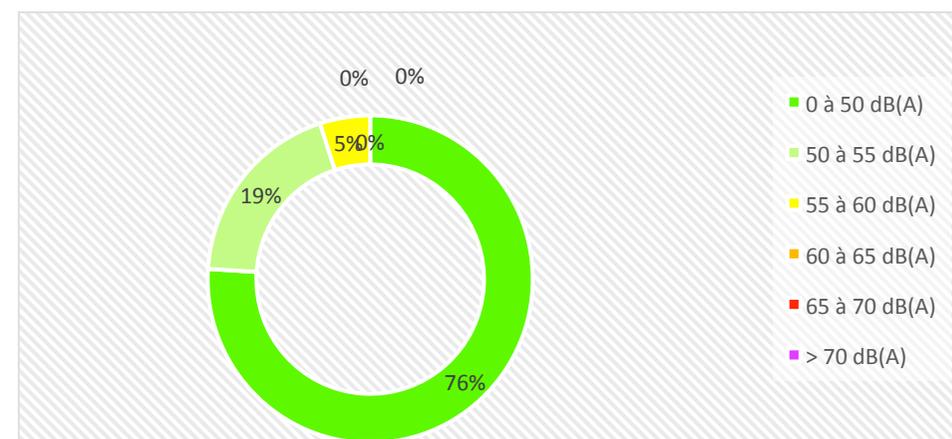
Niveaux sonores

Zones exposées aux



De nuit (Ln)

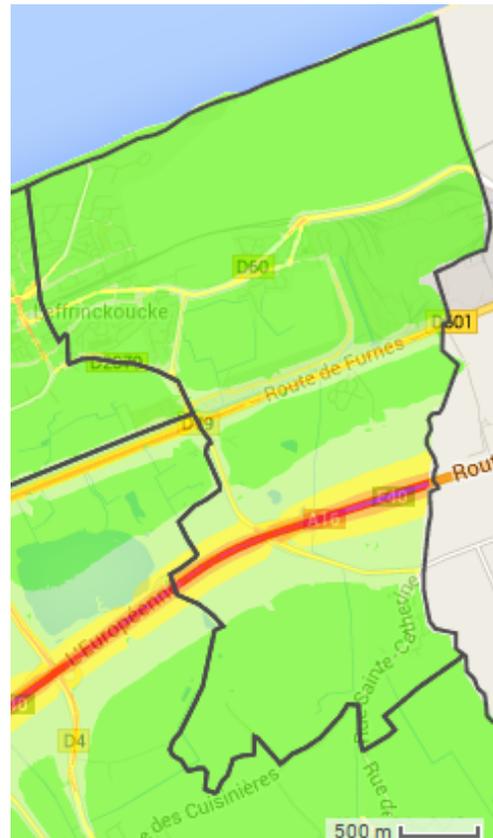
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissemen ts sensibles	%
0 à 50	3400	76%	2	50%
50 à 55	800	19%	1	25%
55 à 60	200	5%	1	25%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



Nous constatons que sur la période de nuit, la population ne subit pas des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A), (valeur limite de la Directive).

Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 95% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Niveau sonore





LOON PLAGE

La commune de Loon-Plage est principalement concernée par les bruits routiers et ferroviaires.

Répartition de la population par tranches de bruit

Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Loon-Plage et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

LDEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	200	2%	0	0%
55 à 60	1600	25%	1	20%
60 à 65	3500	55%	4	80%
65 à 70	1000	16%	0	0%
70 à 75	100	1%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	1500	23%	0	0%
50 à 55	3300	53%	5	100%
55 à 60	1300	20%	0	0%
60 à 65	200	3%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%

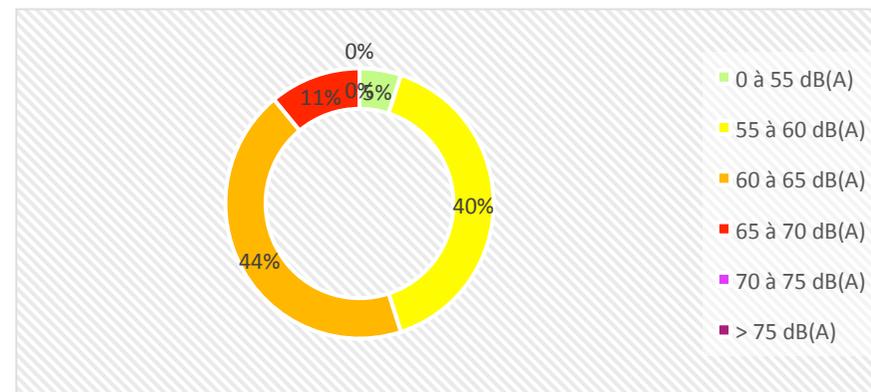
Répartition de la population par source de bruit

L'autoroute A16 traverse d'Ouest en Est la commune de Loon-Plage. L'emprise de l'autoroute impacte la commune. Les secteurs à proximité de l'autoroute présentent des zones exposées aux dépassements de bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) (de jour) et supérieurs à 62 dB(A) (de nuit). Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Fort-Mardyck, est le bruit routier.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	300	5%	0	0%
55 à 60	2500	40%	1	20%
60 à 65	2800	44%	4	80%
65 à 70	700	11%	0	0%
70 à 75	0	0%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%

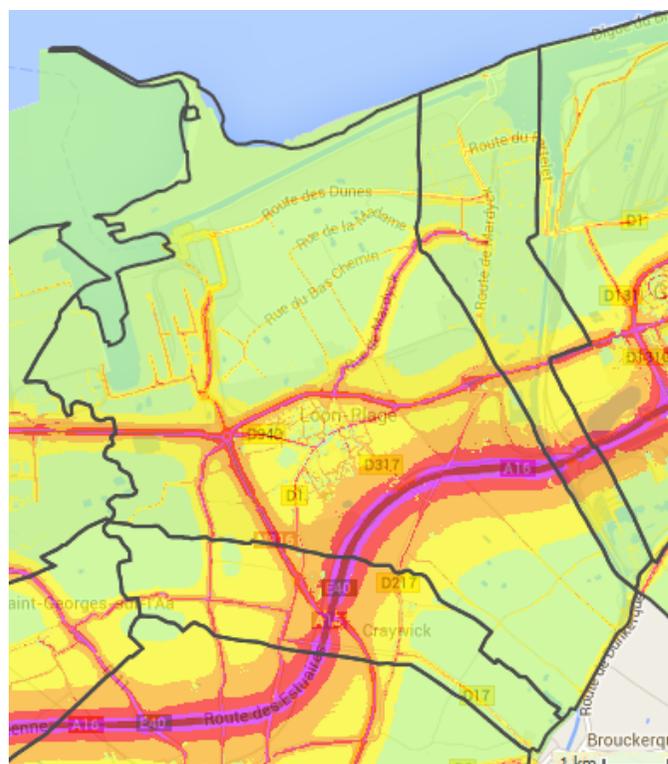




Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Loon-Plage, moins de 11% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

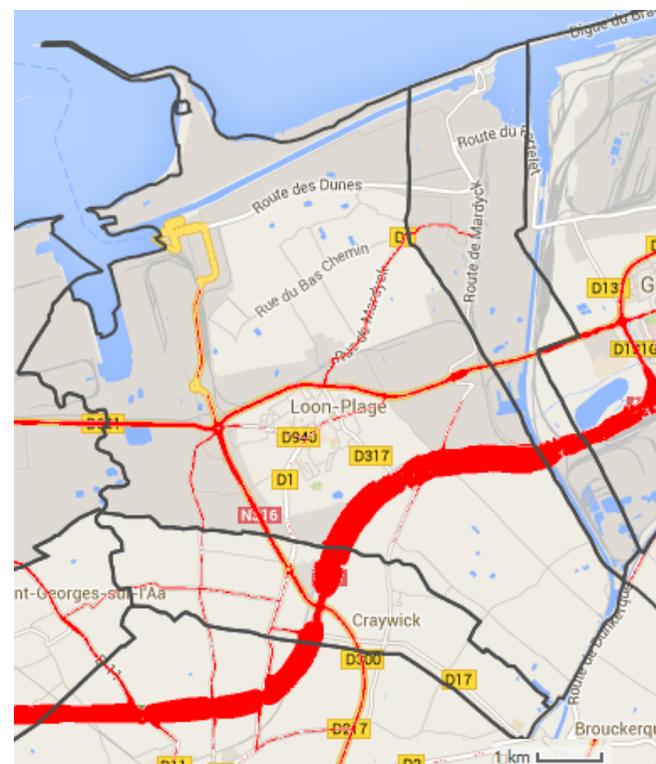
Sur la commune, on constate qu'environ 5% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

A priori, un seul établissement sensible subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



Niveaux sonores
Inférieurs à 55 dB(A)
De 55 à 60 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers de jour – Situation 2009-2012

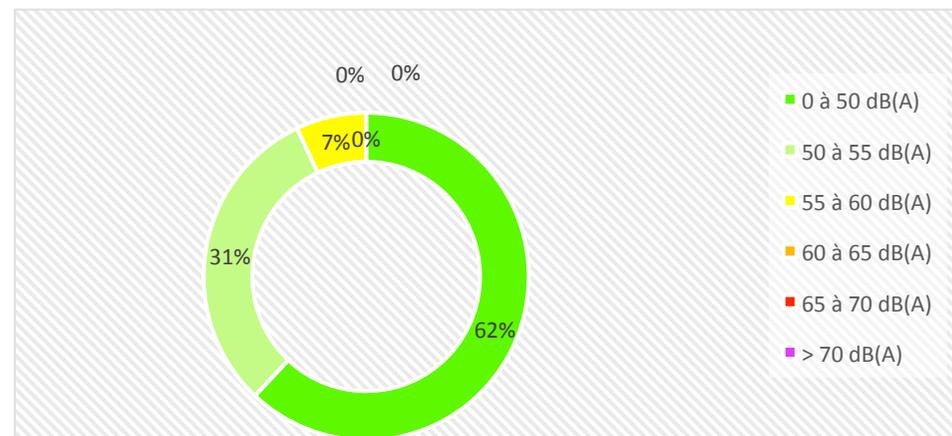


Niveaux sonores
Supérieur à 68 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

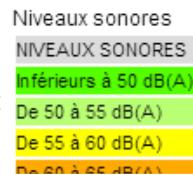
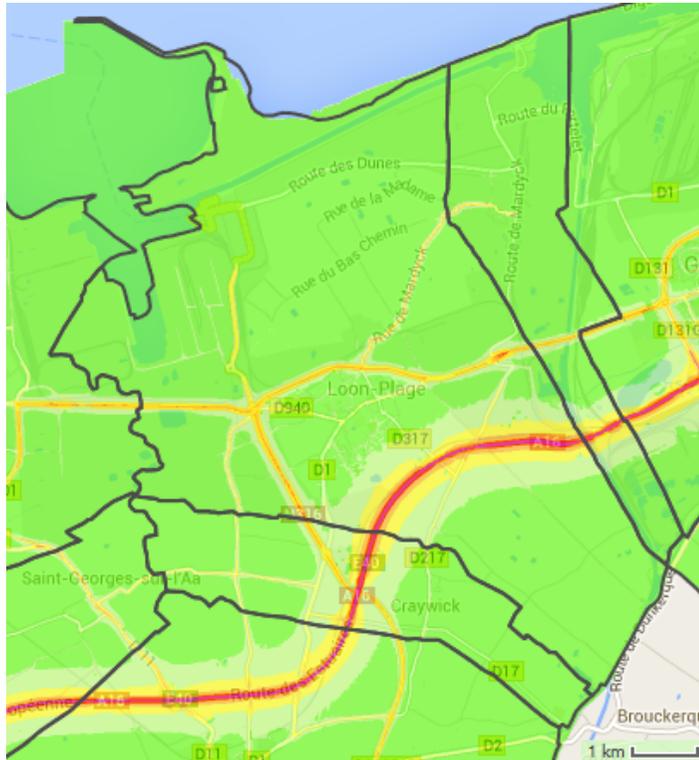
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	3900	62%	2	40%
50 à 55	2000	31%	3	60%
55 à 60	400	7%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



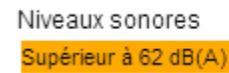
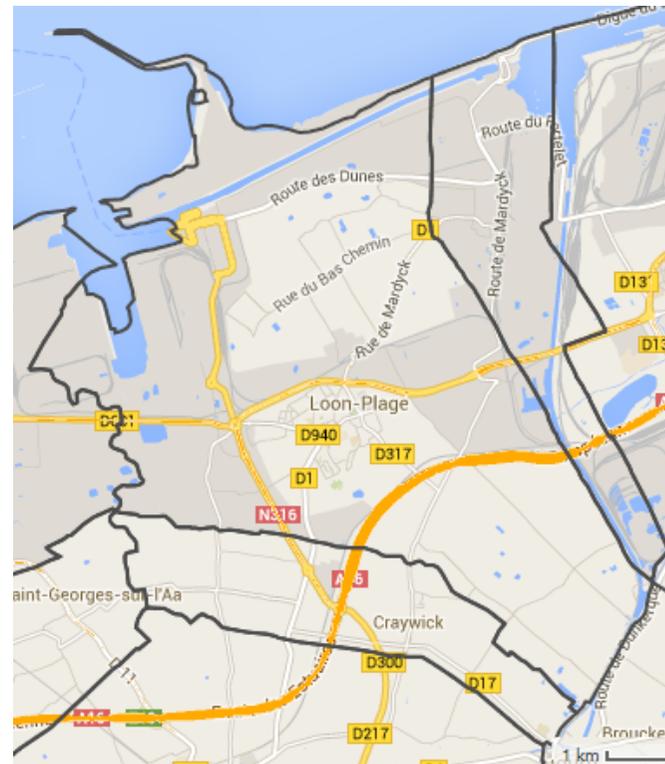
Nous constatons que sur la période de nuit, la population ne subit pas des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A), (valeur limite de la Directive).

Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 93% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Zones exposées aux bruits routiers nocturnes – Situation 2009-2012



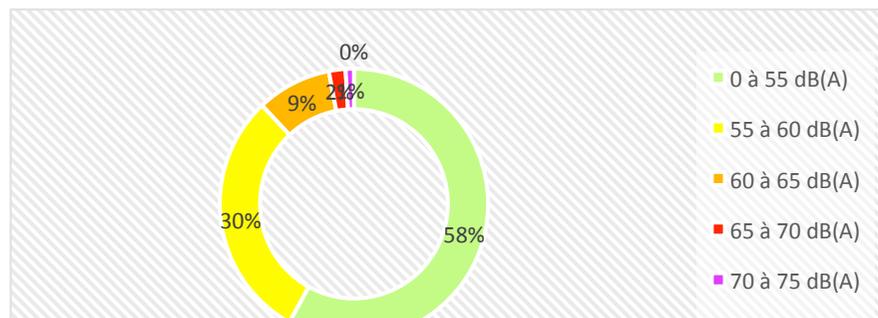
Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 62 dB(A) – Situation 2009-2012

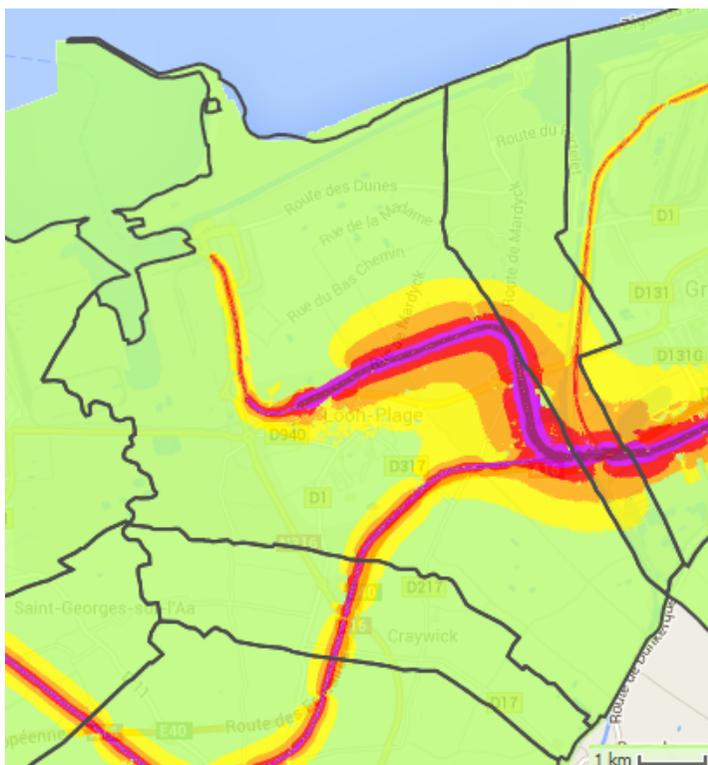
Situation en matière de bruit ferré

La commune de Leffrinckoucke n'a pas de dessertes ferroviaires. La commune n'est donc pas soumise à des nuisances sonores ferroviaires.

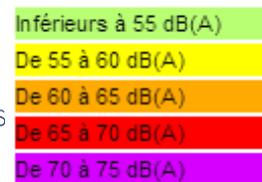
De jour (Lden)

Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	3600	58%	4	80%
55 à 60	1900	30%	1	20%
60 à 65	600	9%	0	0%
65 à 70	100	2%	0	0%
70 à 75	0	1%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2200	0,11%	2	1,06%





Niveaux sonores



Zones exposées aux bruits ferroviaires de jour – Situation 2009-2012



Niveaux sonores

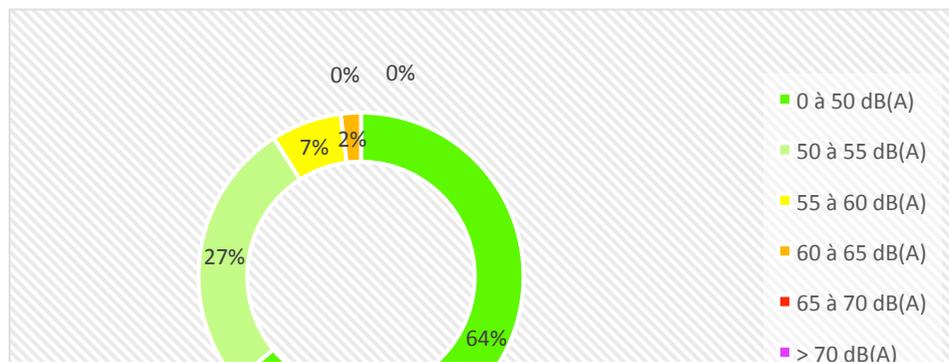


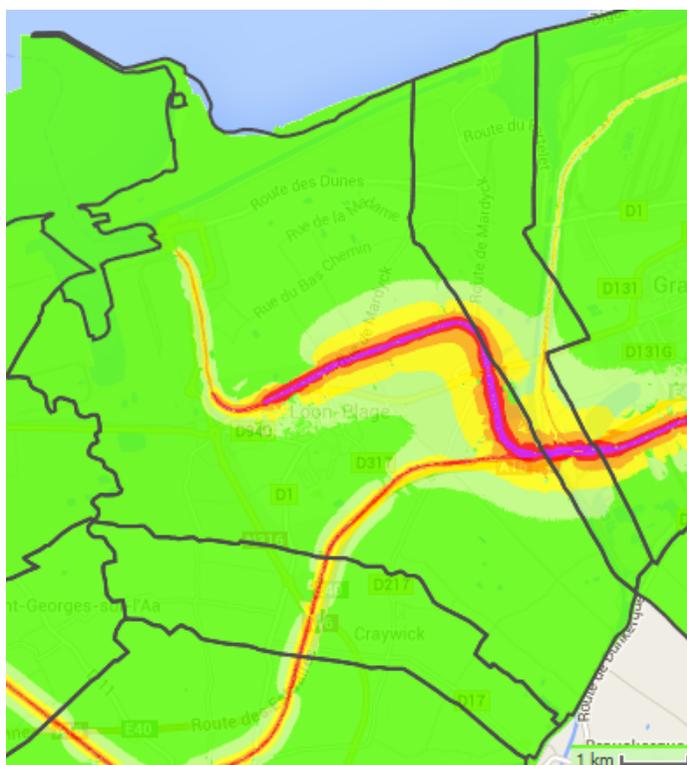
Zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à 73 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	4000	64%	4	80%
50 à 55	1700	27%	1	20%
55 à 60	400	7%	0	0%
60 à 65	100	2%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,20%	3	1,59%

De nuit, la situation est équivalente. En effet, la totalité de la population ne subit aucune nuisance sonore ferroviaire. Aucun établissement sensible n'est concerné par le dépassement sonore de plus de 65dB(A).





Niveaux sonores
NIVEAUX SONORES
 Inférieurs à 50 dB(A)
 De 50 à 55 dB(A)
 De 55 à 60 dB(A)
 De 60 à 65 dB(A)
 De 65 à 70 dB(A)
 Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits ferroviaires nocturne – Situation 2009-2012



Niveaux sonores

Supérieur à 65 dB(A)

Zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à 65 dB(A) – Situation 2009-2012

Concernant, les dépassements sonores de bruits ferroviaires nocturnes, la situation est identique à celle de jour.

SPYCKER

La commune de Spycker est principalement concernée par les bruits routiers.

Répartition de la population par tranches de bruit

Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Spycker et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

L DEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	800	54%	0	0%
55 à 60	300	19%	0	0%
60 à 65	300	19%	0	0%
65 à 70	100	6%	0	0%
70 à 75	0	1%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	1300	88%	0	0%



50 à 55	100	9%	0	0%
55 à 60	0	2%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%

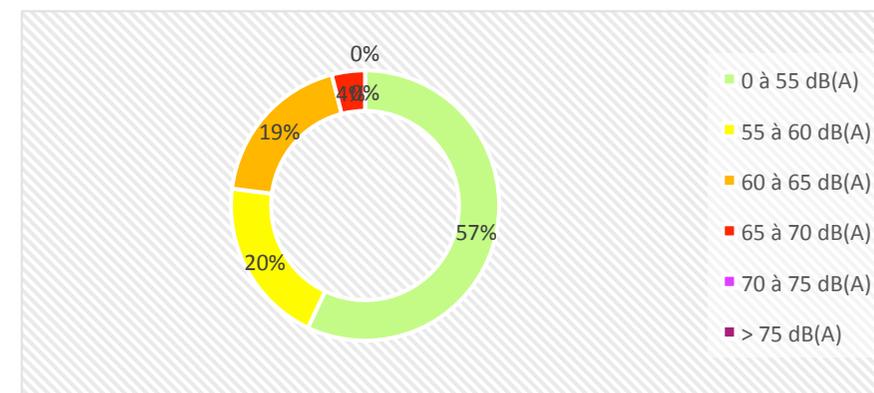
Répartition de la population par source de bruit

a commune de Spycker est traversée par plusieurs voies (RD131, RD2). Les zones exposées aux dépassements de bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) (de jour) sont peu nombreuses, voire quasi-nulles concernant les dépassements supérieurs à 62 dB(A) (de nuit). Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Fort-Mardyck, est le bruit routier.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

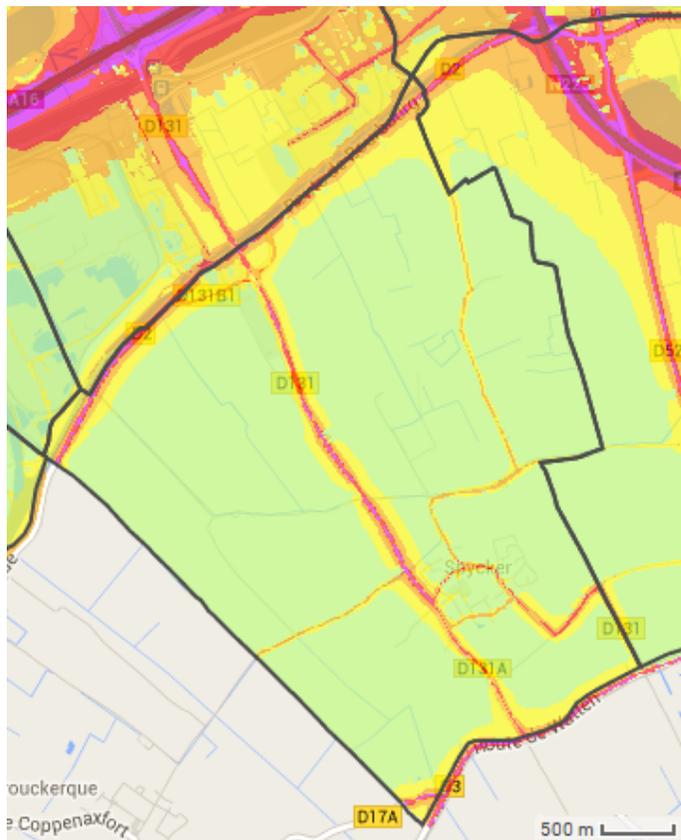
Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	900	57%	0	0%
55 à 60	300	20%	0	0%
60 à 65	300	19%	0	0%
65 à 70	100	4%	0	0%
70 à 75	0	0%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%



Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Spycker, moins de 4% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

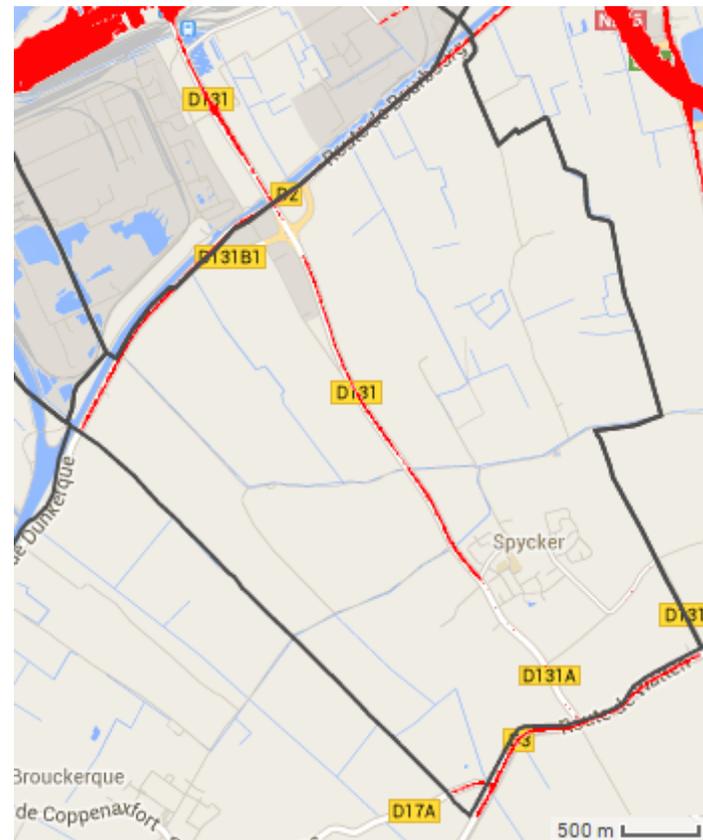
Sur la commune, on constate qu'environ 57% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

Aucun établissement sensible subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



Niveaux sonores
 Inférieurs à 55 dB(A)
 De 55 à 60 dB(A)
 De 60 à 65 dB(A)
 De 65 à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers de jour – Situation 2009-2012

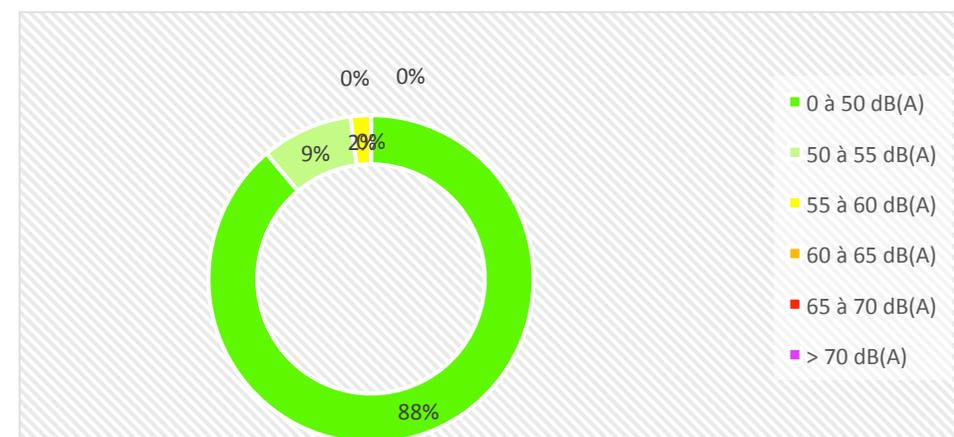


Niveaux sonores
 Supérieur à 68 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

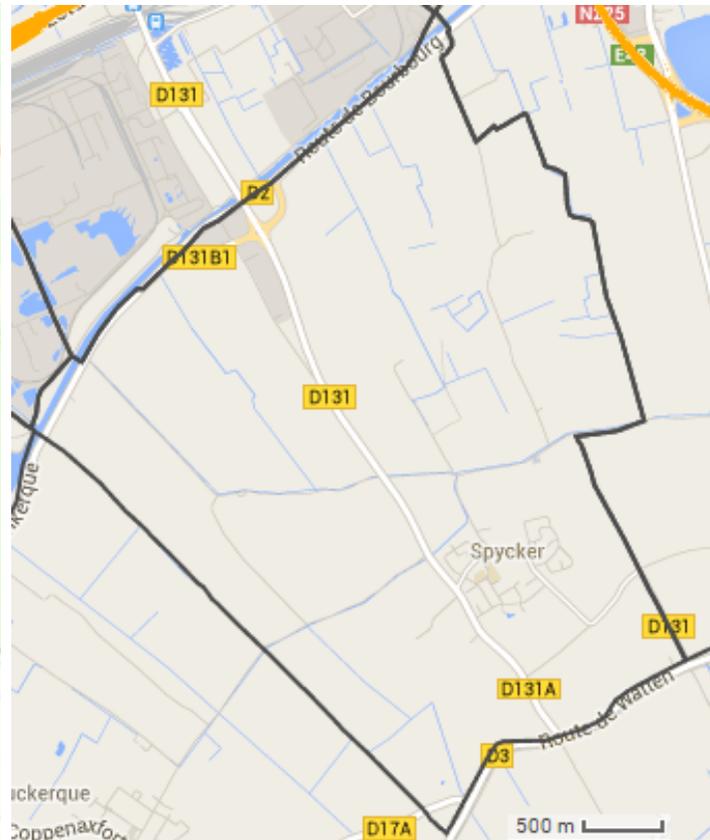
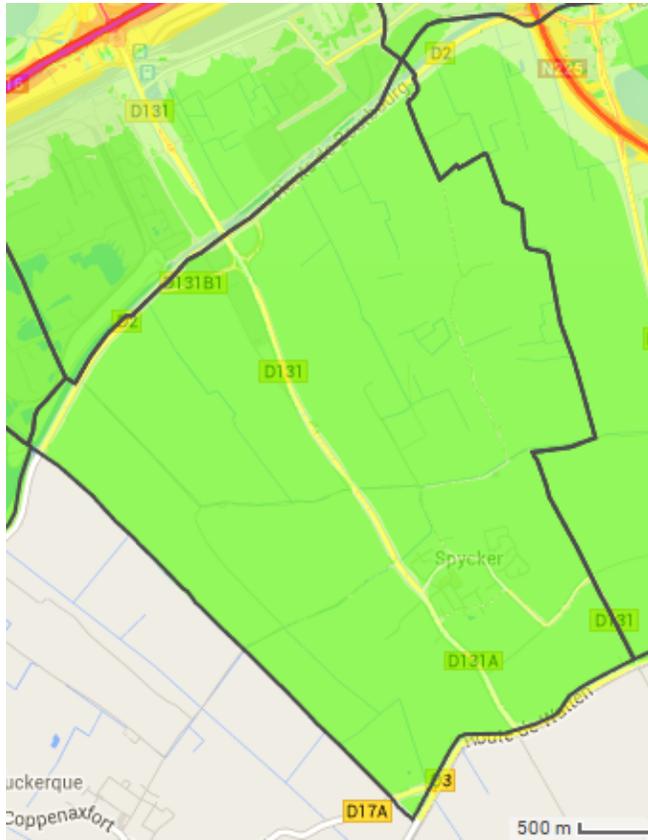
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissemen ts sensibles	%
0 à 50	1300	88%	0	0%
50 à 55	100	9%	0	0%
55 à 60	0	2%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



Nous constatons que sur la période de nuit, la population ne subit pas des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A), (valeur limite de la Directive).

Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 97% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Niveaux sonores
NIVEAUX SONORES
inférieurs à 50 dB(A)
De 50 à 55 dB(A)
De 55 à 60 dB(A)
De 60 à 65 dB(A)
De 65 à 70 dB(A)
Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers nocturnes – Situation 2009-2012

Niveaux sonores
Supérieur à 62 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 62 dB(A) – Situation 2009-2012



SAINT GEORGES SUR L'AA

La commune de Saint-Georges-sur-l'Aa est principalement soumise aux bruits routiers.

Répartition de la population par tranches de bruit

Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Saint-Georges-sur-L'Aa et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

L DEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	100	19%	0	0%
55 à 60	100	38%	0	0%
60 à 65	100	29%	0	0%
65 à 70	0	11%	0	0%
70 à 75	0	3%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	200	59%	0	0%
50 à 55	100	28%	0	0%
55 à 60	0	12%	0	0%

60 à 65	0	1%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%

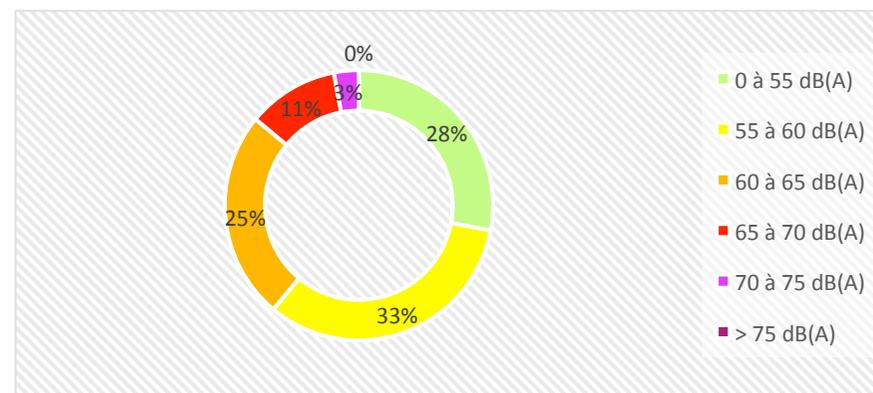
Répartition de la population par source de bruit

L'autoroute A16 (Route des Estuaires) traverse la commune de Saint-Georges-sur-l'Aa au Sud. La commune est ainsi soumise à un trafic routier soutenu et à des nuisances sonores. De jour, les zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) s'étendent de part et d'autre de l'autoroute. De nuit, les zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 62 dB(A) sont réduites. Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Saint-Georges-sur-L'Aa, est le bruit routier.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	100	28%	0	0%
55 à 60	100	33%	0	0%
60 à 65	100	25%	0	0%
65 à 70	0	11%	0	0%
70 à 75	0	3%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%

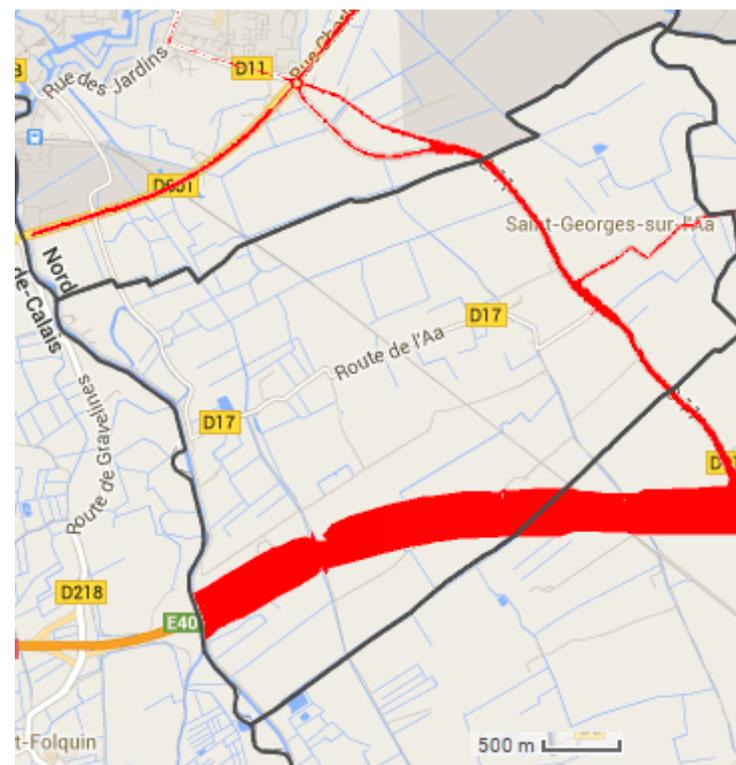
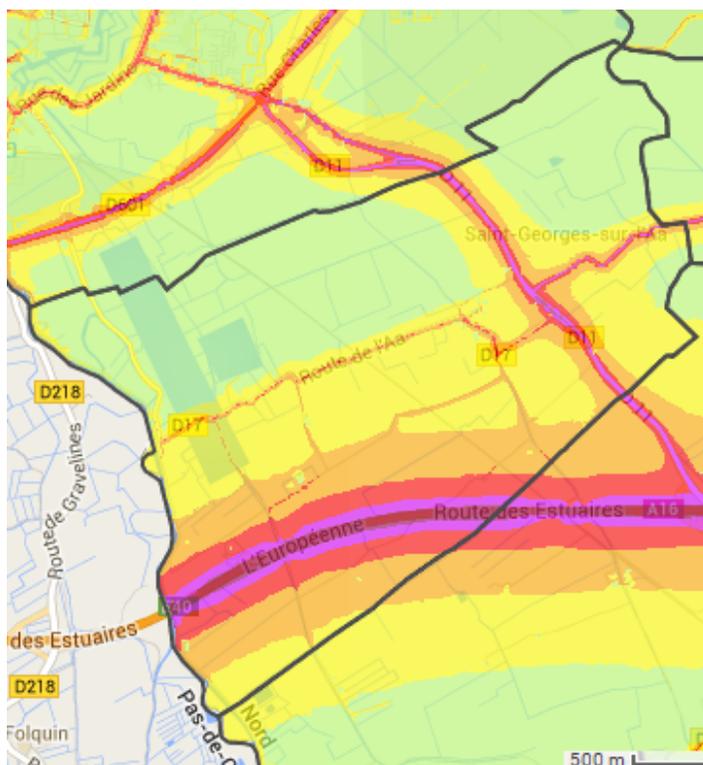


Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Saint-Georges-sur-l'Aa, moins de 14% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.



Sur la commune, on constate qu'environ 28% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

Aucun établissement sensible subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



Niveaux sonores

- Inferieurs à 55 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- De 70 à 75 dB(A)
- Supérieurs à de 75 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers
de jour – Situation 2009-2012

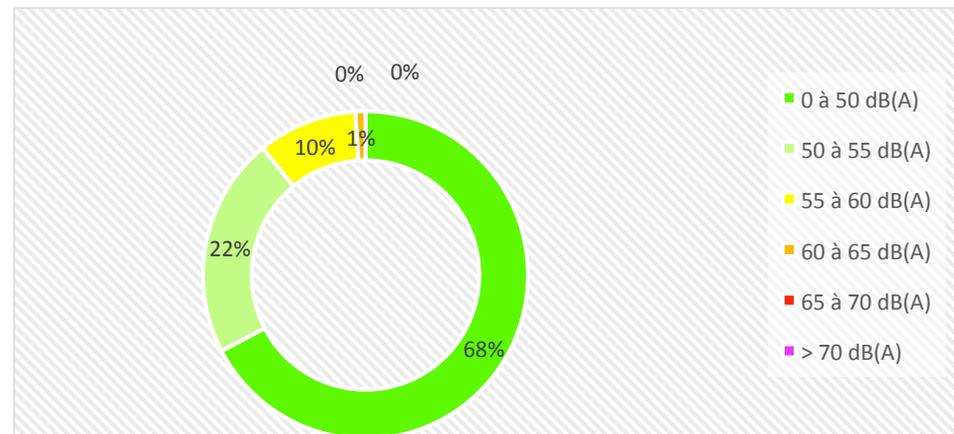
Niveaux sonores

Supérieur à 68 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers
supérieurs à 68 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

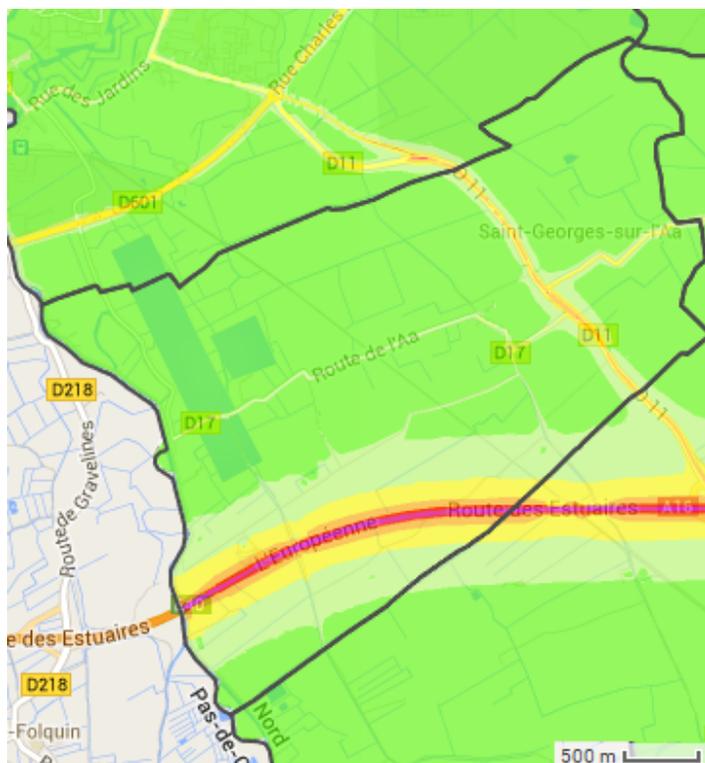
Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	200	68%	0	0%
50 à 55	100	22%	0	0%
55 à 60	0	10%	0	0%
60 à 65	0	1%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%



Nous constatons que sur la période de nuit, une très faible partie de la population subit des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A) (moins de 1%), (valeur limite de la Directive).

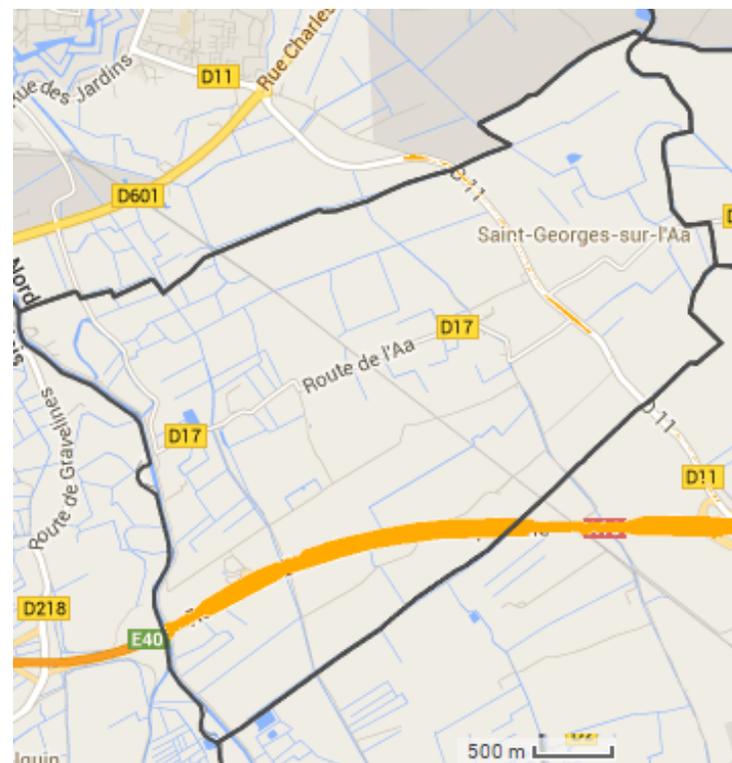
Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 80% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Niveaux sonores
NIVEAUX SONORES
inférieurs à 50 dB(A)
De 50 à 55 dB(A)
De 55 à 60 dB(A)
De 60 à 65 dB(A)
De 65 à 70 dB(A)
Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers nocturnes
– Situation 2009-2012



Niveaux sonores
Supérieur à 62 dB(A)

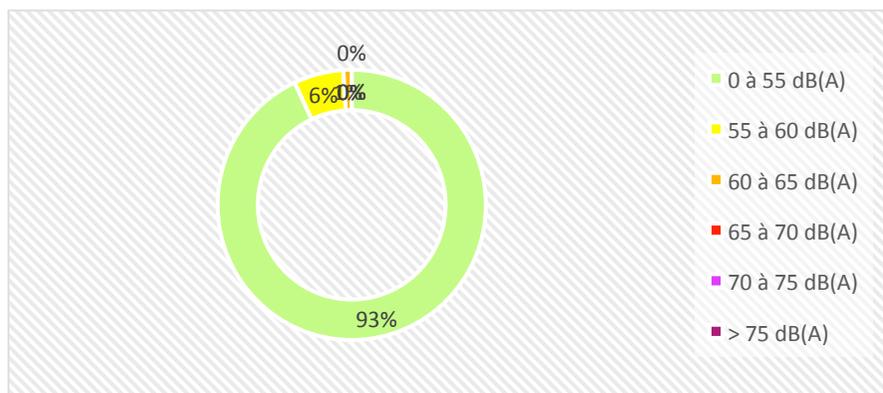
Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 62 dB(A)
– Situation 2009-2012

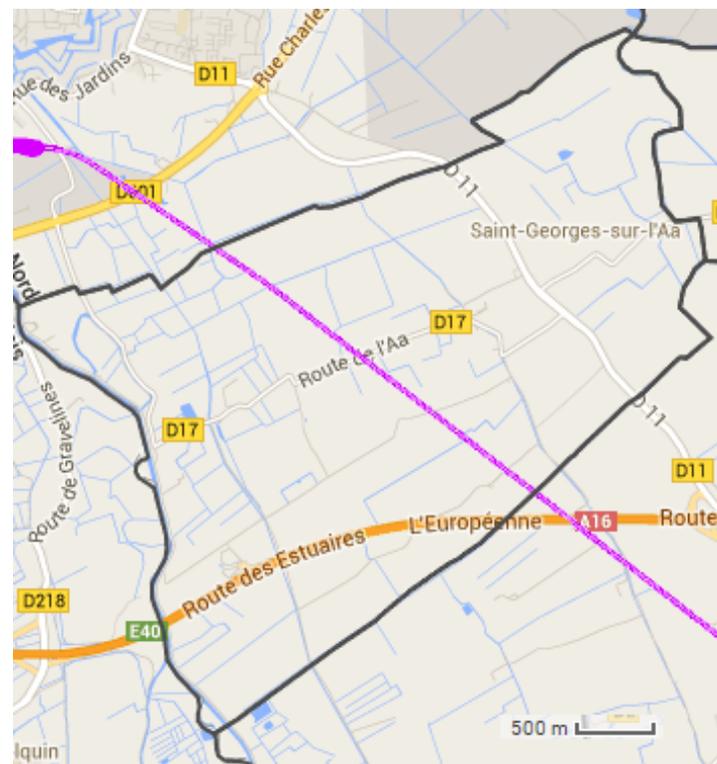
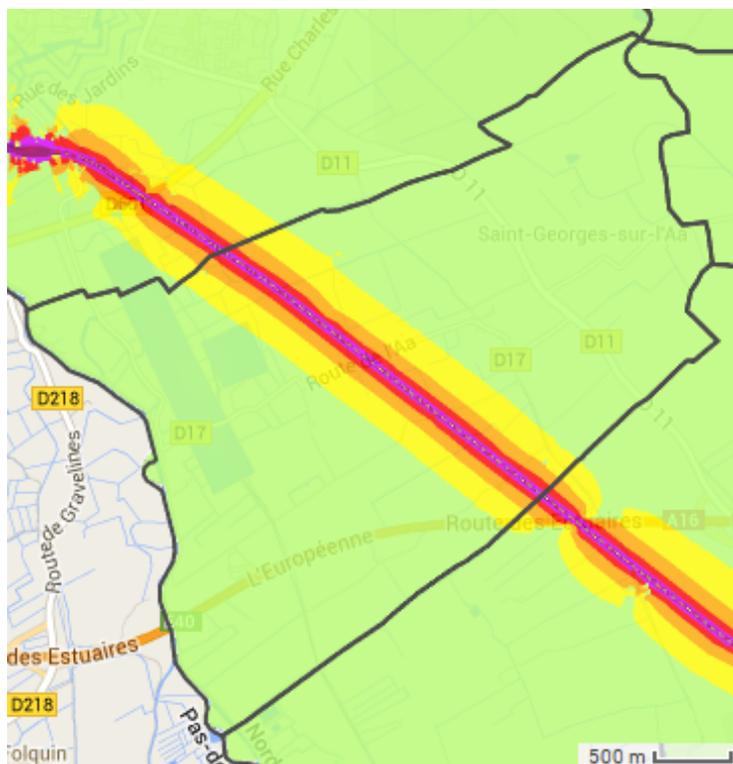
Situation en matière de bruit ferré

La commune de Saint-Georges-sur-L'Artois est impactée par la présence d'une voie ferrée, qui traverse de part et d'autre la commune. La commune est donc soumise à des impacts sonores.

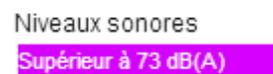
De jour (Lden)

Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	300	93%	0	0%
55 à 60	0	6%	0	0%
60 à 65	0	1%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
70 à 75	0	0%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2200	0,11%	2	1,06%





Zones exposées aux bruits ferroviaires de jour – Situation 2009-2012

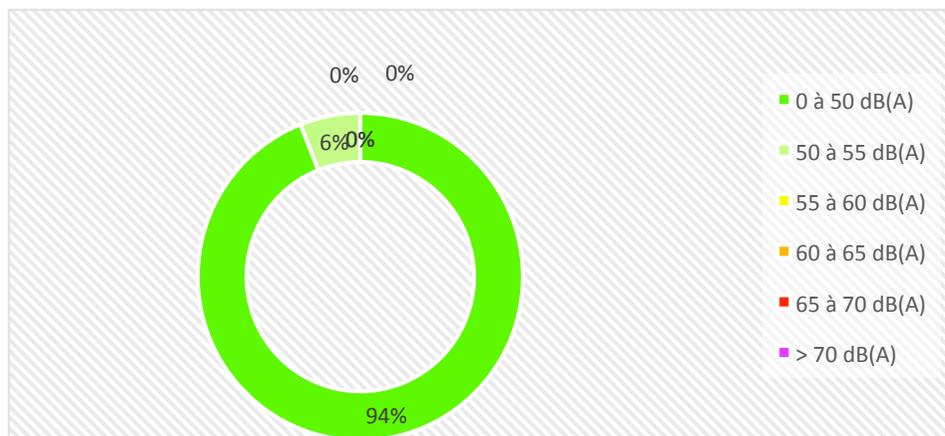


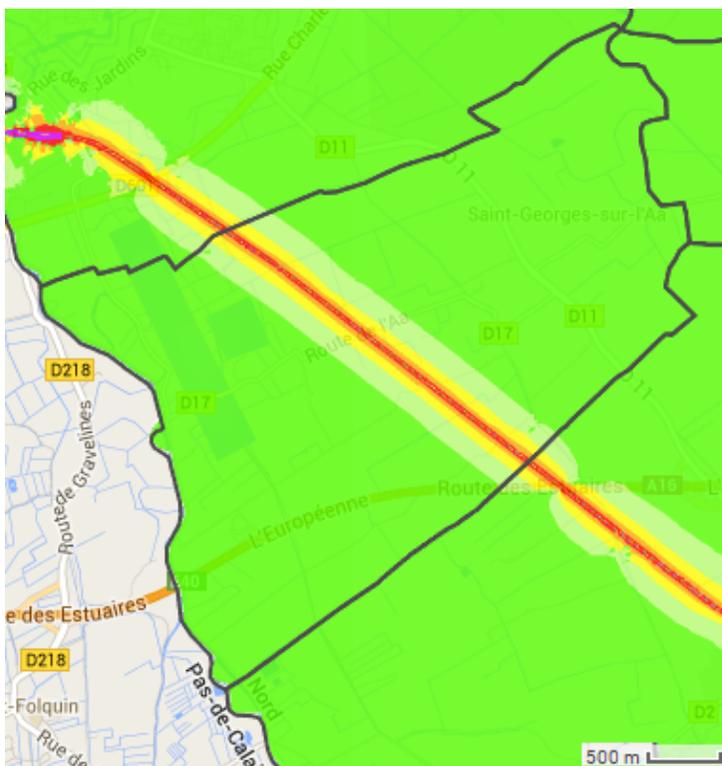
Zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à 73 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	300	94%	0	0%
50 à 55	0	6%	0	0%
55 à 60	0	0%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,20%	3	1,59%

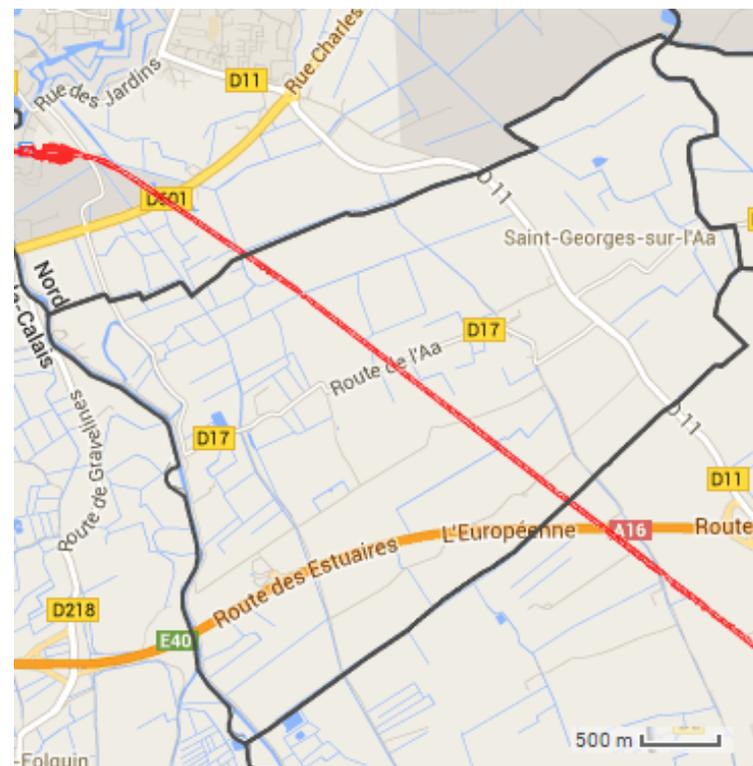
De nuit, la situation est équivalente. En effet, la totalité de la population ne subit aucune nuisance sonore ferroviaire. Aucun établissement sensible n'est concerné par le dépassement sonore de plus de 65dB(A).





Niveaux sonores
NIVEAUX SONORES
Inférieurs à 50 dB(A)
De 50 à 55 dB(A)
De 55 à 60 dB(A)
De 60 à 65 dB(A)
De 65 à 70 dB(A)
Supérieur à 70 dB(A)

Zones exposées aux bruits ferroviaires nocturne – Situation 2009-2012



Niveaux sonores

Supérieur à 65 dB(A)

Zones exposées aux bruits ferroviaires supérieurs à 65 dB(A) – Situation 2009-2012

Concernant, les dépassements sonores de bruits ferroviaires nocturnes, la situation est identique à celle de jour.

SAINT POL SUR MER

La commune de Saint-Pol-sur-Mer est uniquement soumise aux bruits routiers.

Répartition de la population par tranches de bruit

Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Saint-Pol-sur-Mer et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

L DEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	1200	5%	0	0%
55 à 60	6000	28%	0	0%
60 à 65	8500	39%	0	0%
65 à 70	4700	21%	0	0%
70 à 75	1500	7%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	10200	47%	0	0%
50 à 55	7500	33%	0	0%
55 à 60	4200	19%	0	0%
60 à 65	200	1%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%



≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%

Répartition de la population par source de bruit

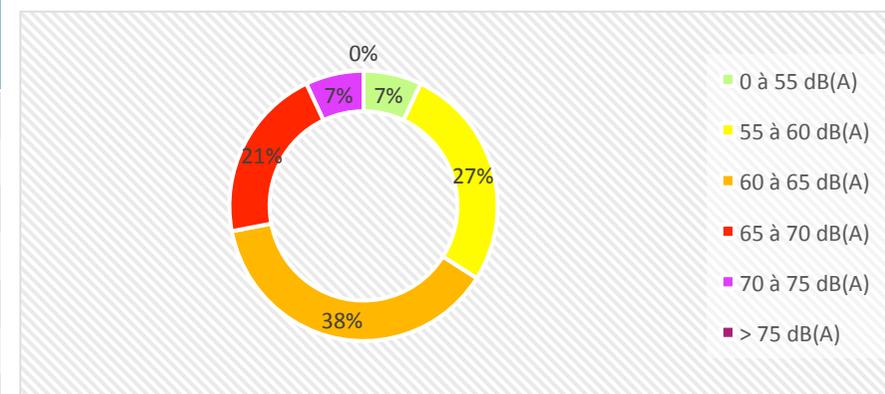
La commune de Saint-Pol-sur-Mer est traversée par plusieurs voies de communication (D601, D52AD, D1). Les zones exposées aux dépassements de bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) (de jour) sont répartis sur l'ensemble de la commune. Tandis que les zones exposées aux dépassements de bruits routiers supérieurs à 62 dB(A) sont principalement situées sur l'axe RD 601.

Les dépassements routiers impactent environ 3 000 personnes sur la commune de Saint-Pol-sur-Mer. Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Saint-Georges-sur-L'Aa, est le bruit routier.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

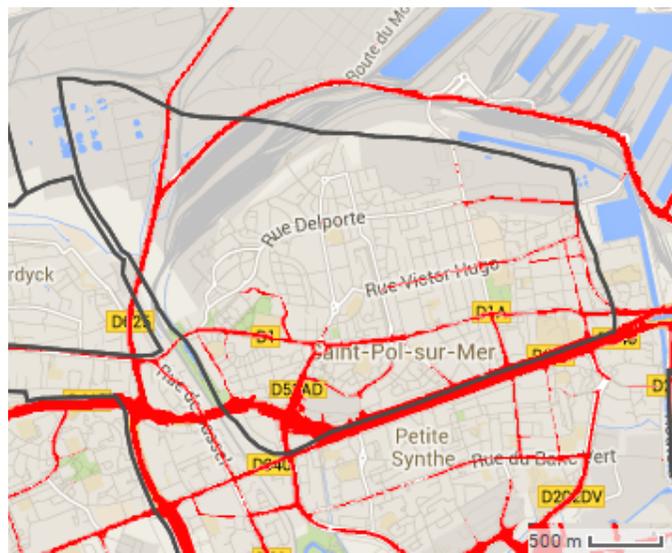
Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	1500	7%	0	0%
55 à 60	6000	27%	0	0%
60 à 65	8200	38%	0	0%
65 à 70	4600	21%	0	0%
70 à 75	1500	7%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%



Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Saint-Pol-sur-Mer, moins de 28% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

Sur la commune, on constate qu'environ 7% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

Aucun établissement sensible subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).



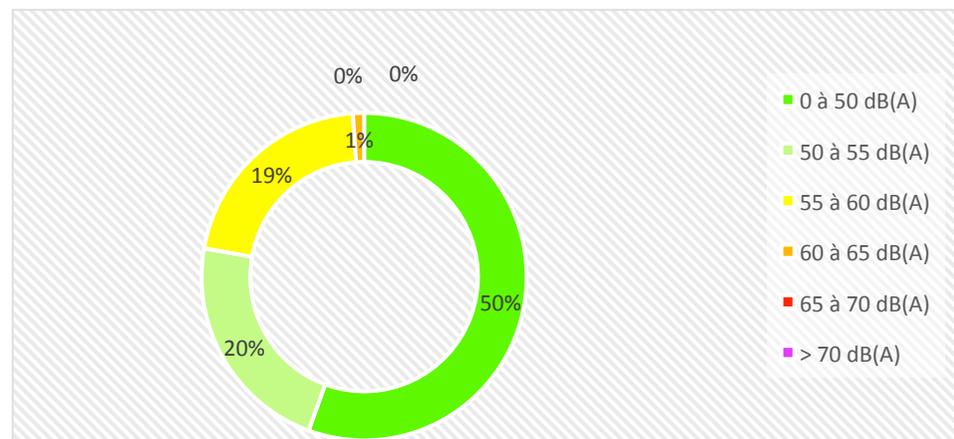
Niveaux sonores

Supérieur à 68 dB(A)

Zones exposées aux bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) – Situation 2010

De nuit (Ln)

Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	10800	50%	0	0%
50 à 55	6600	20%	0	0%
55 à 60	4100	19%	0	0%
60 à 65	200	1%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%



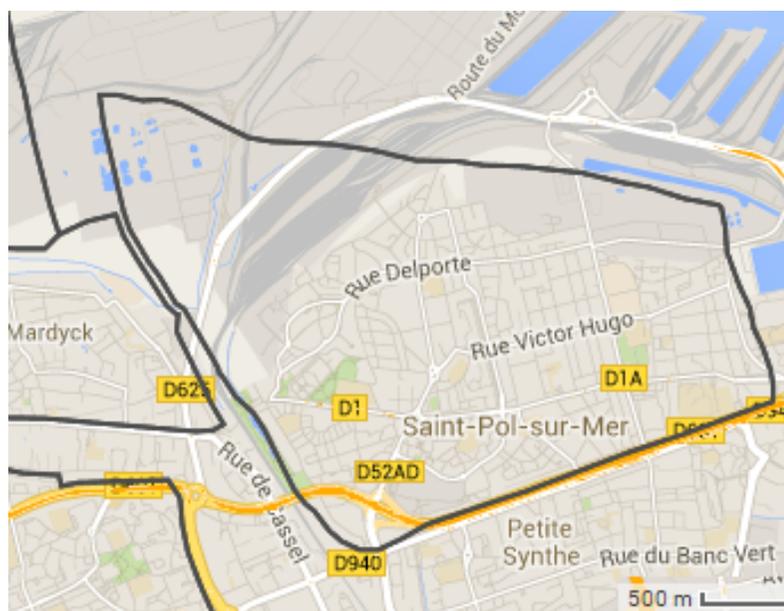


> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%
------------------------	------------	--------------	-----------	---------------

Nous constatons que sur la période de nuit, une très faible partie de la population subit des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A) (moins de 1%), (valeur limite de la Directive).

Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 70% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).



Niveaux sonores

Supérieur à 62 dB(A)

Zones exposées aux bruits
routiers supérieurs à 62 dB(A)
– Situation 2009-2012

Le territoire concerné par le PPBE du CG59 recouvre l'ensemble des infrastructures routières communales dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules (soit un trafic moyen journalier de 8200 véhicules) sur le département du Nord.

De plus, plusieurs voies de la commune de Saint-Pol-sur-Mer sont concernées par le PPBE du CG59. Au total, elles représentent un linéaire de 1358 m.

Code Europe	Commune traversée	Nom de la voie	Linéaire m.
V0062	Saint-Pol-sur-Mer	Rue Jean-Baptiste Trystan, Pont Trystan	181
V0065		Chaussée des Darses	1160
V0066		Pont de Berteaux	17
Total			1358



Voies concernées par le PPBE du CG 59 –
 Source : CG59

Les populations, les bâtiments de soins et de santé et les estimations de superficies impactées

Les populations impactées

Les bâtiments de soins et santé impactées



Chaussée des Darses

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	3	
[60 - 65 dB(A)[	3		[55 - 60 dB(A)[	7	
[65 - 70 dB(A)[	7		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	7		> 62 dB(A)	0	

Chaussée des Darses

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Estimation des superficies exposées

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Pont Berteaux

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Rue Jean-BaptisteTrystan, Pont Trystan

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	240		[50 - 55 dB(A)[	13	
[60 - 65 dB(A)[	13		[55 - 60 dB(A)[	18	
[65 - 70 dB(A)[	18		[60 - 65 dB(A)[	7	
[70 - 75 dB(A)[	7		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	17		> 62 dB(A)	0	

Rue Jean-BaptisteTrystan, Pont Trystan

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

St Pol-sur-Mer-Chaussée des Darses
V0065

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,4064
> 65 dB(A)	0,0645
> 75 dB(A)	0,0033

St Pol-sur-Mer-rue Jean-BaptisteTrystan, Pont Trystan
V0062

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0181
> 65 dB(A)	0,0037
> 75 dB(A)	0,0000

TETEGHEM

La commune de Tégghem est uniquement soumise aux bruits routiers.



Répartition de la population par tranches de bruit

Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Téleghem et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).

Lden : 24h pondérées

L DEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	1200	16%	0	0%
55 à 60	3700	51%	0	0%
60 à 65	1600	22%	0	0%
65 à 70	700	10%	0	0%
70 à 75	100	1%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

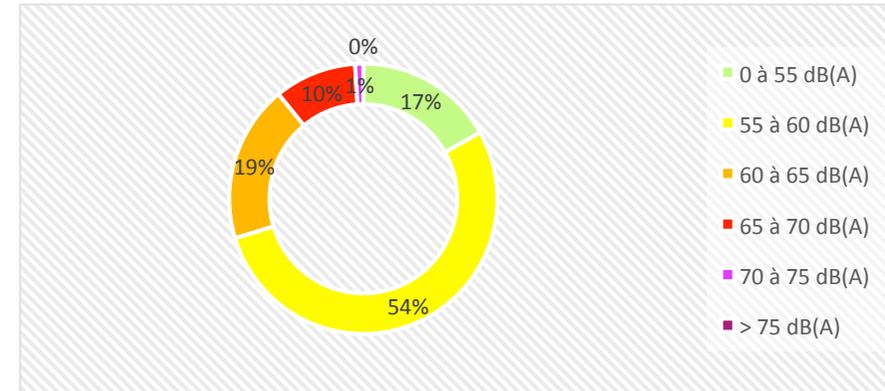
LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	5700	78%	0	0%
50 à 55	1100	15%	0	0%
55 à 60	400	6%	0	0%
60 à 65	100	1%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%

Répartition de la population par source de bruit

La commune de Téleghem est traversée par l'autoroute A16 et la RD601, ainsi que la RD4. Les zones exposées aux dépassements de bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) sont situées de part et d'autres de l'A16, la RD601 et la RD4. Tandis que les zones exposées aux dépassements de bruits routiers supérieurs à 62 dB(A) sont concentrées autour de l'A16.

Situation en matière de bruit routier
De jour (Lden)

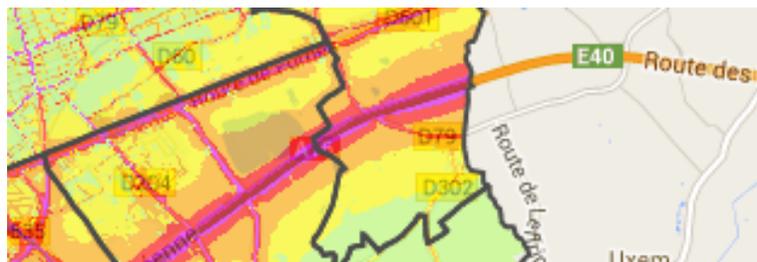
Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	1200	17%	0	0%
55 à 60	3900	54%	0	0%
60 à 65	1300	19%	0	0%
65 à 70	700	10%	0	0%
70 à 75	100	1%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%



Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Télièghem, moins de 11% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

Sur la commune, on constate qu'environ 17% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

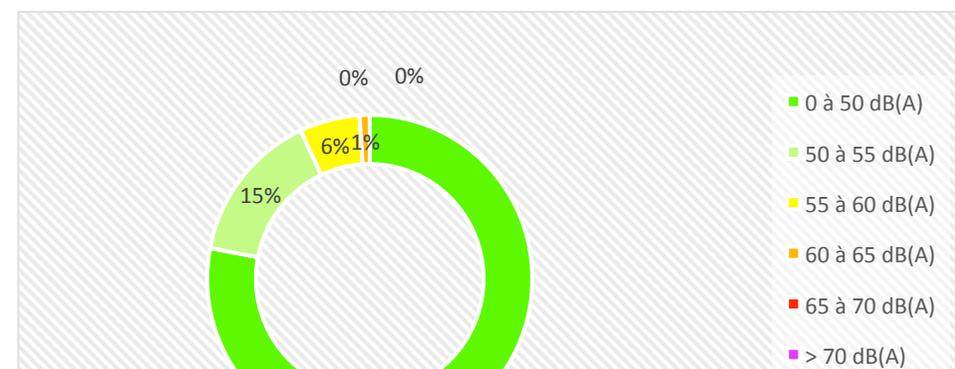
Aucun établissement sensible subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).





De nuit (Ln)

Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissemen ts sensibles	%
0 à 50	5700	78%	0	0%
50 à 55	1100	15%	0	0%



55 à 60	400	6%	0	0%
60 à 65	100	1%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%

Nous constatons que sur la période de nuit, une très faible partie de la population subit des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A) (moins de 1%), (valeur limite de la Directive).

Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 93% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).





Intégration du PPBE du CG 59

Le territoire concerné par le PPBE du CG59 recouvre l'ensemble des infrastructures routières communales dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules (soit un trafic moyen journalier de 8200 véhicules) sur le département du Nord.

Sur la commune de Téteghem, une voie est concernée par le PPBE du CG59.

Code Europe	Commune traversée	Nom de la voie	Linéaire m.
-------------	-------------------	----------------	-------------



V0064	Téteghem	Pt des Maraichers	15
-------	----------	-------------------	----

Les populations, les bâtiments de soins et de santé et les estimations de superficies impactées

Les populations impactées

Pont des Maraichers

Lden en dB(A)	Population		Ln en dB(A)	Population	
	Nombre de personnes			Nombre de personnes	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Voies concernées par le PPBE du CG 59 –
Source : CG59

Les bâtiments de soins et santé impactées

Pont des Maraichers

Lden en dB(A)	Soin & santé		Ln en dB(A)	Soin & santé	
	Nombre d'établissements			Nombre d'établissements	
[55 - 60 dB(A)[	0		[50 - 55 dB(A)[	0	
[60 - 65 dB(A)[	0		[55 - 60 dB(A)[	0	
[65 - 70 dB(A)[	0		[60 - 65 dB(A)[	0	
[70 - 75 dB(A)[	0		[65 - 70 dB(A)[	0	
[75 dB(A) et plus[	0		[70 dB(A) et plus[	0	
> 68 dB(A)	0		> 62 dB(A)	0	

Estimation des superficies exposées

Téteghem-Pt des maraichers
V0064

Superficie	
Lden en dB(A)	Superficie Km ²
> 55 dB(A)	0,0017
> 65 dB(A)	0,0000
> 75 dB(A)	0,0000

ZUYDCOOTE

La commune de Zuydcoote est uniquement soumise aux bruits routiers.

Répartition de la population par tranches de bruit

Les chiffres suivants montrent la répartition de la population par tranche de bruit sur l'ensemble de la commune de Zuydcoote et pour toutes les sources cumulées (routières, ferrées et industrielles).



Lden : 24h pondérées

LDEN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	1100	63%	2	67%
55 à 60	300	18%	0	0%
60 à 65	300	17%	1	33%
65 à 70	0	2%	0	0%
70 à 75	0	2%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur Limite CUD	25600	12,8%	33	17,5%

Ln : Moyenne nocturne 22h – 6h

LN dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 50	1500	88%	3	100%
50 à 55	200	11%	0	0%
55 à 60	0	0%	0	0%
60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	2400	1,2%	3	1,6%

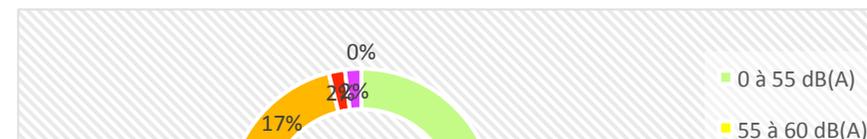
Répartition de la population par source de bruit

La commune de Zuydcoote est traversée par plusieurs voies de communications. Les voies principales, RD60 et RD601, traversent la commune d'Est en Ouest. Les zones exposées aux dépassements de bruits routiers supérieurs à 68 dB(A) concernent une partie des voies principales tandis qu'aucune zone n'est exposée aux dépassements de bruits routiers supérieurs à 62 dB(A).

Logiquement, la source de bruit qui touche le plus grand nombre d'habitants sur le territoire de la commune de Zuydcoote, est le bruit routier.

Situation en matière de bruit routier

De jour (Lden)

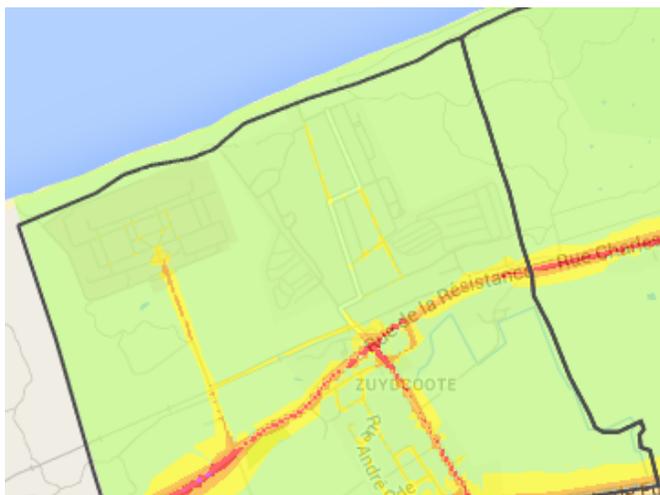


Lden dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissements sensibles	%
0 à 55	1100	63%	2	67%
55 à 60	300	18%	0	0%
60 à 65	300	17%	1	33%
65 à 70	0	2%	0	0%
70 à 75	0	2%	0	0%
≥ 75	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	25600	12,82%	25	13,30%

Certaines infrastructures entraînent des nuisances sonores pouvant être élevées par endroit. Sur Zuydcoote, moins de 4% de la population réside dans des zones où l'on relève un seuil supérieur à la valeur limite de la Directive de jour de 68 dB(A). Les dépassements sont essentiellement situés autour des principales voies de communication.

Sur la commune, on constate qu'environ 63% des habitants résident dans des zones non impactées par le bruit routier (inférieur à 55 dB(A)).

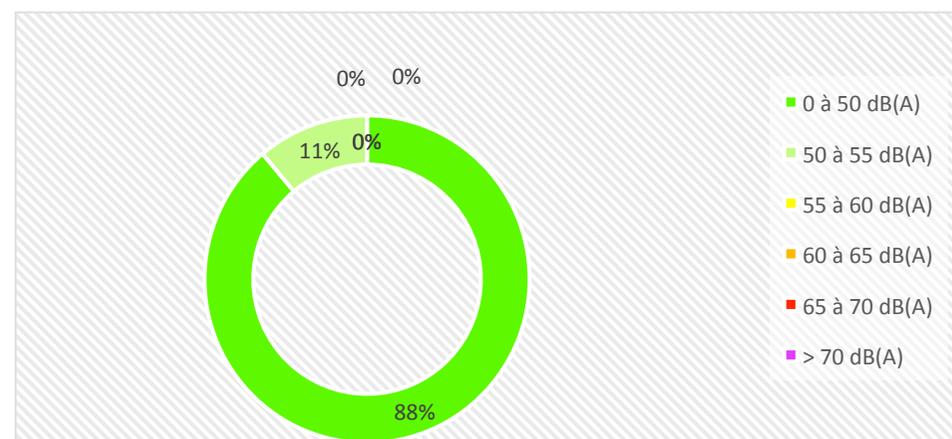
Aucun établissement sensible subit des niveaux sonores supérieurs à 68 dB(A) (valeur limite de la Directive de jour).





De nuit (Ln)

Ln dB(A)	Population (arrondi à la centaine)	%	Établissemen ts sensibles	%
0 à 50	1500	88%	3	100%
50 à 55	200	11%	0	0%
55 à 60	0	0%	0	0%



60 à 65	0	0%	0	0%
65 à 70	0	0%	0	0%
≥ 70	0	0%	0	0%
> Valeur limite CUD	400	0,20%	33	17,55%

Nous constatons que sur la période de nuit, la population ne subit pas des niveaux sonores supérieurs à 62 dB(A) (moins de 1%), (valeur limite de la Directive).

Aucun établissement sensible n'est situé dans des tranches supérieures à 62 dB(A).

De nuit, une forte diminution des populations exposées au bruit est constatée puisque 99% des habitants résident en zones « calmes » (moins de 55 dB(A)).





Fiche détaillée du programme de voirie de la CUD

Les données sont issues du croisement des données « bruit », des données « travaux sur les infrastructures, programme 2014 - 2017 »

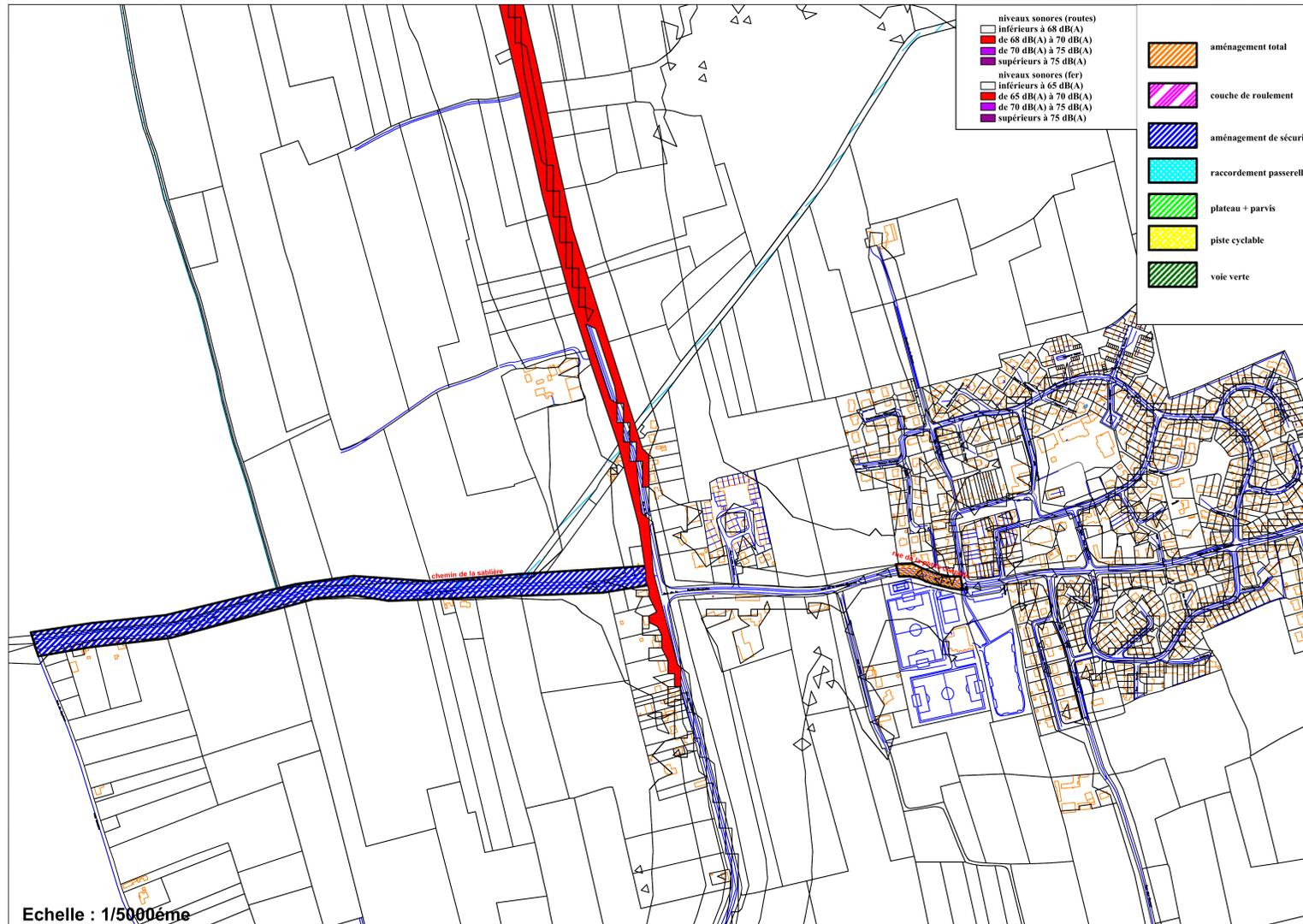
COMMUNE	VOIE	Type
Ambouts-Cappel	rue de la Petite Chapelle	Réaménagement total

Cappelle-la-Grande	Rue du Pape Veld	Couche de roulement
Coudekerque-Branche	Rue Gutenberg	Couche de roulement
Coudekerque-Branche	Rue de l'Ancienne Mairie	Réaménagement total
Coudekerque-Branche	rue Ghesquières	Réaménagement total
Coudekerque-Branche	rue Ghesquières	Réaménagement total
Dunkerque-Centre	Rue de l'Esplanade	Couche de roulement
Dunkerque-Centre	Rue Thiers	Couche de roulement trottoir Gauche
Dunkerque-Centre	Rue des Arbres	Couche de roulement
Dunkerque-Centre	Avenue de la Libération	Réaménagement total
Dunkerque-Malo	Avenue de la Mer	Réaménagement total
Dunkerque-Malo	Boulevard de l'Europe	Réaménagement total
Dunkerque-Malo	Avenue Kléber	Réaménagement total
Dunkerque-Petite-Synthe	Avenue de la Dordogne	Couche de roulement
Dunkerque-Petite-Synthe	Rue du Luxembourg	Couche de roulement
Dunkerque-Petite-Synthe	Route de Fort-Mardyck	Réaménagement total
Dunkerque-Rosendaël	Rue Vangheluwe	Couche de roulement
Dunkerque-Rosendaël	Blvd Paul Cambon	Couche de roulement
Dunkerque-Rosendaël	rue Terminus	Réaménagement total

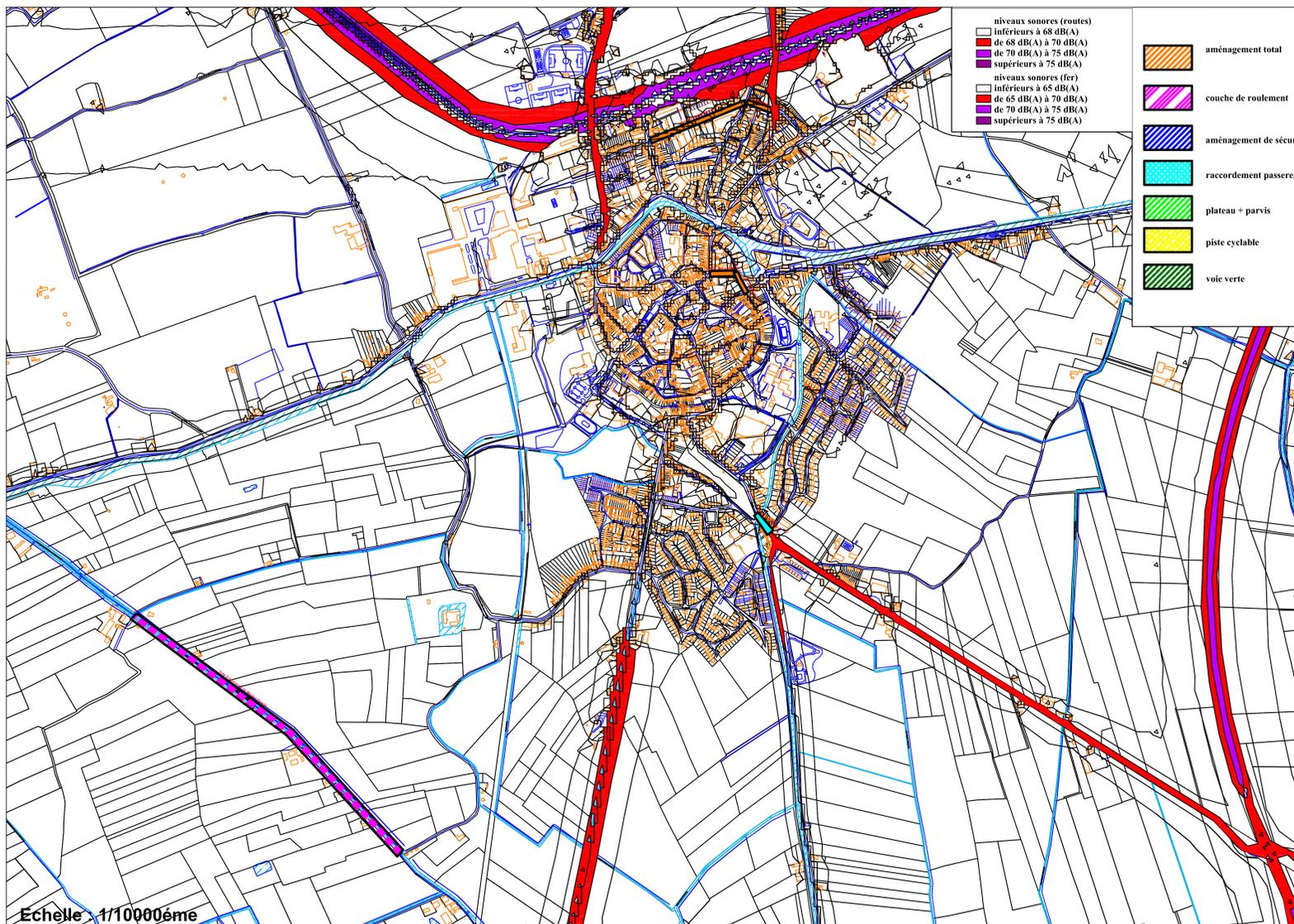


Fort-Mardyck	Rue du Geysier	couche de roulement
Fort-Mardyck	Rue du Flot Moulin	couche de roulement
Ghyvelde	Rue Nationale	Réaménagement total
Grande-Synthe	Avenue de Petite-Synthe	Couche de roulement
Grande-Synthe	Rue du 8 mai	Couche de roulement
Grande-Synthe	Rue Salvator Allendé	Couche de roulement
Grande-Synthe	Rue Salvator Allendé	Réaménagement total
Grande-Synthe	Rue Salvator Allendé	Réaménagement total
Grande-Synthe	rue Salvador Allende	Réaménagement total
Grande-Synthe	Rue Papin	Réaménagement total
Gravelines	rue Brossolette	Réaménagement total
Gravelines	Rue Brossolette	Réaménagement total
Leffrinckoucke	Rue du 2 juin 1940	Réaménagement total

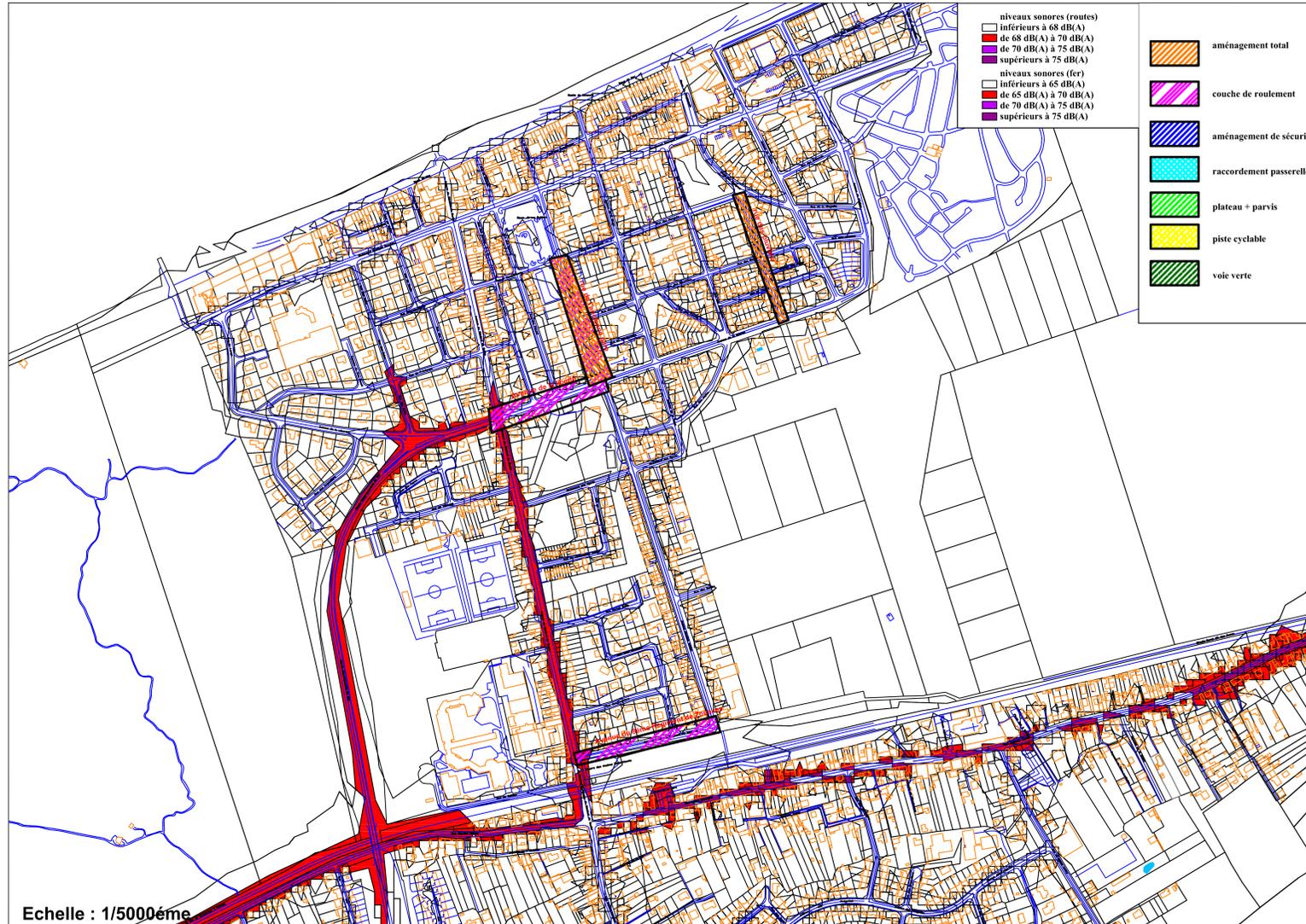
Armbouts Cappel



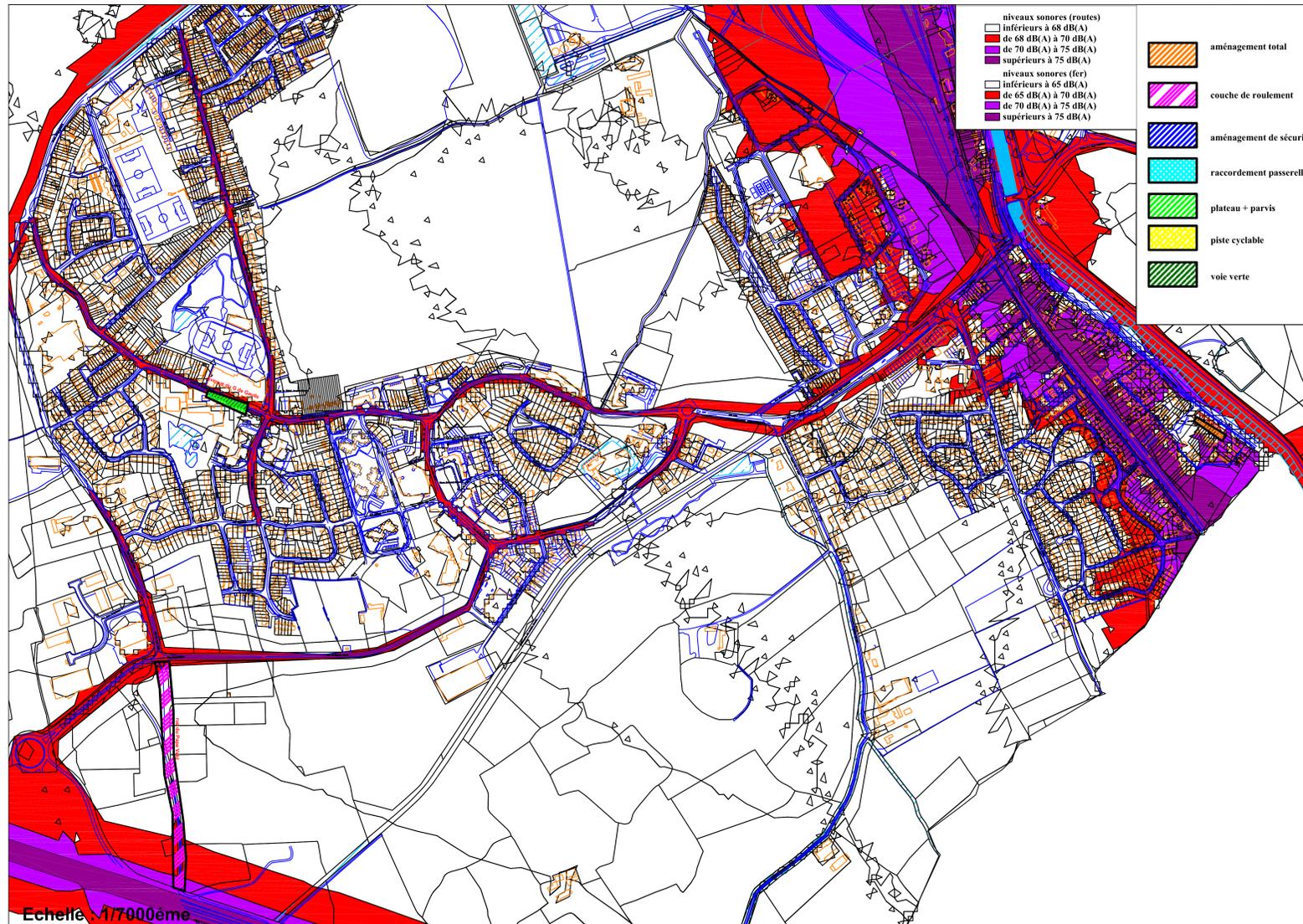
Bourbourg



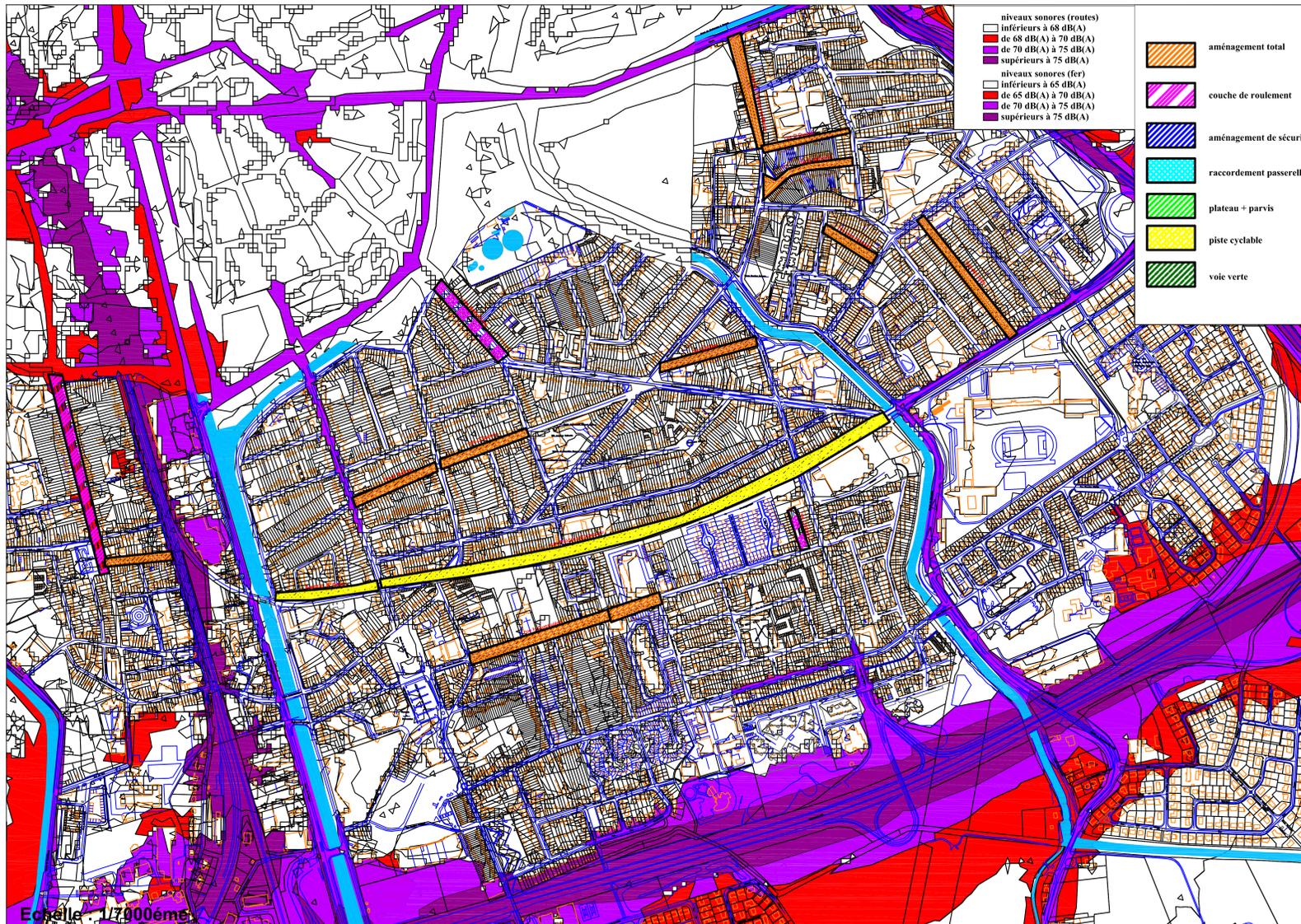
Bray Dunes



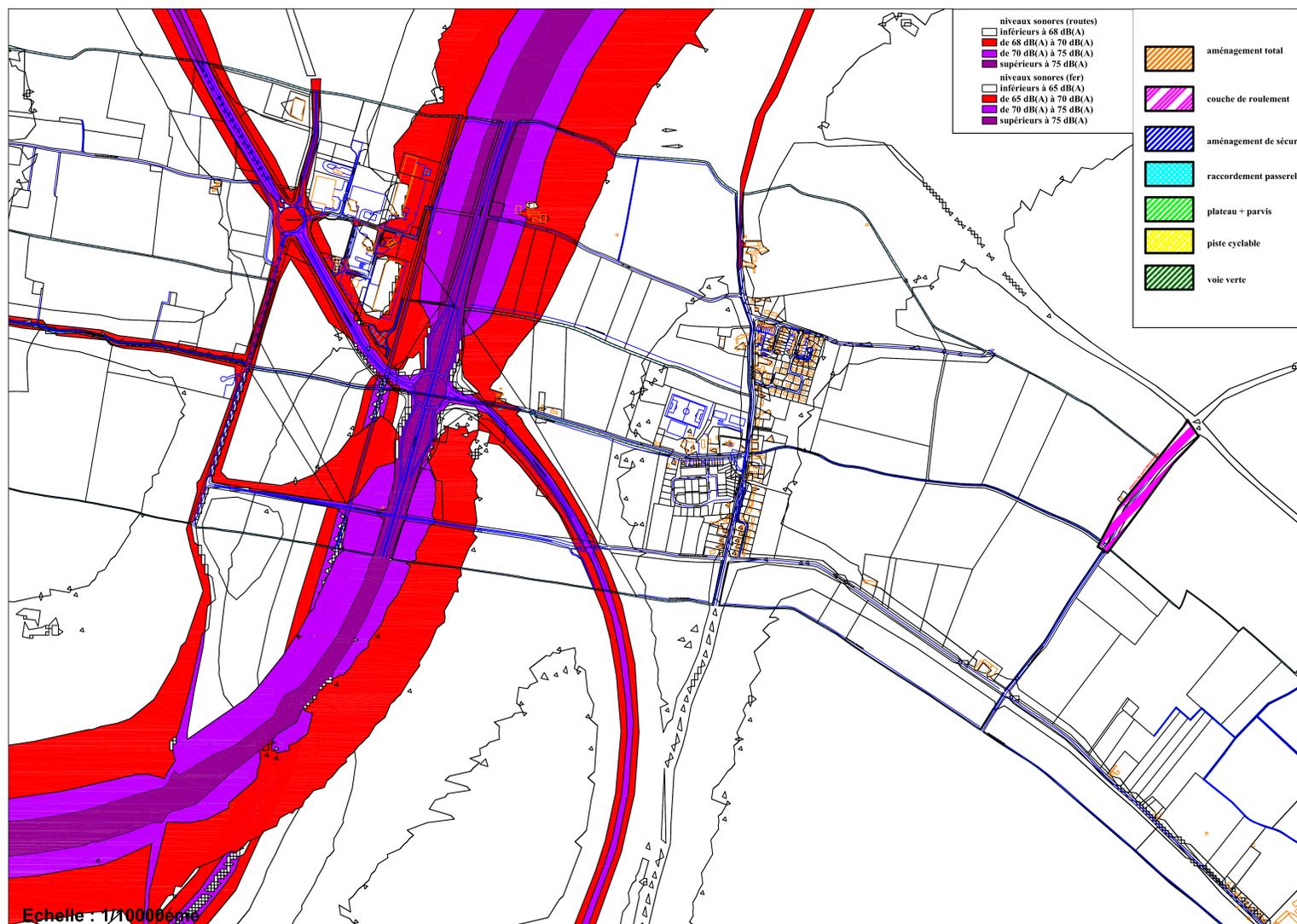
Cappelle la Grande



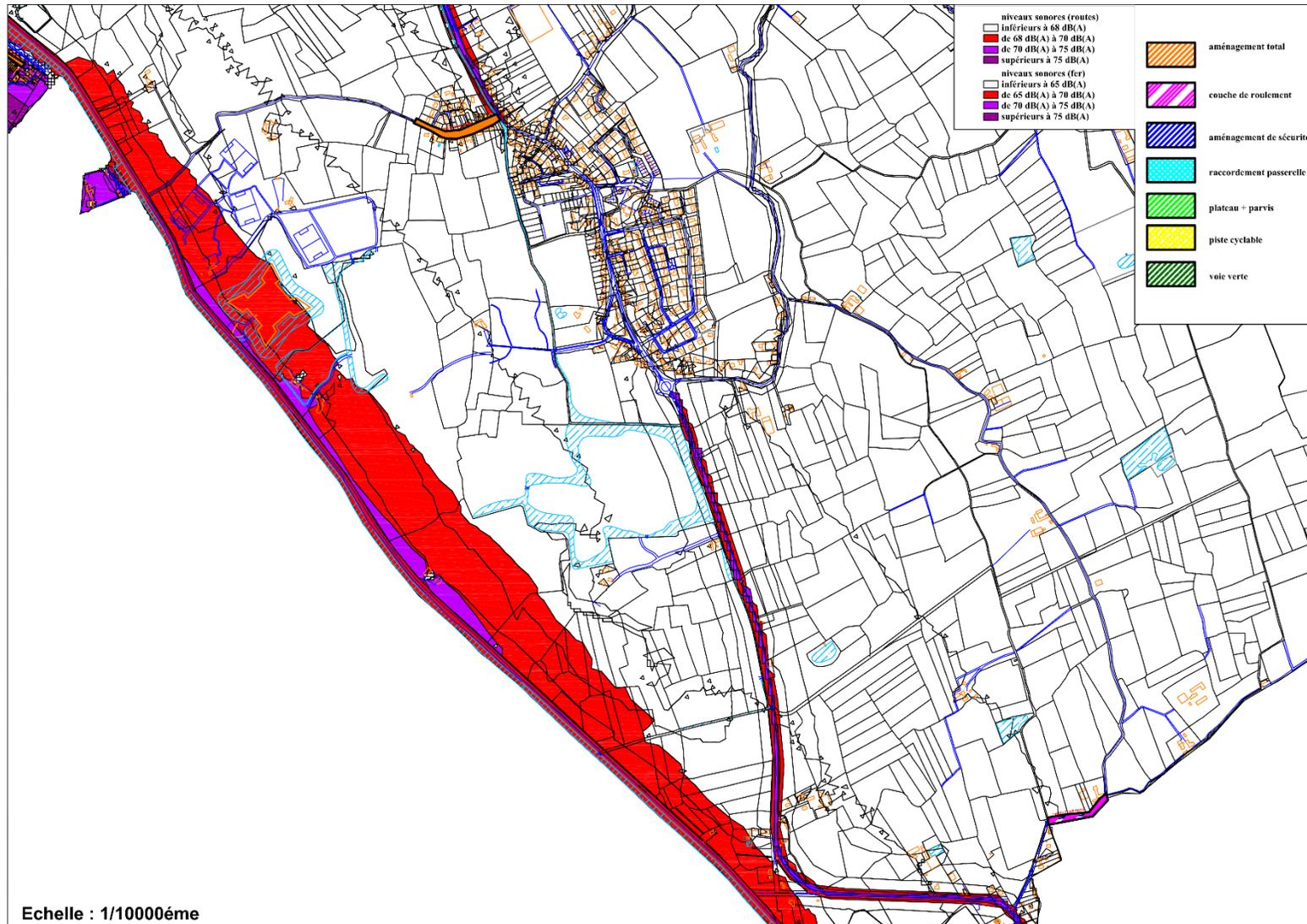
Coudekerque Branche



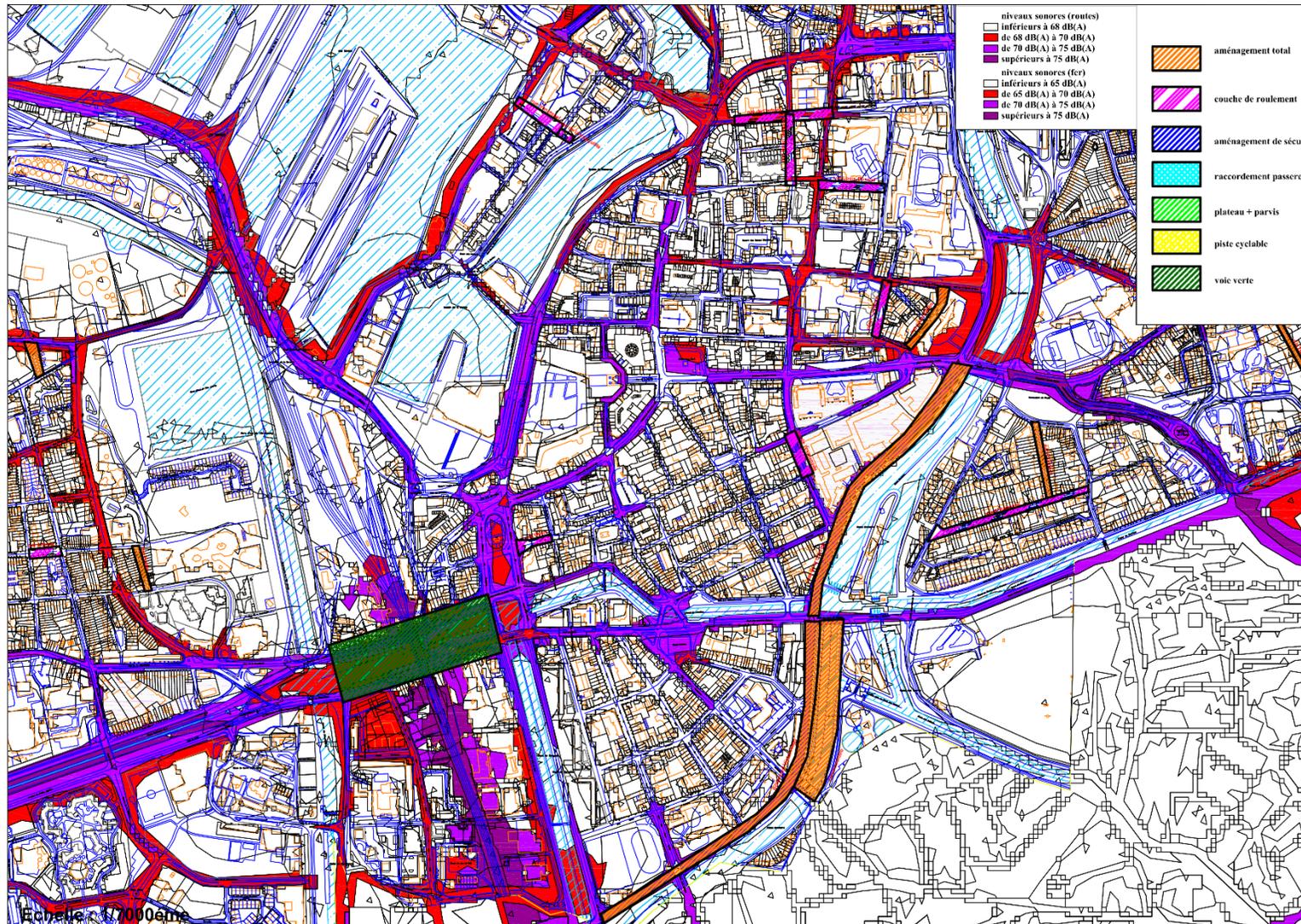
Craywick



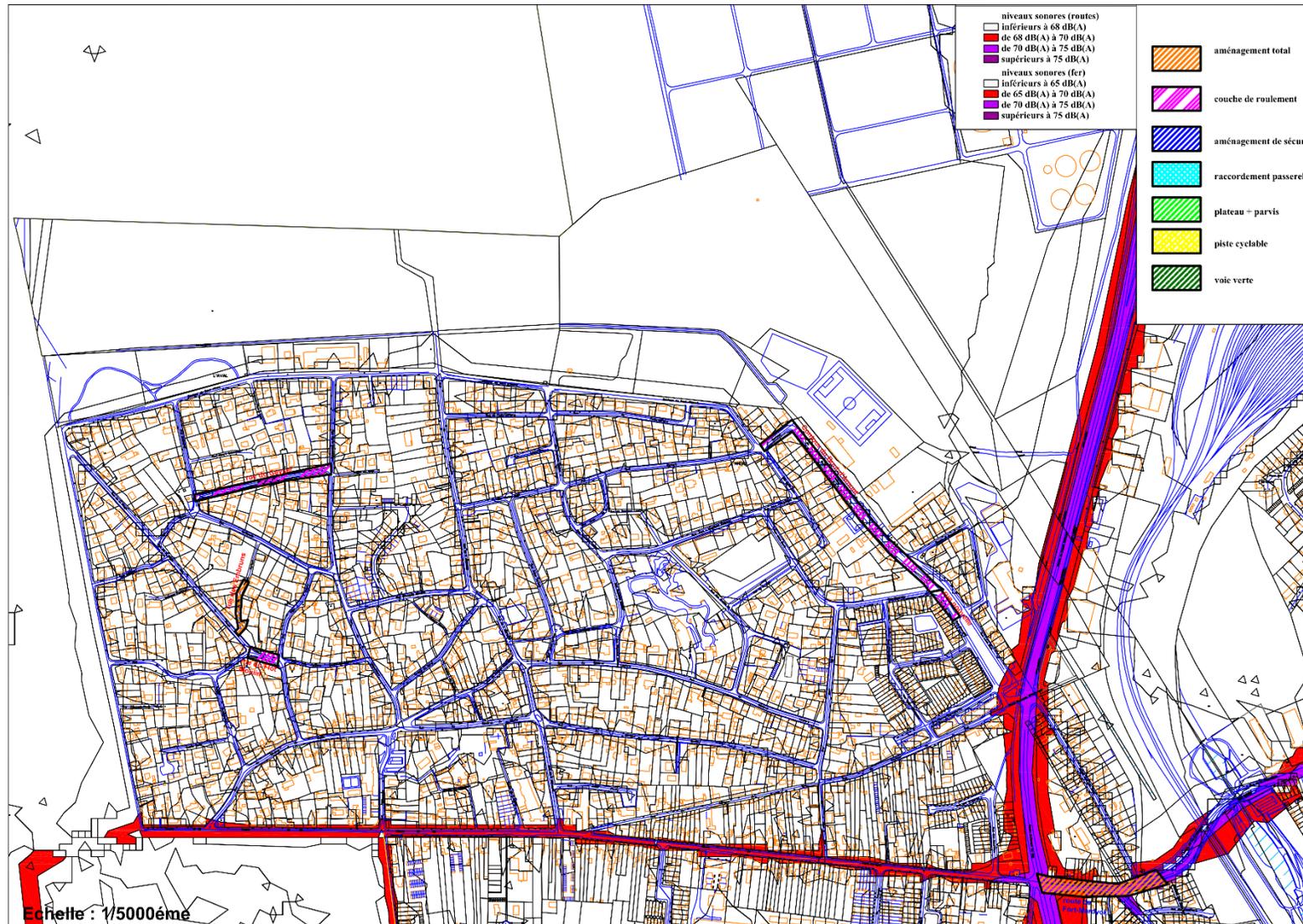
Coudekerque Village



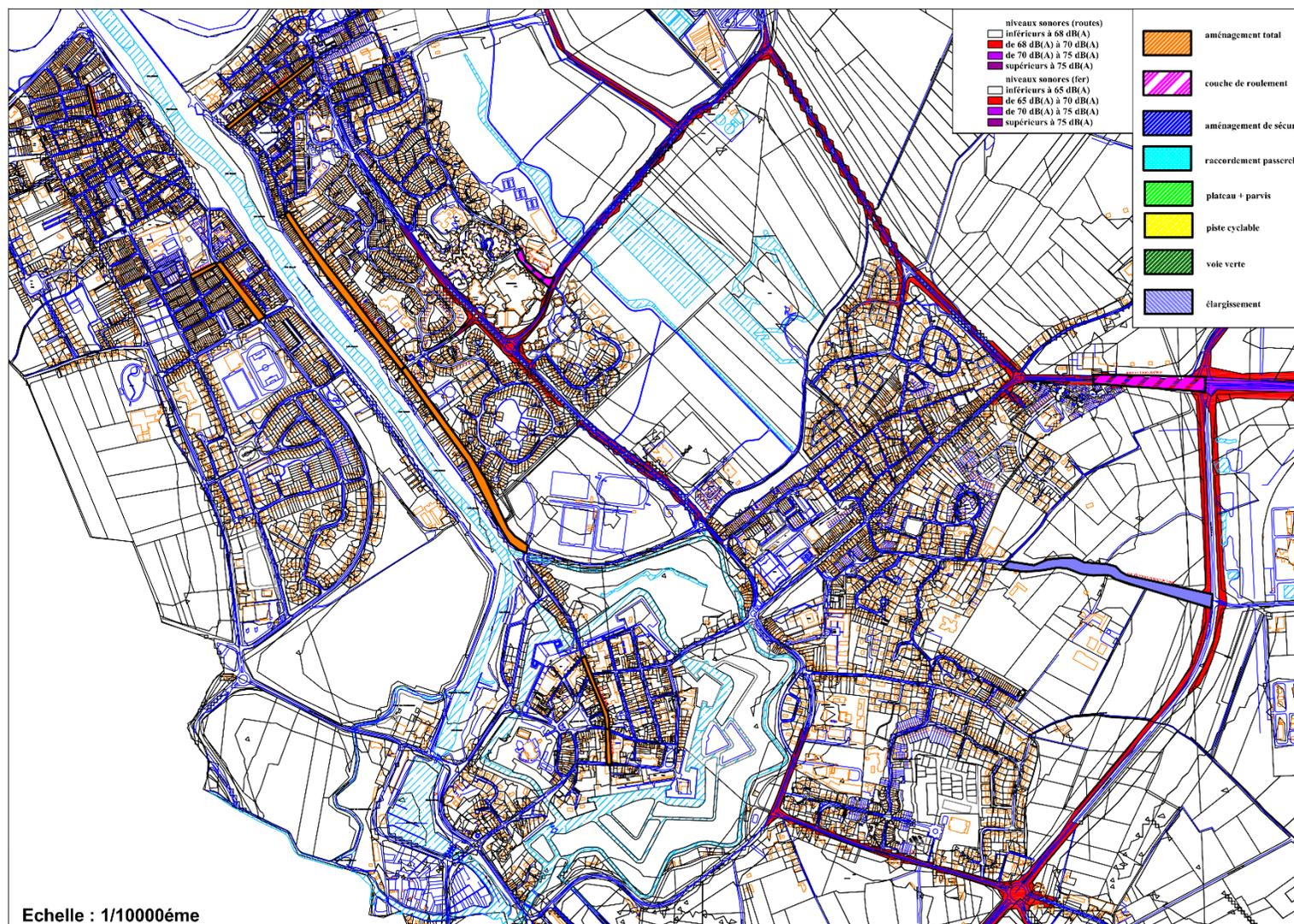
Dunkerque



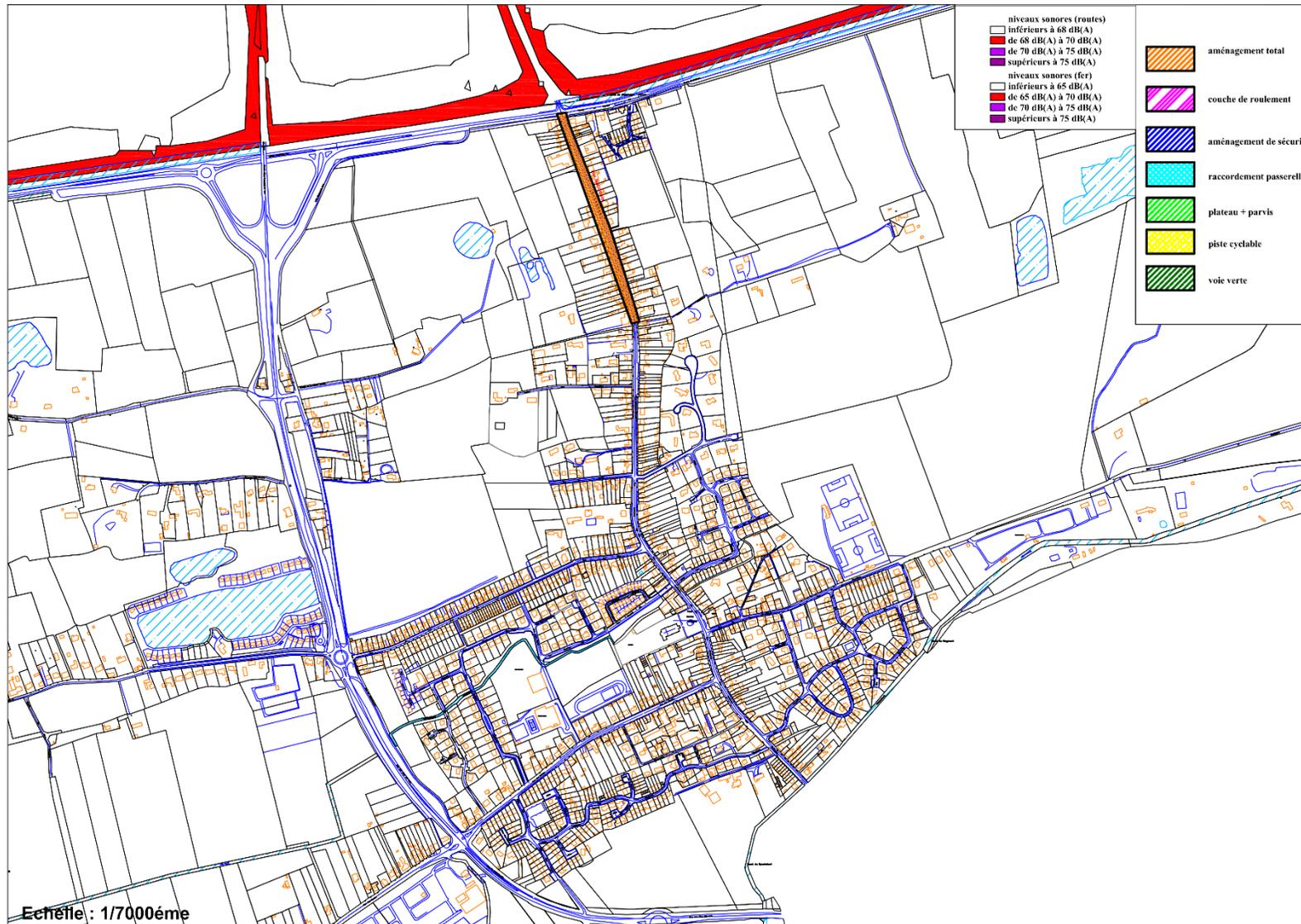
Fort Mardyck



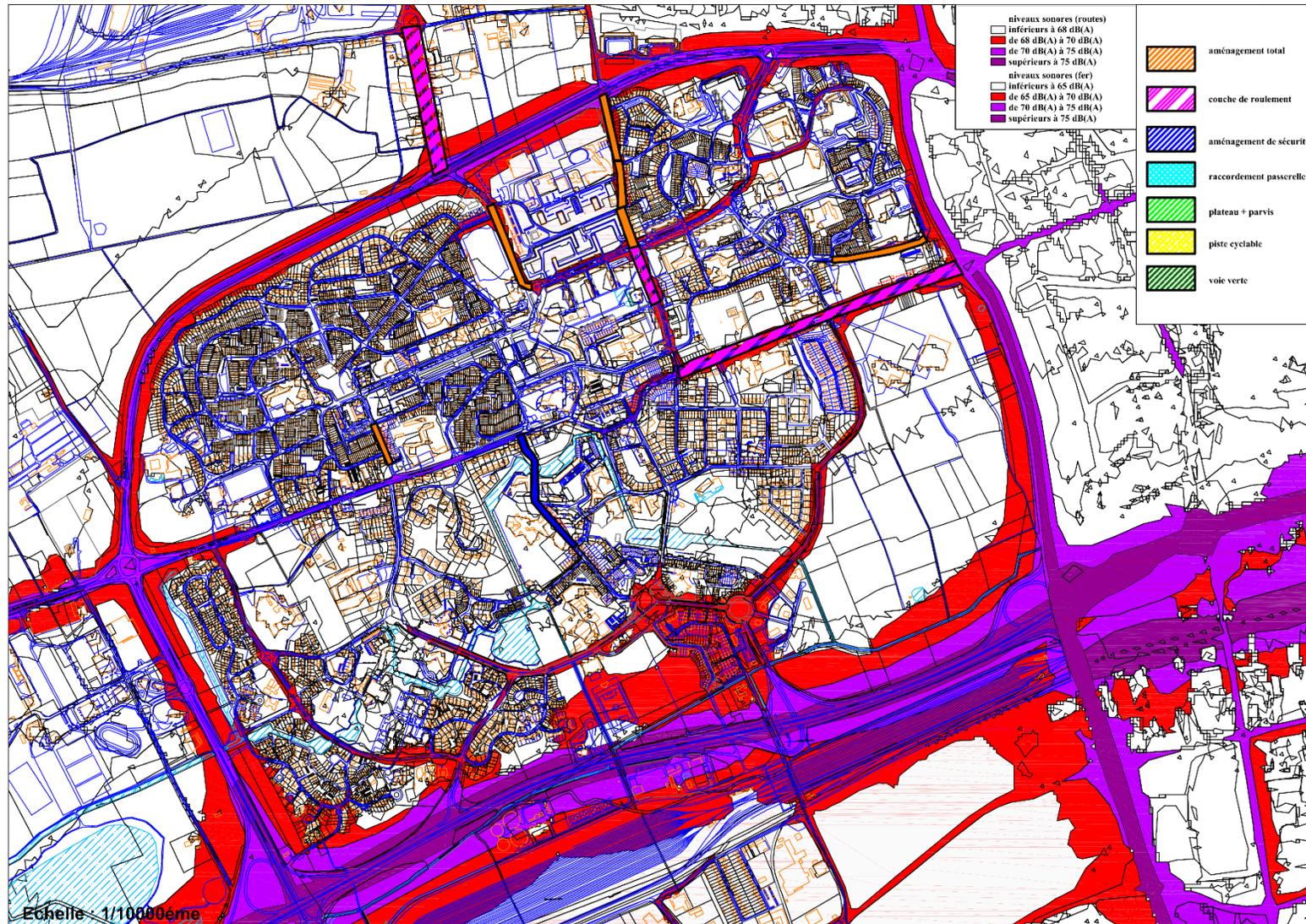
Grand Fort Philippe – Gravelines



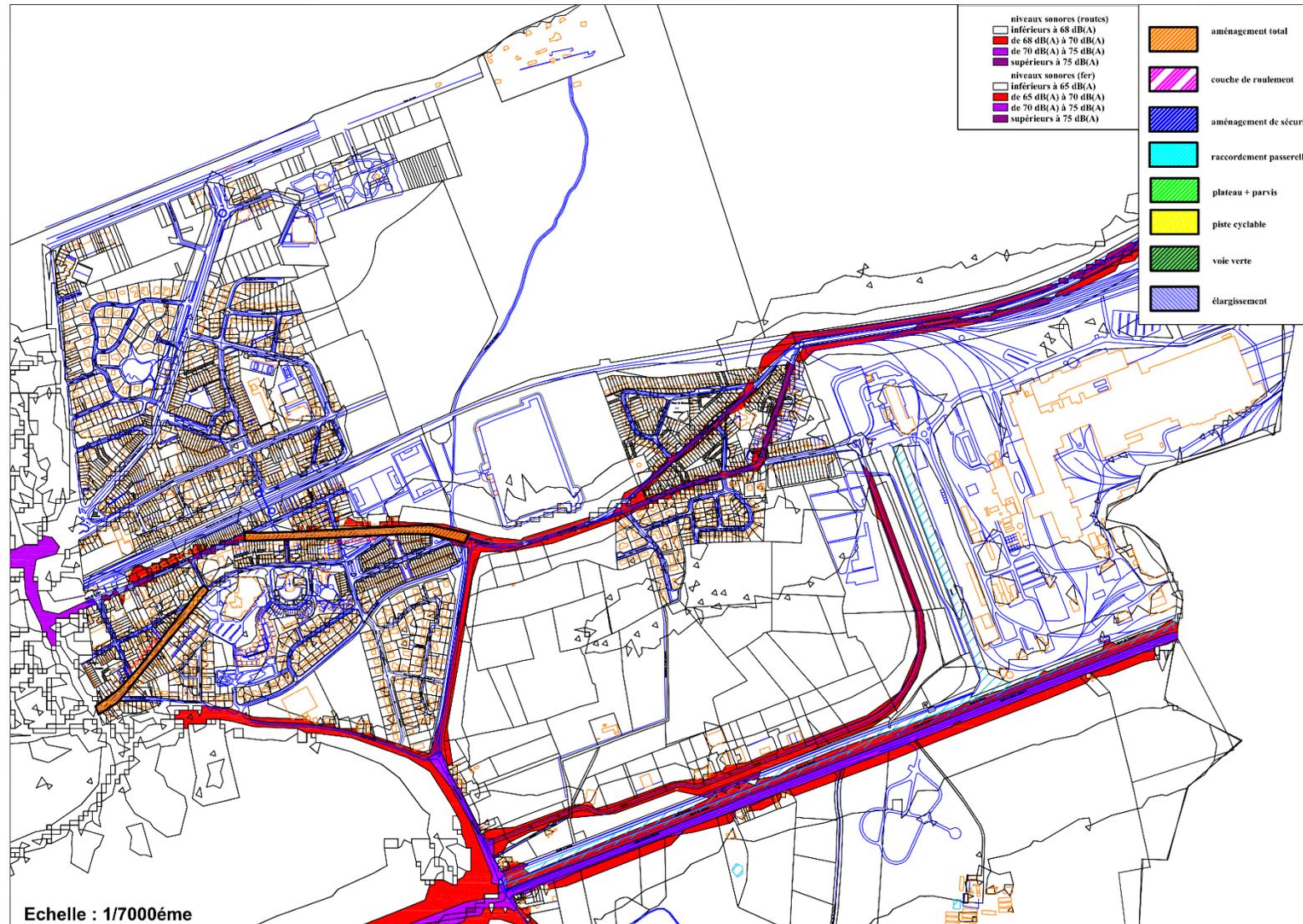
Ghyvelde



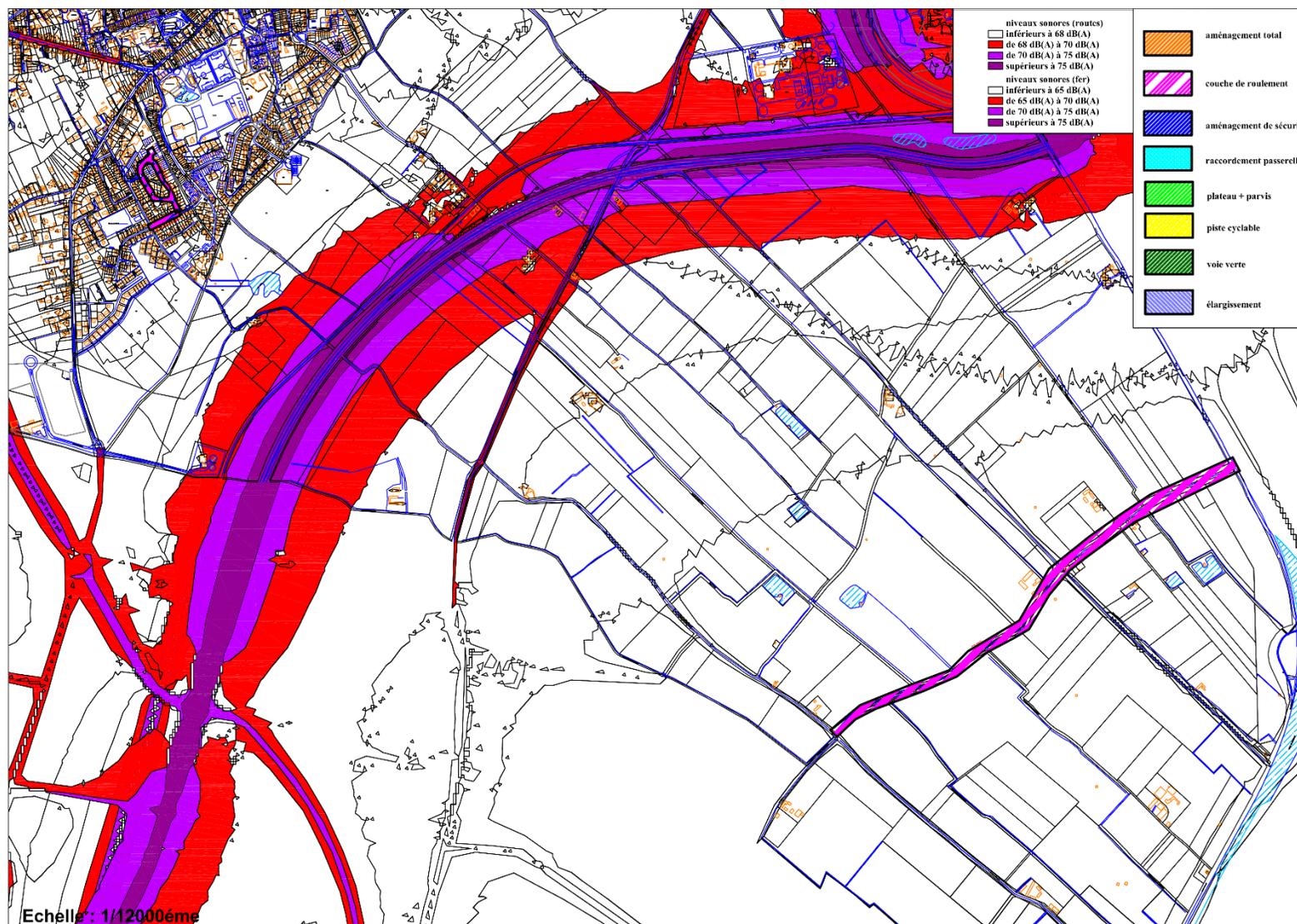
Grande Synthe



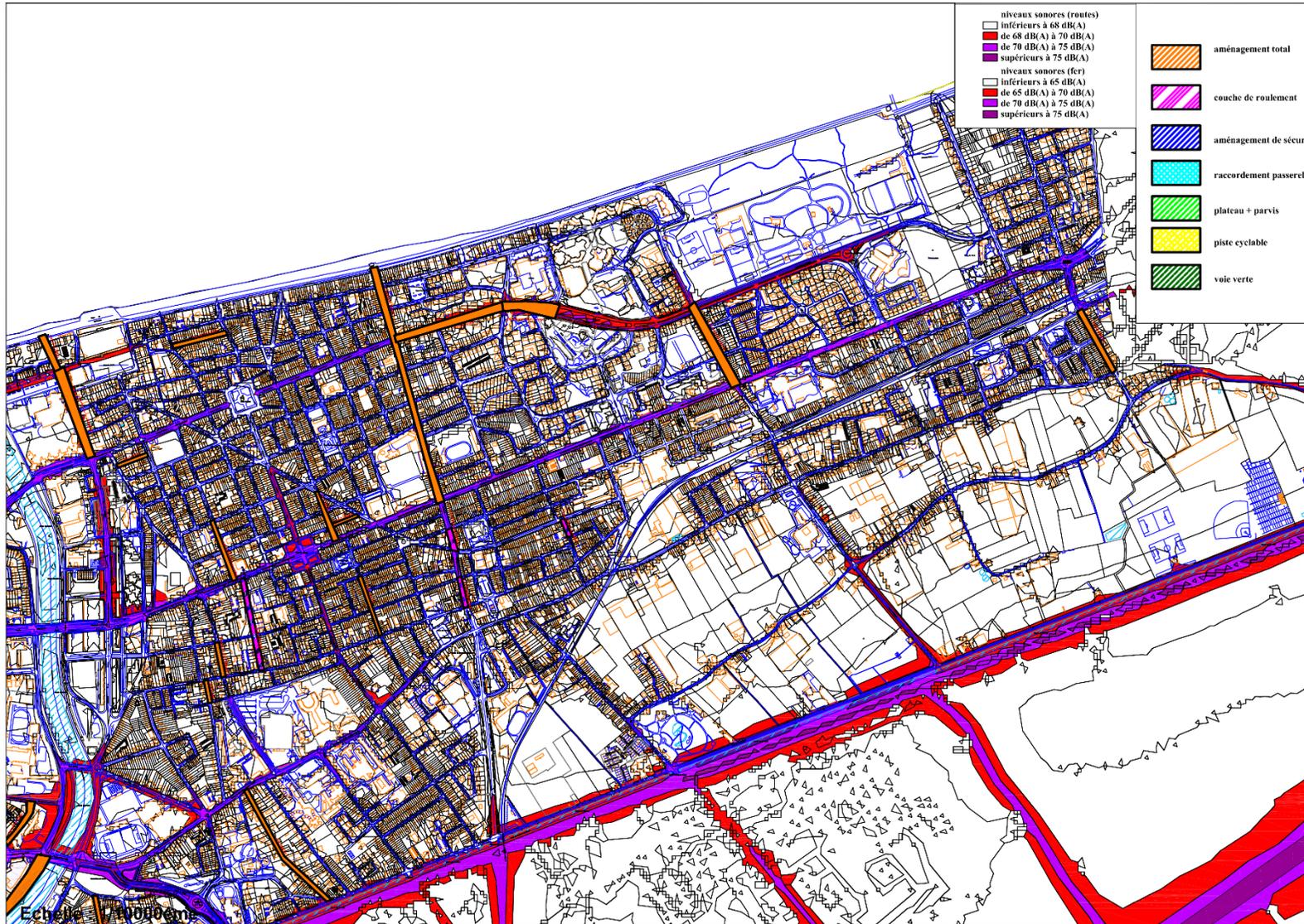
Leffrinckouke



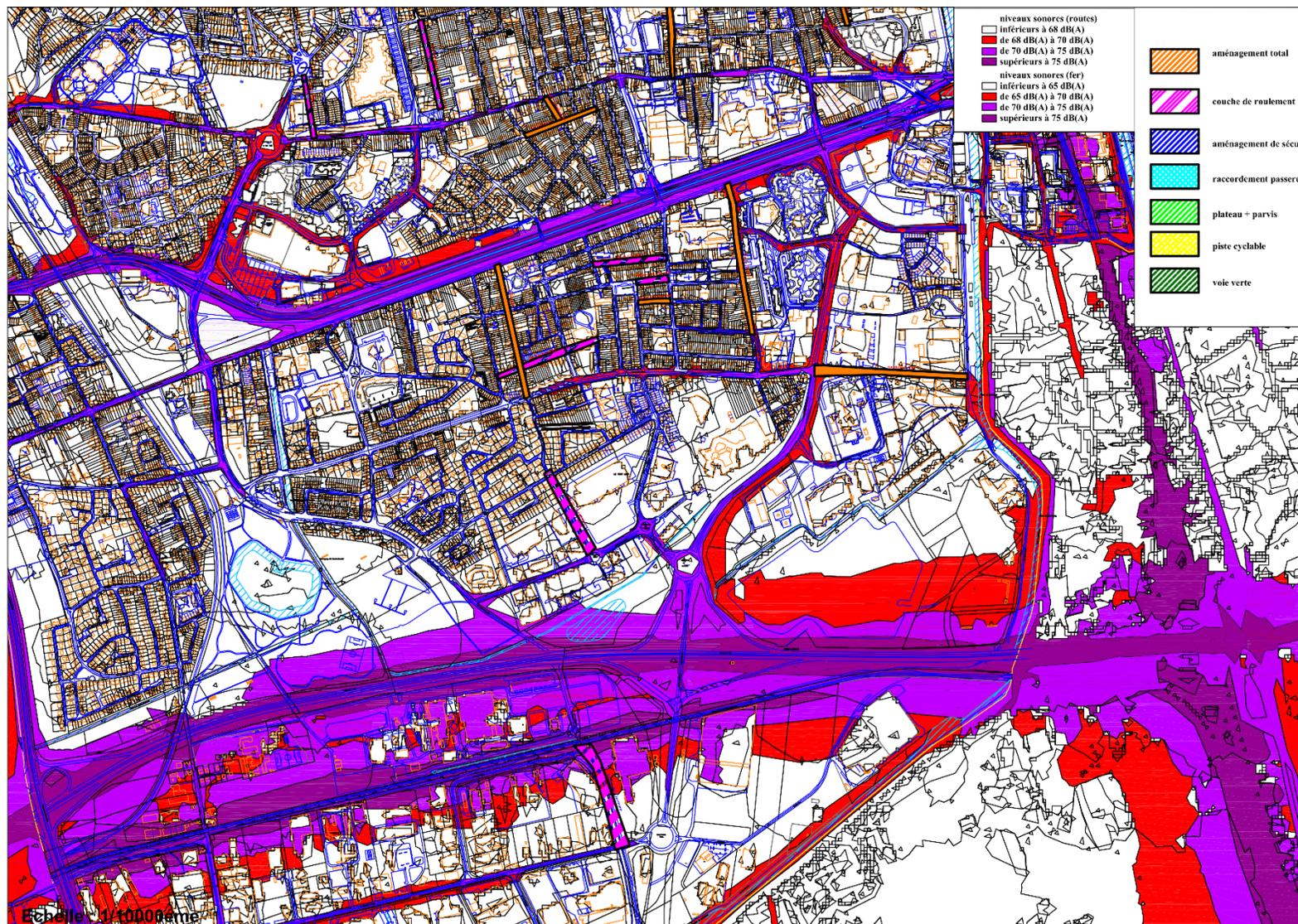
Loon – Plage



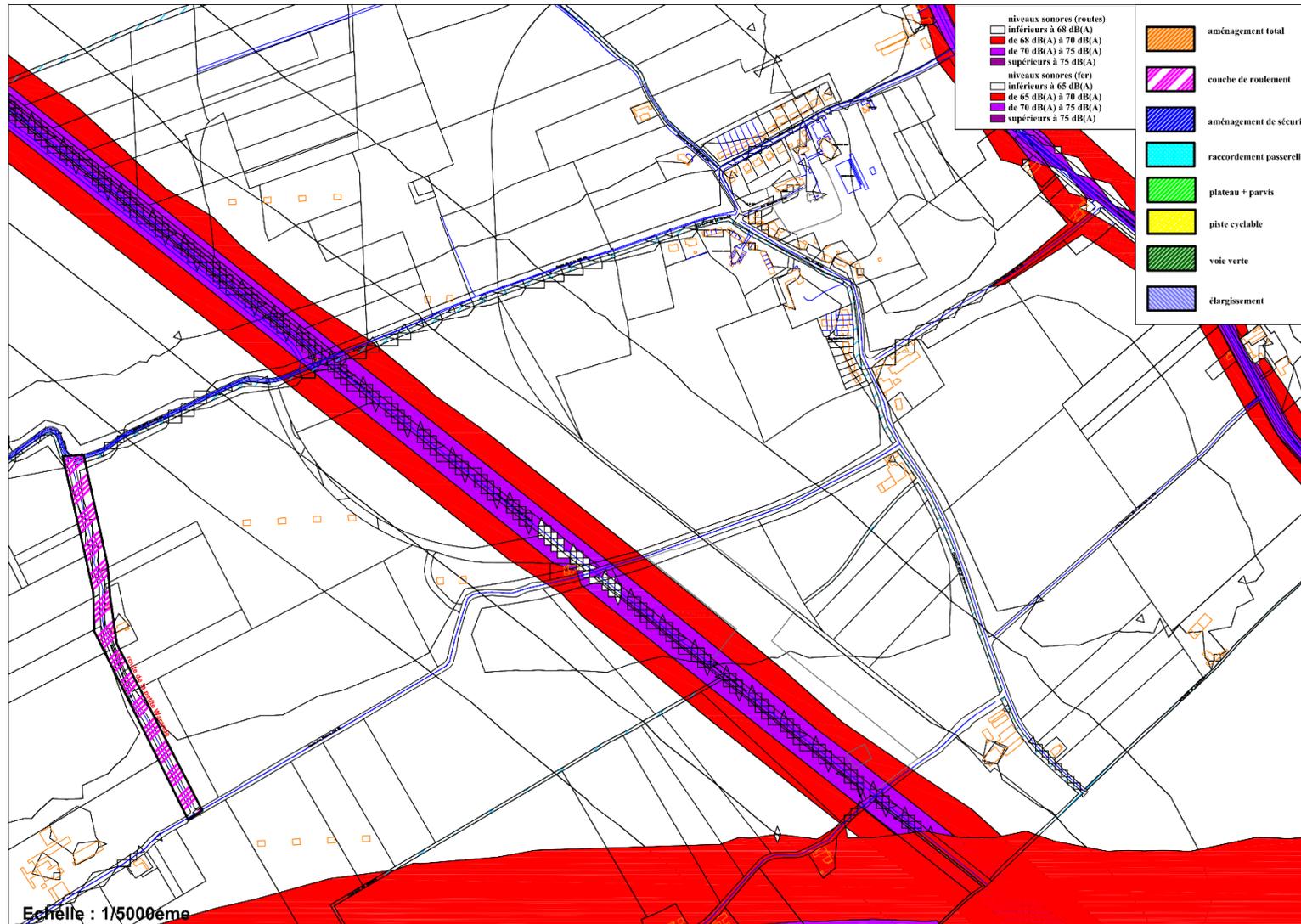
Malo – Rosendael



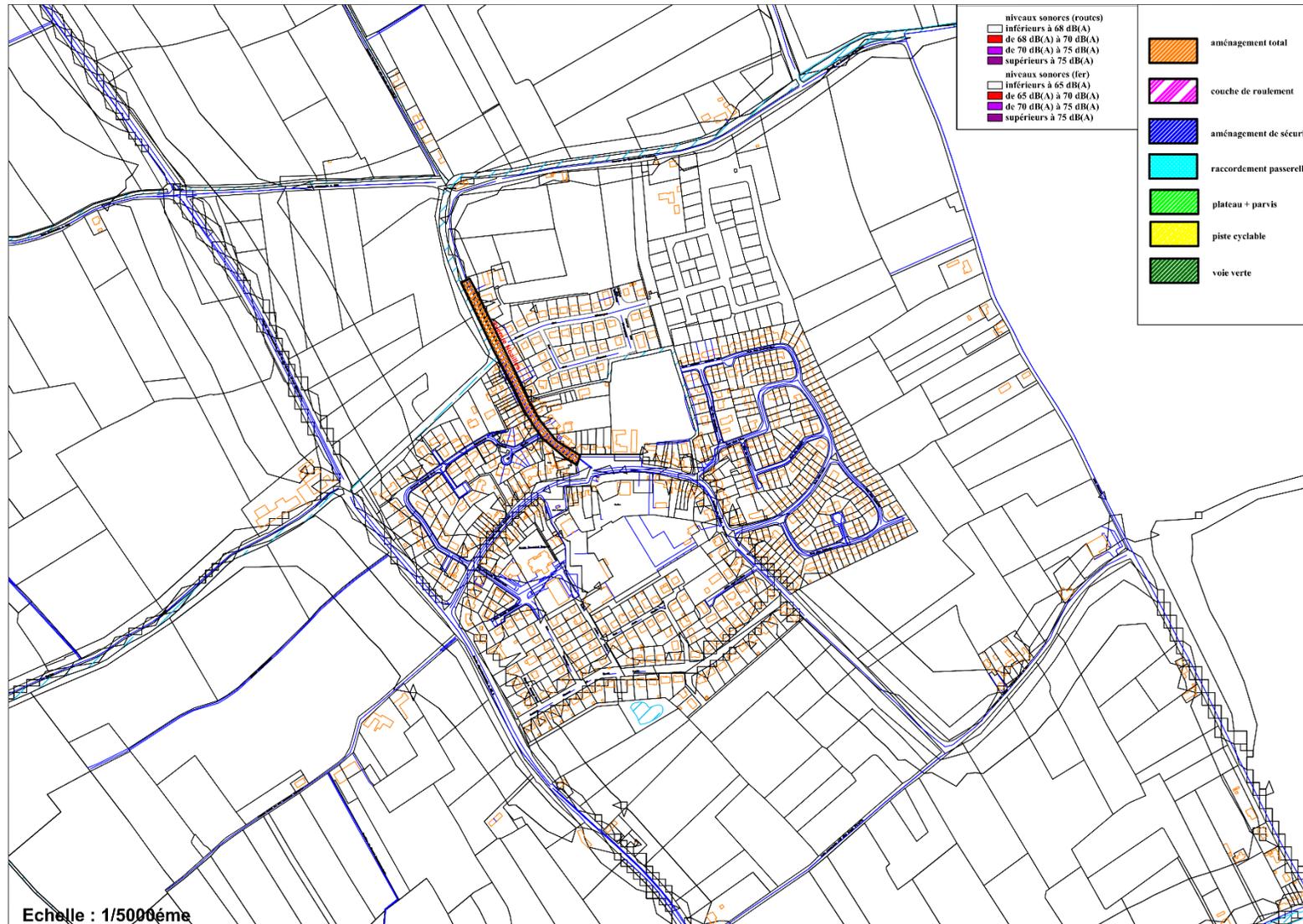
Petite Synthe



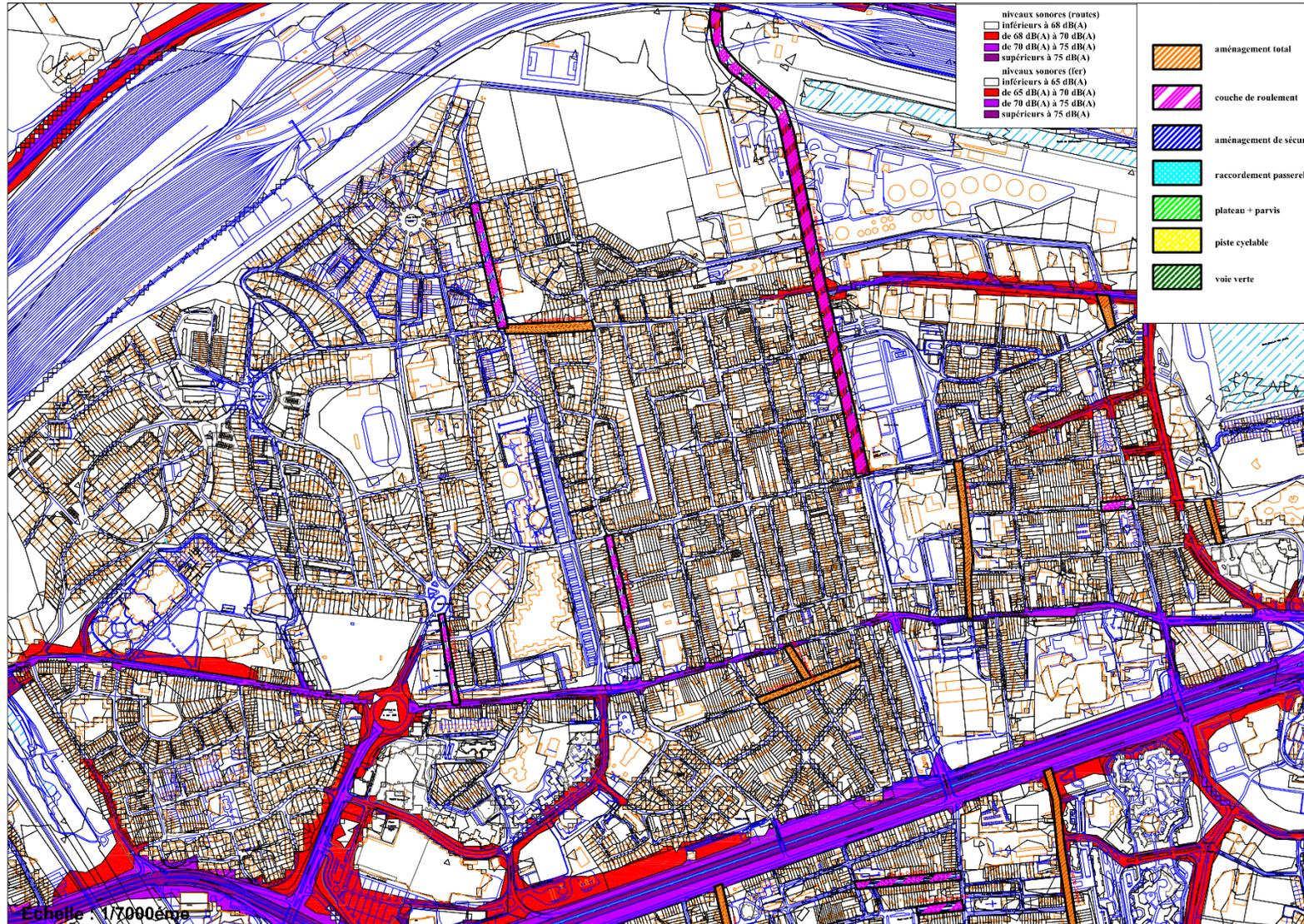
Saint Georges



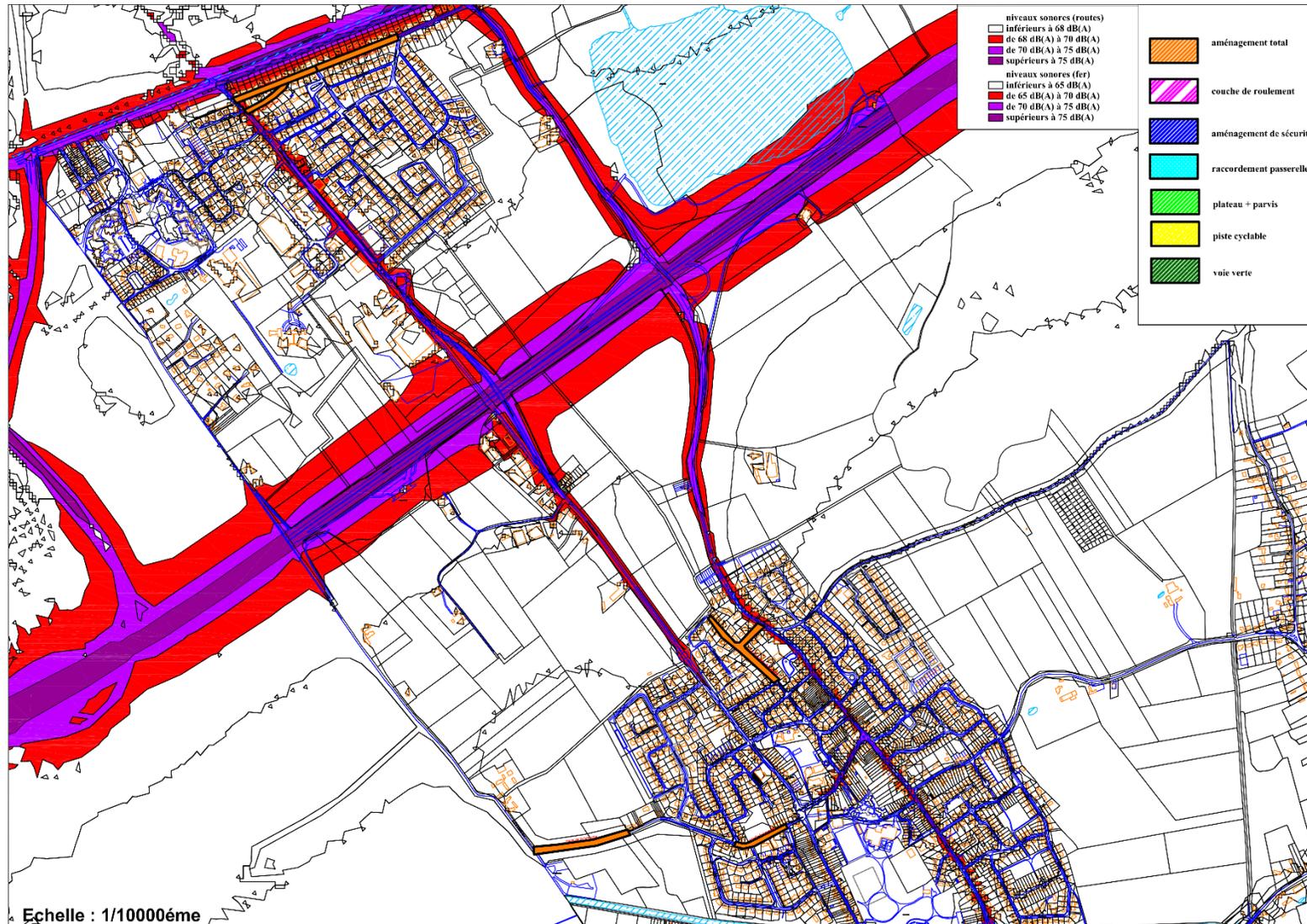
Spycker



Saint Pol sur Mer



Tétégem



Zuydcoote

