

5 juillet 2018

Dessine-moi  
ma ville



# Le projet de Bus à Haut Niveau de Service

« Articulation convergente des actions Climat, Air, Energie et Bruit »

La Métropole en mouvement

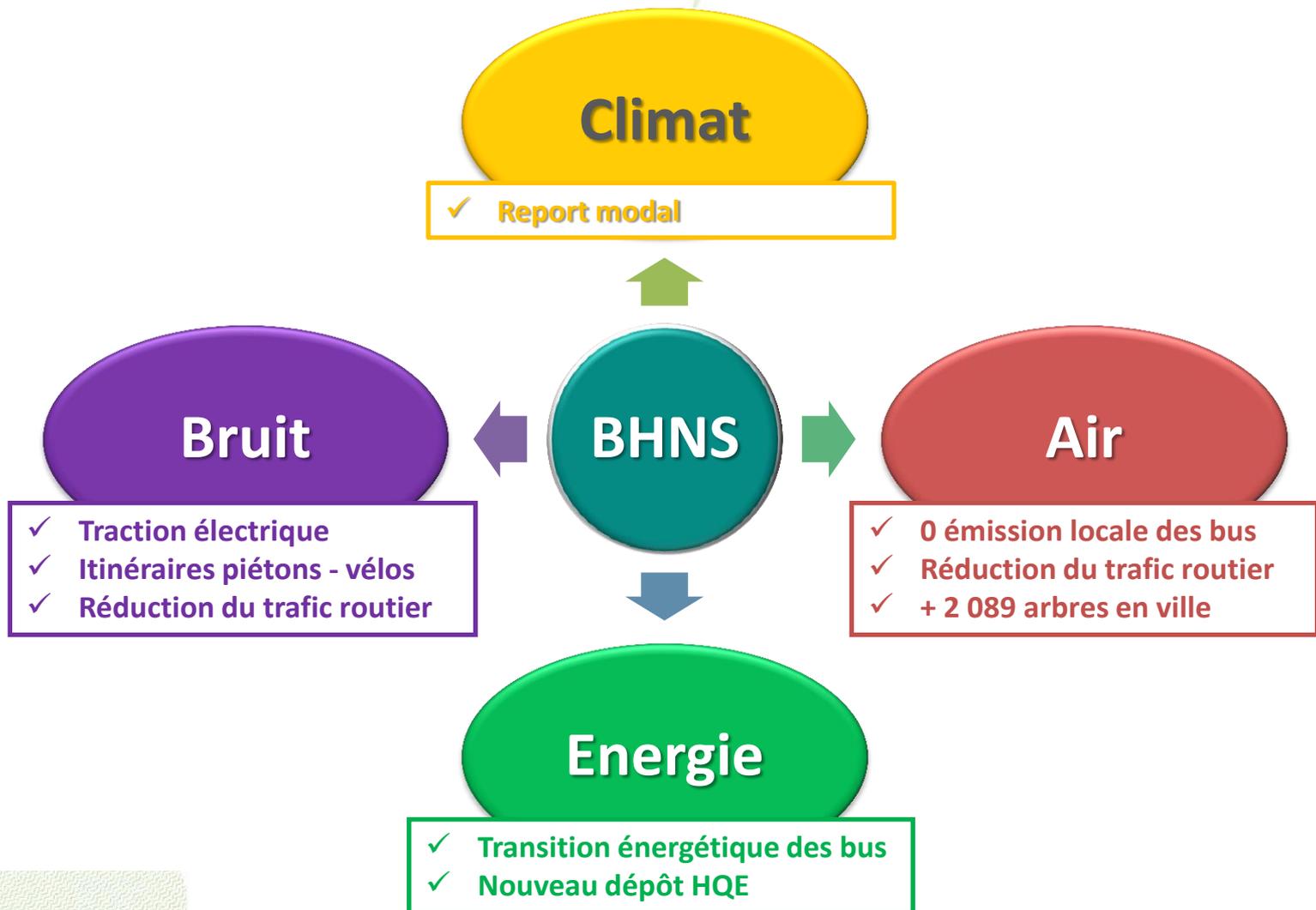


**Amiens**  
amiens.fr



# Le BHNS d'Amiens Métropole

Une réponse complète aux enjeux environnementaux



# Planning de l'opération

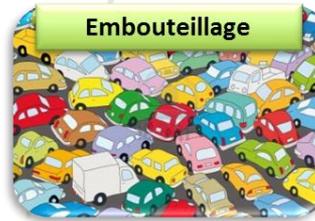
## Evolution des parts modales



■ Voiture ■ Deux-roues motorisés et autres modes mécanisés  
■ Transports collectifs ■ Vélo ■ Marche

## ENVIRONNEMENT

une alternative aux nuisances de la voiture



Embouteillage



Pollution



Consommation d'espace

## SOCIAL : tout le monde n'a pas de voiture

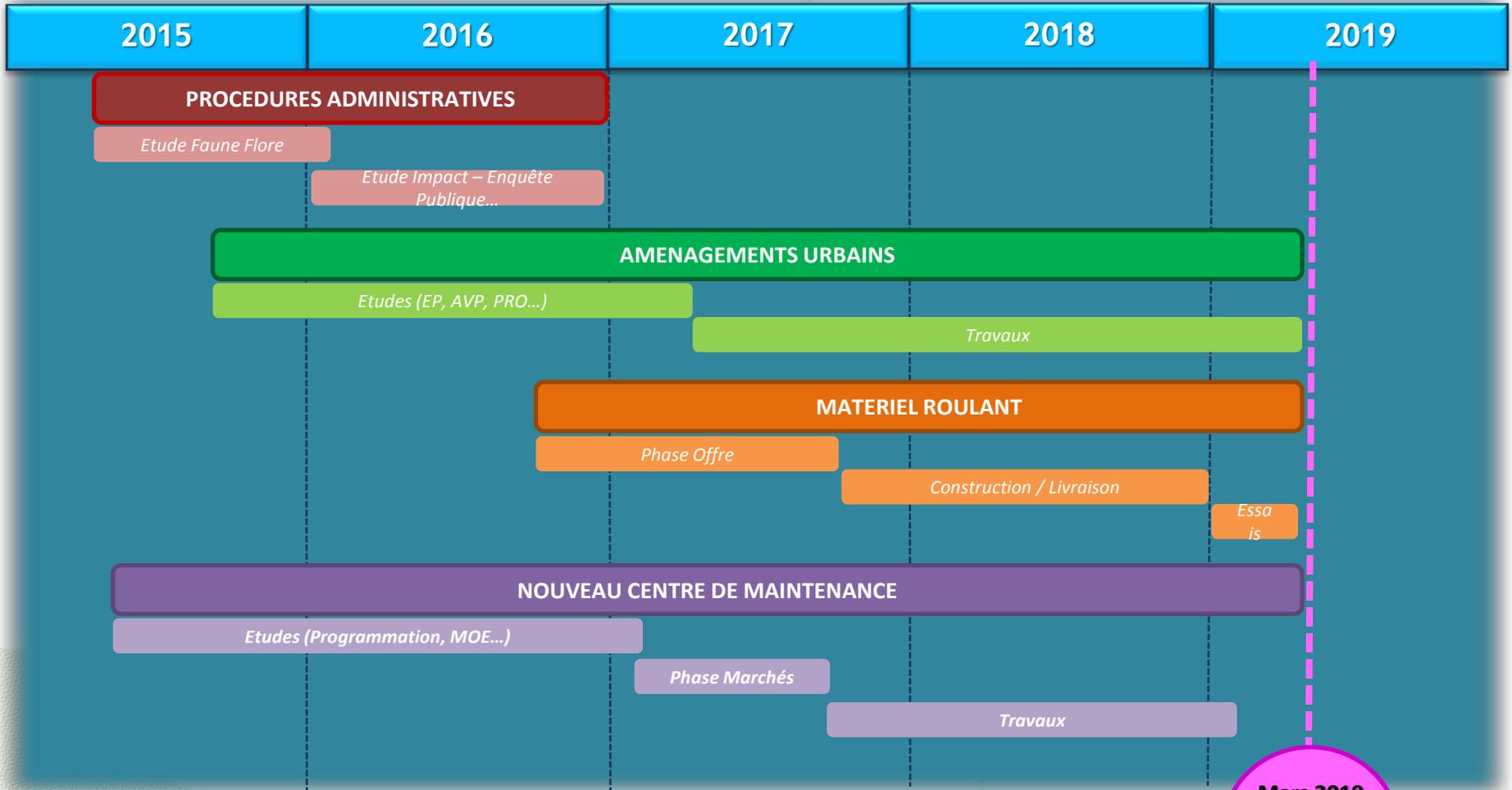
- 26 % de ménages non motorisés dans la Métropole
  - (41% à Amiens-Nord et 45 % à Etouvie)
- Attirer les non captifs par des transports de qualité
  - (mixité sociale)

## ECONOMIE :

renforcer l'attractivité du territoire

- Pour l'utilisateur un abonnement Ametis (304,80 € max) est beaucoup moins onéreux que la voiture.
- Pour la collectivité : un service essentiel pour l'image et le dynamisme économique d'Amiens Métropole

# Planning de l'opération

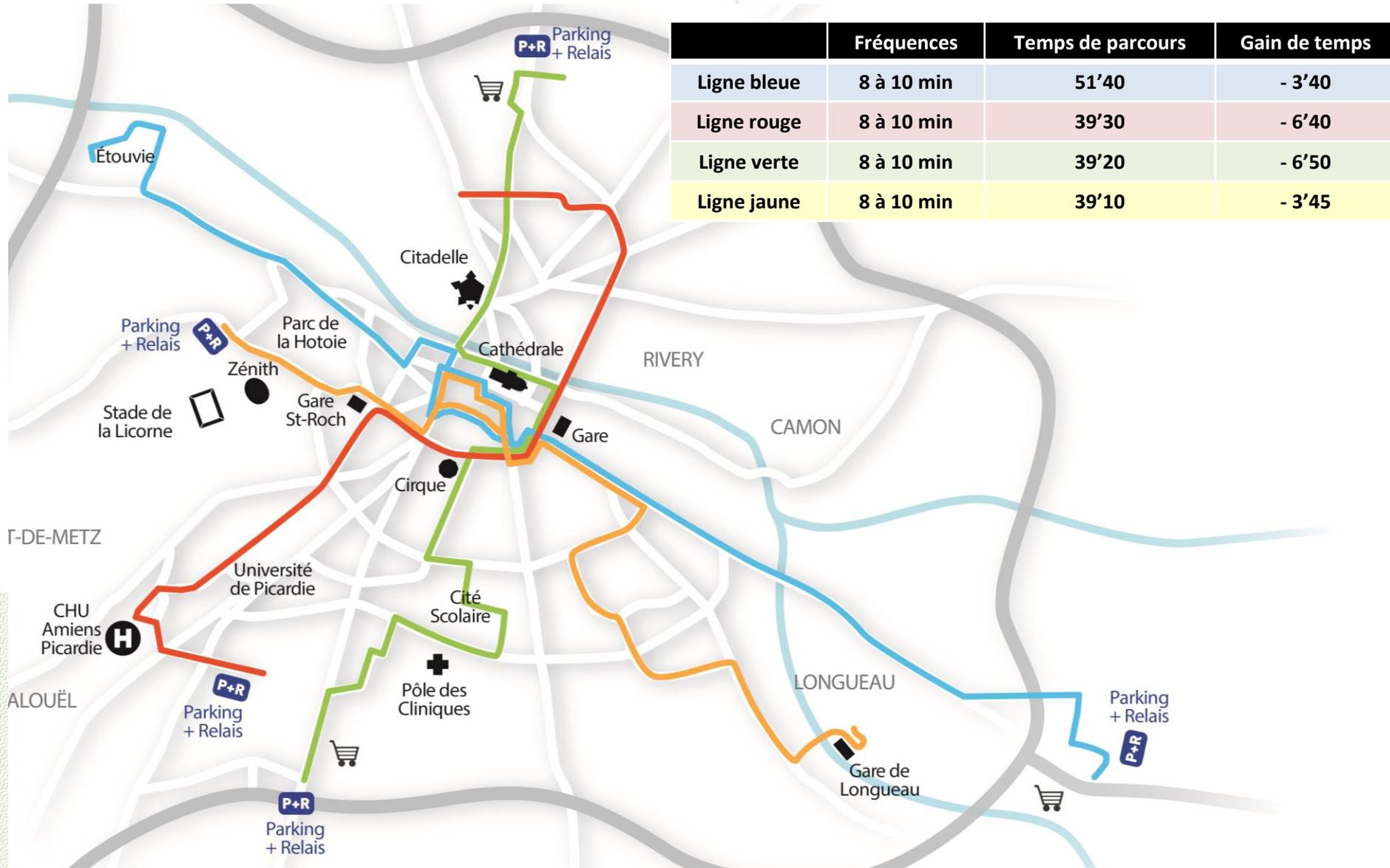


**Mars 2019**  
**Mise en Service**



Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

# Un Haut Niveau de service





# Un réseau Ametis réorganisé autour de ces 4 lignes

**amētis**  
Allez en bus ou à vélo  
**BUSCYCLETTE**  
Un réseau unique



**keolis**  
AMIENS



### RÉSEAU AMETIS 2019

**nemo** Amplitude: 0h - 0h Fréquence: 8 à 10 minutes

1 | Etoivie - Pôle Jules Verne 3 | Promenade P-R - Centre Clal. Sud  
2 | La Paix - IUT P-R 4 | Gare Longueau - Pôle Licorne P-R

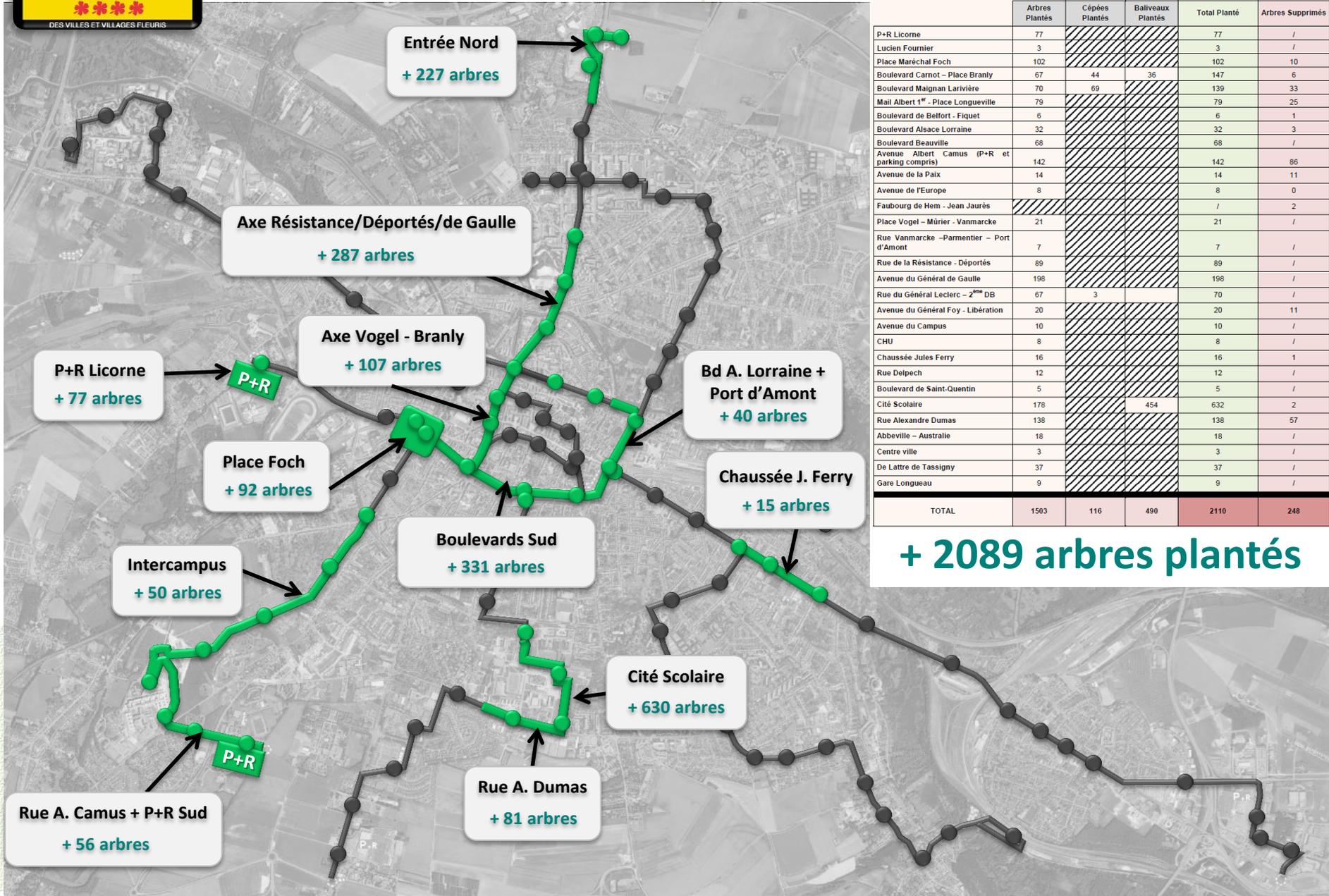
#### RÉSEAU BUS

<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">1</span> Pôle d'Echanges Nord - CHU A. Pizarde Amplitude: 0h - 0h Fréquence: 12 à 15 minutes</li> <li><span style="color: blue;">2</span> La Paix - Labenne Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 20 à 30 minutes</li> <li><span style="color: blue;">3</span> La Paix - Jean-Marc Laurent Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 20 à 30 minutes</li> <li><span style="color: blue;">4</span> CHU A. Pizarde - La Blanche Tâche Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 20 à 30 minutes</li> <li><span style="color: blue;">5</span> Gare du Nord - Etoivie Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 20 à 30 minutes</li> <li><span style="color: blue;">6</span> Centre Commercial Gilly - Vers sur Selles Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 20 à 30 minutes</li> <li><span style="color: blue;">7</span> Etoivie - Salouël Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 2 à 3 heures</li> <li><span style="color: blue;">8</span> Salouël - Gare du Nord Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 2 à 3 heures</li> <li><span style="color: blue;">9</span> Salouël - Centre Commercial Gilly Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 2 à 3 heures</li> <li><span style="color: blue;">10</span> Cour de Ville Amplitude: 0h - 18h Fréquence: 20 minutes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">3</span> Gare du Nord - APFA</li> <li><span style="color: green;">4</span> Roland Drouy - Charlin</li> <li><span style="color: green;">5</span> Vers sur Selles - Jullien</li> <li><span style="color: green;">6</span> Bertangles - Collège Jules Verne</li> <li><span style="color: green;">7</span> Yves M. Barlier - Collège Joliet Carle</li> <li><span style="color: green;">8</span> Gare du Nord - Lycée du Parclet</li> <li><span style="color: green;">9</span> Salouël - Collège Jean-Marc Laurent</li> <li><span style="color: green;">10</span> Bény - Collège Sapteben - La Providence</li> <li><span style="color: green;">11</span> Gazonberg - Collège Édouard Lucas</li> <li><span style="color: green;">12</span> Gare Saint-Jules - Collège Robert Lentin</li> <li><span style="color: green;">13</span> Parc Blangy - Longueau SNCF Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 2 à 3 heures</li> <li><span style="color: green;">14</span> Gare du Nord - Dury Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 2 à 3 heures</li> <li><span style="color: green;">15</span> Etoivie - La Blanche Tâche Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 2 à 3 heures</li> <li><span style="color: green;">16</span> Bertangles - Salouël-Amiens Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 2 à 3 heures</li> <li><span style="color: green;">17</span> Salouël - Gare du Nord Amplitude: 0h - 20h Fréquence: 2 à 3 heures</li> <li><span style="color: green;">18</span> Cour de Ville Amplitude: 0h - 18h Fréquence: 20 minutes</li> <li><span style="color: green;">19</span> Thiry-Climont - Gare du Nord Temporaire à l'arrêt</li> <li><span style="color: green;">20</span> Entrées-sur-Rive - Gare du Nord Temporaire à l'arrêt</li> <li><span style="color: green;">21</span> Creux - Gare du Nord Temporaire à l'arrêt</li> <li><span style="color: green;">22</span> Camon Mirail - La Blanche Tâche Temporaire à l'arrêt</li> </ul>
--	---

#### LÉGENDE

<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">1</span> Réseau</li> <li><span style="color: blue;">2</span> Arrêt unique</li> <li><span style="color: blue;">3</span> Arrêt double</li> <li><span style="color: blue;">4</span> Arrêt terminus</li> <li><span style="color: blue;">5</span> Gare</li> <li><span style="color: blue;">6</span> Parc relais</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">7</span> Lieux publics</li> <li><span style="color: blue;">8</span> Mairie</li> <li><span style="color: blue;">9</span> Equipement administratif</li> <li><span style="color: blue;">10</span> Centre de soins</li> <li><span style="color: blue;">11</span> Collège et lycée</li> <li><span style="color: blue;">12</span> Equipement sportif</li> <li><span style="color: blue;">13</span> Equipement culturel</li> <li><span style="color: blue;">14</span> Centre commercial</li> <li><span style="color: blue;">15</span> Lieu de culte</li> <li><span style="color: blue;">16</span> Musée</li> <li><span style="color: blue;">17</span> Zone d'activités</li> <li><span style="color: blue;">18</span> Equipement sportif</li> <li><span style="color: blue;">19</span> Equipement culturel</li> <li><span style="color: blue;">20</span> Centre commercial</li> <li><span style="color: blue;">21</span> Lieu de culte</li> </ul>
---	---

# Pour une ville encore plus verte



	Arbres Plantés	Cépées Plantés	Baliveaux Plantés	Total Planté	Arbres Supprimés
P+R Licorne	77			77	/
Lucien Fournier	3			3	/
Place Maréchal Foch	102			102	10
Boulevard Carnot - Place Branly	67	44	36	147	6
Boulevard Maignan Larivière	70	69		139	33
Mai Albert 1 <sup>er</sup> - Place Longueville	79			79	25
Boulevard de Belfort - Fiquet	6			6	1
Boulevard Alsace Lorraine	32			32	3
Boulevard Beauville	68			68	/
Avenue Albert Camus (P+R et parking compris)	142			142	86
Avenue de la Paix	14			14	11
Avenue de l'Europe	8			8	0
Faubourg de Hem - Jean Jaurès				/	2
Place Vogel - Mürier - Vanmarcke	21			21	/
Rue Vanmarcke -Parmentier - Port d'Amont	7			7	/
Rue de la Résistance - Déportés	89			89	/
Avenue du Général de Gaulle	198			198	/
Rue du Général Leclerc - 2 <sup>ème</sup> DB	67	3		70	/
Avenue du Général Foy - Libération	20			20	11
Avenue du Campus	10			10	/
CHU	8			8	/
Chaussée Jules Ferry	16			16	1
Rue Delpech	12			12	/
Boulevard de Saint-Quentin	5			5	/
Cité Scolaire	178		454	632	2
Rue Alexandre Dumas	138			138	57
Abbeville - Australe	18			18	/
Centre ville	3			3	/
De Latre de Tassigny	37			37	/
Gare Longueau	9			9	/
<b>TOTAL</b>	<b>1503</b>	<b>116</b>	<b>490</b>	<b>2110</b>	<b>248</b>

**+ 2089 arbres plantés**

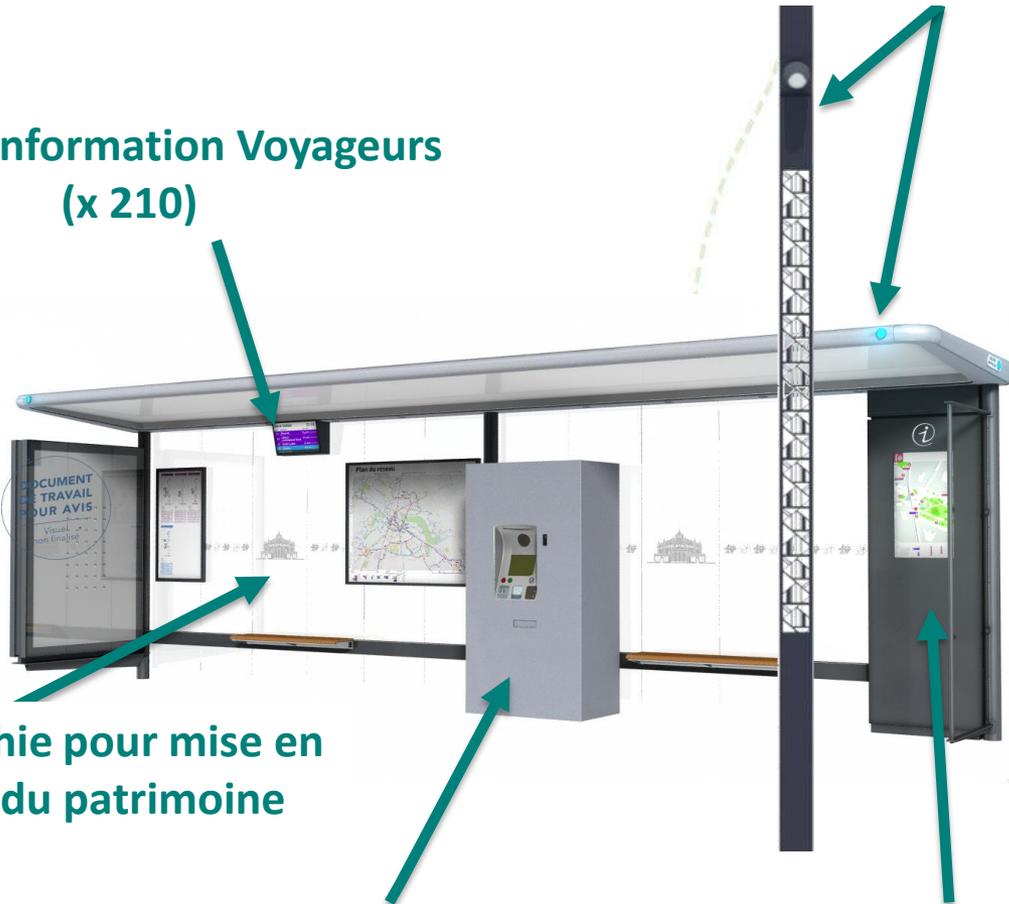
# Le piéton et le vélo : les autres gagnants



# La station et bien plus encore

Eclairage dynamique  
à l'approche du bus

Borne d'Information Voyageurs  
(x 210)



Casiers connectés réfrigérés



L'utilisateur commande depuis une application chez un commerçant (circuits courts) et la commande est mise à disposition dans les casiers connectés.

A son passage l'utilisateur récupère sa commande avant de prendre son bus.

Une carte de déploiement en lien avec les sites ayant le plus fort passage a été travaillé (parking relais...).

Sérigraphie pour mise en valeur du patrimoine

Distributeur Automatique de Titres  
(x 51)

E village  
(x 20)

# 3 lignes électriques dès 2019

1/3 du parc 100% électrique : 3 lignes de BHNS (lignes rouge, verte, et bleue) soit 43 bus.

Le point de départ d'une transition énergétique à l'échelle du parc complet : Le nouveau dépôt de bus pensé pour accueillir une flotte entière de bus électriques. La transition énergétique sera progressive et commencera par la ligne de BHNS jaune.



Un véhicule  
particulièrement  
silencieux

## MESURES ACOUSTIQUES SUR LE VEHICULE

Vitesse en Km/h		Arrêt	
		Equip actif	50 km/h
Intérieur 1,2m au dessus du Plancher	<i>Cabine</i>	52dB	62dB
	<i>Compartiment</i>	52dB	62dB
Exter, à 7,5m de la Plateforme, 1,2m et 3,5m au dessus du plan De roulement	<i>Avec climatisation</i>	59dB	68dB
	<i>Sans climatisation</i>	55dB	68dB

\* Limite réglementaire pour homologation : 78 dB

# Un système de bus 100% électriques sur 3 lignes de BHNS

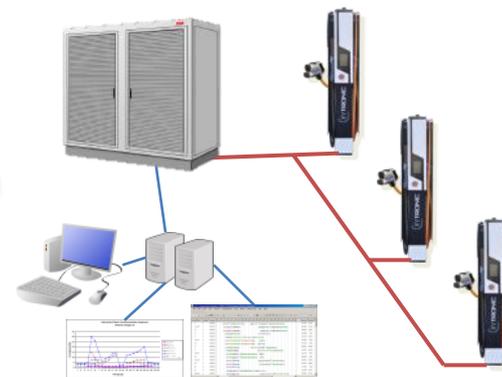
## Equipements de charge rapide en terminus



## 43 bus articulés + Batteries



## Equipements de charge lente au dépôt

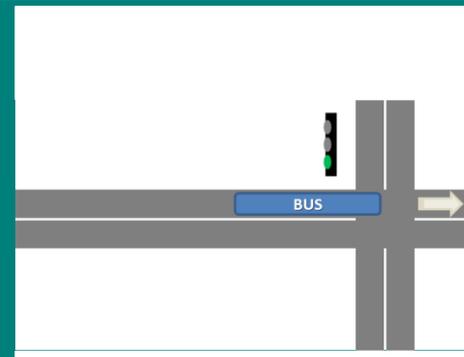
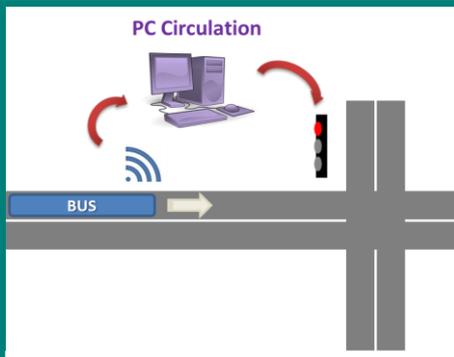




# Des systèmes novateurs mis en place

## Un nouveau système de priorités bus aux carrefours

Un système de géolocalisation du bus pour que le feu passe au vert à son approche



### Les avantages

- Un système mis en place sur tous les carrefours traversés par le BHNS, même sur les sections sans voies bus.
- Un système intelligent permettant de donner la priorité lorsque les conditions de circulations le permettent.
- Un système plus efficace permettant de réduire le temps de vert bus grâce à une meilleure détection du véhicule.



# Des systèmes novateurs mis en place

## Une nouvelle information voyageurs connectée

### Dans les bus

*Des panneaux plus lisibles et plus complets*

- + 25% de durée de vie
- Taux de contraste supérieur



Des girouettes plus lisibles et 4 fois moins consommatrices



Des écrans plus grands et avec plus de possibilités graphiques

### En station

*Finie la fiche horaire, place au numérique !*



Une information voyageurs connectée à chaque quai



20 bornes interactives sur les stations importantes



Des services complémentaires pour traiter le temps d'attente



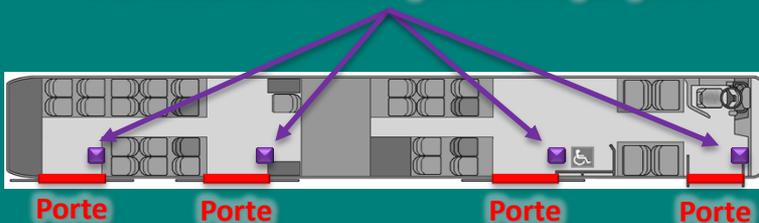
# Des systèmes novateurs mis en place

## Une billettique par carte bleue sans contact

### Une autre manière de payer son ticket



Des valideurs embarqués à chaque porte



### Les avantages

- **Pratique** : Plus besoin de liquide pour payer son titre dans le bus
- **Interopérable** : la carte bleue permet de payer toutes les dépenses de la chaîne des déplacements



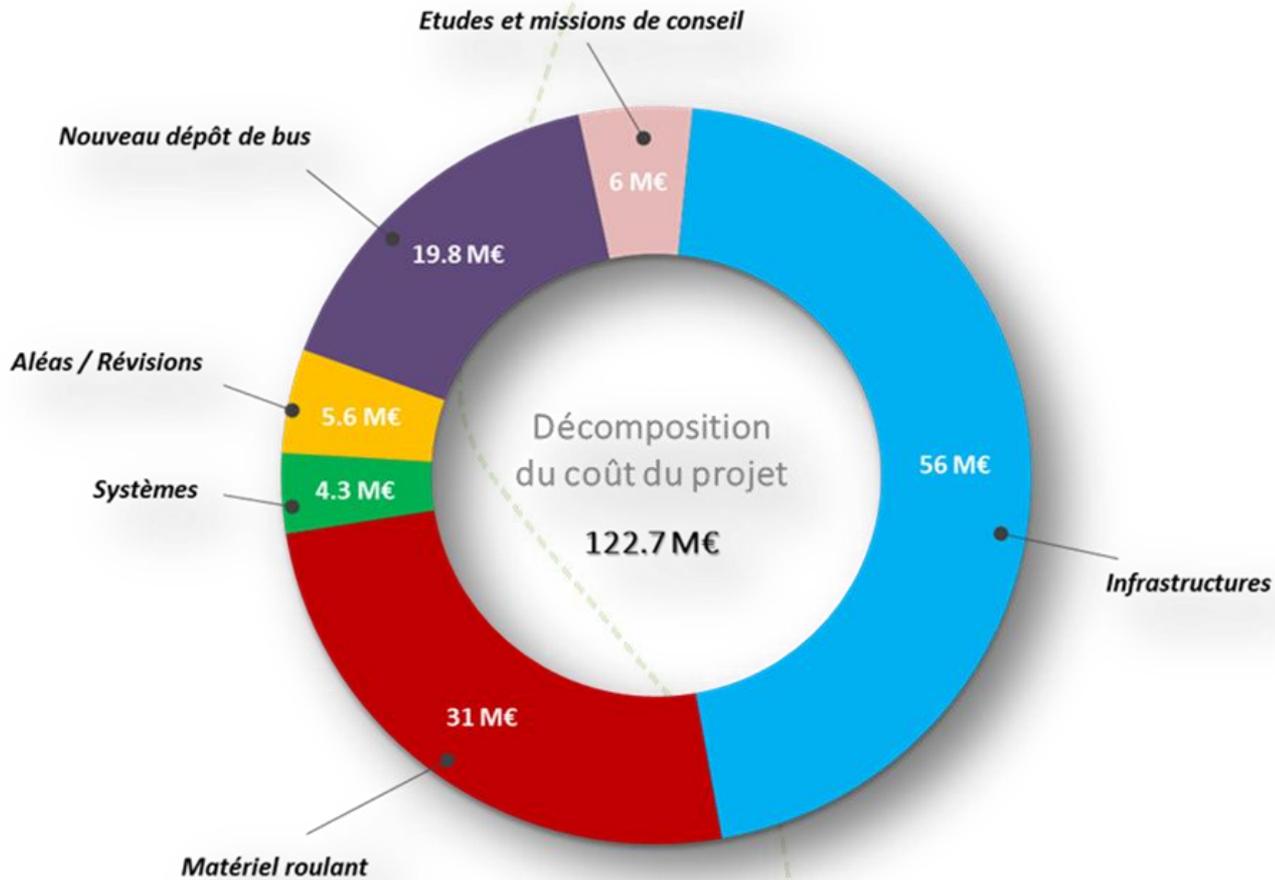
- **Gain de temps** : Pas de vente au conducteur, donc des bus qui s'arrêtent moins longtemps en station
- **Des économies à la fin du mois grâce au post-paiement** : L'usage de la carte bleue permet de régler ses titres de transport à la fin du mois au tarif le plus avantageux.

#### Exemple :

- 12 tickets unitaires = 15,6 €
- Un carnet de 10 + 2 tickets = 13,4 €

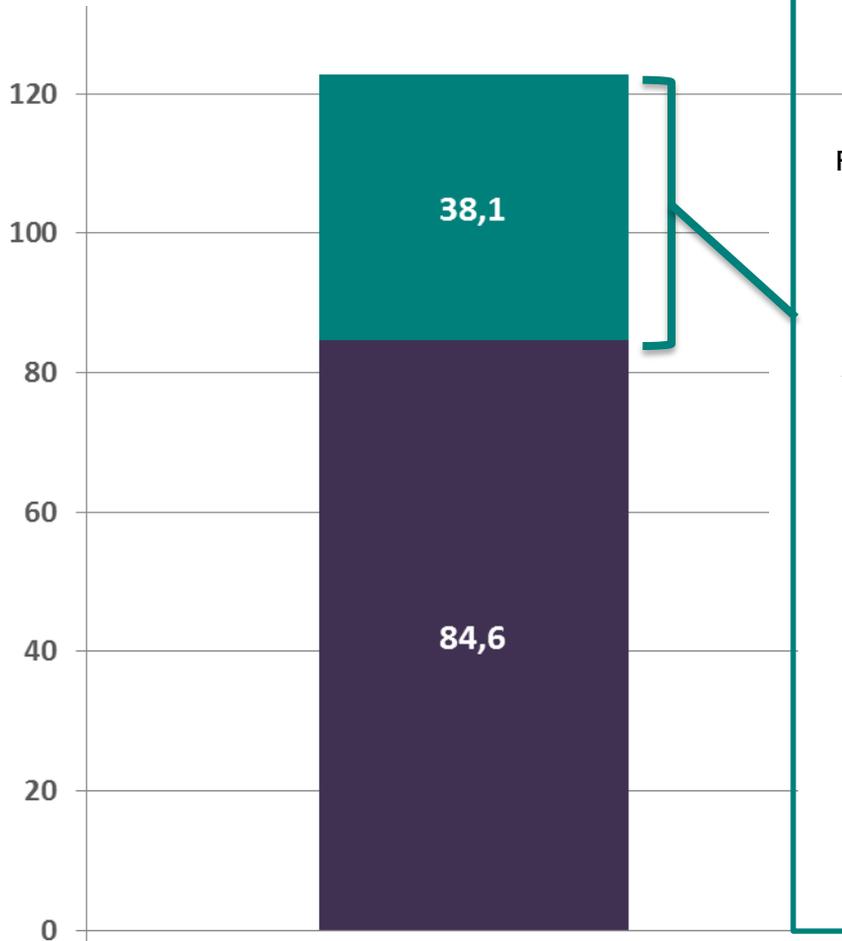


# Le coût du projet : 122 M€





# Le financement du projet



## Aujourd'hui : d'importantes subventions obtenues

 <b>10 000 000 €</b> Subvention Région Hauts de France	 <b>1 660 000 €</b> Participation Cité Scol. Région Hauts de France	 <b>3 300 000 €</b> Dispositif ITI (FEDER)
 <b>10 500 000 €</b> Subvention Etat	 <b>700 000 €</b> Dotation Politique Ville Etat	 <b>715 000 €</b> Dispositif TEPCV Etat
	 <b>1 226 524 €</b> FRATRI	

■ Subventions et fonds de concours ■ Charge Nette